

黑龙江构筑向北开放新高地

□新华社记者 顾钱江 李建平 孙晓宇

敞开最北自贸区开放“窗口”、深度融入共建“一带一路”、着力搭建国际合作平台……黑龙江省抢抓东北全面振兴重大机遇,构筑我国向北开放新高地,努力实现“边陲变前沿”的华丽转身。

一季度,全省进出口总额同比增长10.3%,高于全国5.3个百分点。其中,出口同比增长52%,高于全国47.1个百分点,成为外贸新亮点。

敞开最北开放“窗口”

5月的黑河市,达子香花开满山岗,生机盎然。随着一声汽笛长鸣,一列从境外发出的木材专列缓缓驶入中国(黑龙江)自由贸易试验区黑河片区。列车上62个标箱,3000立方米的木材将运往黑龙江新丝路农产品有限公司的加工车间。

“我们在境外有12000平方米的厂房,生产旋切单板等初加工产品后运回黑河深加工。这条木材专列为我们高端全粹胶合板生产制造项目提供了充足原料。”公司副总经理杨振东介绍,黑河工厂的日加工能力已达到100立方米,产品用于家具制造和室内装修。

这条跨境木材运输专线是中国(黑龙江)自由贸易试验区近年来不断发展创新的一个缩影。自贸试验区自2019年8月挂牌,便承担起打造我国对俄及东北亚区域合作中心的重任,以制度创新为核心,在政府职能转变、投资便利化、贸易转型升级、金融改革创新、跨境合作等领域大胆试验,总结出一批制度创新成果和改革经验,对外贸易不断创新高。今年1至3月,自贸试验区进出口实现154.77亿元,同比增长32.6%,占全省的19.4%。

在中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区的快件跨境电商海关监管中心,工作人员正忙碌地将包裹一一放置在托盘中,通过传送带送入安检仪。海关工作人员则紧盯屏幕,仔细查验每一个货物。

这一中心自去年启用以来,为跨境电商提供了从申报到退税、金融、清关等一站式服务,打造了一条高效的跨境电商通道。中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区自成立以来,共推出195项自主创新案例,其中49项入选省级创新实践案例。

“我们这批货物,包括玩具、服装和日用品等,一天内就能送达北美客户手中。”哈尔滨新区储运管理有限公司董事长韩勇说,这都得益于快件跨境电商海关监管中心提供的高效服务。

近5年来,中国(黑龙江)自由贸易试验区将“试验田”种成“高产田”,创造了“以全省万分之三的面积,贡献了全省约五分之一的实际使用外资和七分之一的外贸进出口”成绩,围绕对外合作、降低物流成本、培育特色产业和新业态新模式等方面进行了深入探索,已拥有超过300项制度创新成果。

畅通联接欧亚通道

3月14日,1列满载55个集装箱1300吨氨基酸的中欧班列从哈尔滨国际集装箱中心站启程,驶往上万公里以外的荷兰蒂尔堡,标志着黑龙江至荷兰首条中欧班列线路成功开行。

“货物运送时间节省三分之二,运距减少三分之一……”哈尔滨国际集装箱中心站站长梁川说,此前,当地有些企业货物运输比较依赖海运集装箱,如今使用中欧班列(哈尔滨—蒂尔堡),可以节省大量时间,更有利于企业开拓欧洲市场。

互联互通是区域一体化重要基础,也是实现全球联动发展的必要条件。中欧班列的稳定开行,有效促进了中国与共建“一带一路”国家的经贸往来,深化了国际产能合作,加速了要素资源跨国流动。

据中国铁路哈尔滨局集团有限公司数据,今年以来,中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸通行量突破2000列,运送货物21万标箱,同比分别增长7%、6%,创历史同期新高,班列实现稳定增长。

随着高质量共建“一带一路”走深走实,拥有2981公里漫长边境线和众多国家一类口岸的黑龙江省,积极融入共建“一带一路”,不断完善跨境通道建设,口岸通关能力和便利化程度显著提升。

在黑龙江省最大铁路口岸——绥芬河口岸的货场,吊机轰鸣作业,集装箱有序装卸,中欧班列繁忙穿梭。在“一带一路”倡议的推动下,这个口岸货物运量逐年攀升,中欧班列开行数量也呈现出稳步增长的良好态势。

“今年3月,绥芬河站中欧班列单月开行达92列,创历史新高,连续5个月同比增长两位数增长。”中国铁路哈尔滨局集团有限公司绥芬河站交接所副所长李义刚说,绥芬河站南场正在进行施工改造,完工后将大幅提升接发车能力,提升中欧班列的运输效率。

中欧班列以其全天候、大运力等优势,成为中国与共建“一带一路”国家互联互通的重要载体。经中欧班列“东通道”出境,可通达欧洲10多个国家,入境班列可到达哈尔滨、西安、成都等60个城市。

中国社会科学院中国边疆研究所研究员邢广程表示,互惠共赢的战略对接,可以释放共建“一带一路”国家的经济潜力,积蓄联通欧亚、辐射全球的开放势能,促进传统产业转型升级,打造全新增长极。

搭建世界共享舞台

百年前,哈尔滨因铁路与世界连接,中外合璧、商贾云集,成为远东经济和文化中心之一;现如今,这里因展会备受瞩

目,互联互通、合作共享,搭建高水平对外开放新平台。

以“合作、互信、机遇”为主题的第八届中俄博览会于5月16日至21日在哈尔滨举行,有40多个国家和地区120余个中外代表团参会。

俄罗斯的红参、土耳其的挂毯、韩国的红参……中俄博览会的国际展区仿佛一个“地球村”,来自世界各地的特色产品汇聚于此,吸引了天南海北的参展商和采购商。许多外籍与会人士更看重中俄博览会提供的“中国机会”。

35岁的加纳小伙李杰是第二次参加中俄博览会。他和同伴一行5人带来了非洲鼓、木制面具、乳木果油等家乡特色产品。“中国的市场很大,这里也很美。”他用不太流利的中文说。

除了特色商品等方面的展示交流外,中俄博览会还围绕文化交流、医疗教育等举办一系列各领域配套活动。“走过十年的中俄博览会成为世界共享中国高水平对外开放成果的大舞台。”黑龙江省贸促会会长陈士军说。

努力开放的黑龙江,不止于中俄博览会。

世界5G大会、中国国际新材料产业博览会、哈尔滨国际经济贸易洽谈会……黑龙江省通过举办一系列国际盛会,深化与共建“一带一路”国家交流,叠加中国最北自贸区政策效应,在巩固东北地区市场基础上,辐射范围向欧洲等地区延伸。

搭建成果展示平台,构筑促进内外双循环交流平台,夯实招商引资合作平台。黑龙江凭借地缘优势和中国超大规模市场优势,吸引各国积极借此平台拓展市场、深化合作。展望未来,中国高水平向北开放的大门越开越大,必将为东北亚乃至全球发展与繁荣持续注入强劲动力。

(新华社哈尔滨5月19日电)

三峡“风景”越来越多

新华社重庆5月19日电(记者赵宇飞、周文冲)曾因旅游业业态单一而受到诟病的长江三峡,如今“风景”越来越多。

三峡,景色雄奇壮丽,文化底蕴深厚,被誉为长江文明的华彩乐章。近年来,新的“风景”不断在三峡诞生,游客体验感得以显著提升。

空间越来越立体了。三峡游已拥有水上、空中等立体式游览方式。在巫山县,记者乘缆车抵达巫峡·神女景区观景台,从高空俯瞰巫峡,长江宛如翡翠玉带,镶嵌在崇山峻岭间,美不胜收;在奉节县三峡之巅景区俯瞰瞿塘峡,江山画卷也尽收眼底……

时间越来越多元了。以前三峡游仅限于白天,现在夜间也能游三峡。巫山县“三峡之光”夜游项目,让游客乘着长江晚浪,欣赏绚烂的崖壁灯光秀;在万州区,依托南宋历史遗址天生城打造的文化街区,夜幕下的山城灯火璀璨,特色烤鱼飘香……

文化越来越“活”了。记者近日

行走在三峡库区多地,随处可见航运文化、诗词文化等元素,实景演艺、巡游快闪等文化项目层出不穷。在奉节县白帝城·瞿塘峡景区,演员身着古装随音乐翩翩起舞,刘禹锡《竹枝词》中“杨柳青青江水平,闻郎江上唱歌声”的浪漫情境恍若重现;在忠县,当地去年通过“微改造”打造的“忠州巷子”,已成为游客感受三峡江城魅力的网红打卡点……

重庆市文旅委数据显示,近五年重庆三峡库区新增A级旅游景区59个,2023年接待过夜游客1125.55万人次,同比增长38.2%,实现旅游业增加值216.18亿元,同比增长9.4%。

三峡“风景”何以越来越多?“绿水青山就是金山银山”推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展理念在三峡库区各地深入人心。重庆市文旅委副主任朱茂表示,重庆顺势而为,对三峡游进行整体规划、统筹打造,持续丰富产品供给,提升服务品质,努力擦亮“壮美长江三峡”文旅名片。

我驻美大使馆举办《我的中国相册》线下故事分享活动

新华社华盛顿5月18日电 中国驻美国大使馆日前举办第五届《我的中国相册》颁奖仪式暨线下故事分享活动,过去一年,活动共收集100多个中美两国友好故事,汇聚成这本厚厚的“中国相册”。他说,中美两国要正确认知彼此,当朋友而非对手。我们要传承中美友谊,壮大“青春力量”。中美关系未来在青年。青年一代友好相处,中美关系就有希望。

活动现场举行了颁奖仪式和“老朋友”“大熊猫与野生动物保护”“中国文化”三个主题的故事分享。103岁的飞虎队老兵哈利·莫耶,艾奥瓦州友人卢卡·贝隆、盖瑞·德沃切克和丹·斯坦因,“鼓岭之友”穆言灵等嘉宾分别分享了他们与中国的故事和情话。

《我的中国相册》活动由中国驻美国大使馆等联合举办。谢锋表示,过去一年,活动共收集100多个中美两国友好动人故事,汇聚成这本厚厚的“中国相册”。他说,中美两国要正确认知彼此,当朋友而非对手。我们要传承中美友谊,壮大“青春力量”。中美关系未来在青年。青年一代友好相处,中美关系就有希望。

台湾民众集会痛批民进党当局欺骗民意

新华社台北5月19日电(记者赵博、齐菲)19日下午的台北市北平东路人头攒动,呐喊声不断。数千名台湾民众来到民进党中央党部门口集会,痛斥民进党执政8年荒腔走板,政策频频“跳票”,严重损害民生福祉。记者现场看到,许多集会民众手举一颗芭乐,高声抗议民进党过去8年的施政都是“芭乐票”(闽南话谐音,意为无法兑现的空头支票)。无论是打击诈骗、社会安全网、能源政策,还是司法改革、立法机构改革,都与其曾向台湾社会许下的承诺南辕北辙。

此次“519草根决心行动”由台湾民众党主办。多位民进党籍民意代表及劳工、反诈骗等民间团体代表参加集会并发言,批评民进党欺骗民意、施政不彰。集会持续约两个半小时。期间,与会民众情绪高涨,不时高喊口号,要求民进党别再“骗下去”。一位陈姓台北市民向记者表示,希望即将上台的台湾地区新领导人能学会倾听民意,兑现承诺,别再“跳票”。否则,这次是选票不过半,下次大家给民进党的教训会更重。

伊朗对载有伊总统的事故直升机展开全力搜救

新华社德黑兰5月19日电(记者沙达提)据伊朗媒体19日报道,载有伊朗总统莱希和高级官员的一架直升机19日发生事故,在伊朗西北部东阿塞拜疆省紧急降落。目前机上人员情况未明,搜救工作正全力展开。伊朗国家电视台报道说,事故可能发生在距离首都德黑兰约670公里的瓦尔扎甘县,目前事故直升机的确切位置仍然未知。该电视台记者在现场报道说,天气多雾寒凉,使得救援工作非常困难。恶劣天气条件导致不能进行直升机空中搜索,救援工作正在地面上进行。

报道援引伊朗新月会负责人皮尔侯赛因·科利万德的话说,40支快速反应小组已被派往该地区展开搜寻。该地区属于山区,距离东阿塞拜疆省省会大不里士约两小时车程。搜救队正在使用无人机进行搜索。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,搜救队正冒着恶劣天气条件和复杂地形寻找事故现场,一些登山者也加入搜救行动。

伊朗卫生部部长埃诺法希对国家电视台说,在可能发生事故的地点附近都已设置医疗救护设备。伊朗政府发言人贾赫鲁米在社交媒体上发文说,在德黑兰举行内阁会议后,副总统穆赫辛·曼苏里与一些政府成员已出发前往大不里士。

伊朗内政部长瓦希迪19日在接受伊朗国家电视台采访时表示,总统莱希的直升机队中的一架直升机发生事故,在东阿塞拜疆省紧急降落。不利的天气条件导致直升机紧急降落。

据伊朗国家电视台报道,总统的直升机队由3架直升机组成,事发时正在从霍达阿法林县前往大不里士。参加一个石化综合设施的落成典礼。当天早些时候,莱希与阿塞拜疆总统阿利耶夫一起参加了霍达阿法林县的水库大坝落成仪式。该直升机队还载有外交部长阿卜杜拉希扬等多名高级官员。

美国将于9月15日前从尼日尔撤出全部驻军

新华社阿比让5月19日电(记者张健)尼亚美消息:经过数天商讨,尼日尔与美国国防部代表19日在尼首都尼亚美发表联合公报宣布,双方一致同意美军最迟于今年9月15日全面撤离尼日尔领土。

联合公报说,双方将确保美军撤离期间的各项安保工作,并制定了“便于美方人员出境的程序,包括军用航空班的飞越和着陆许可”。

联合公报还说,美军从尼日尔撤

小麦喜开镰

5月19日,在四川省达州市高新区金垭镇龙坪村,农民将刚刚收割的小麦装车。眼下,多地小麦陆续进入收获期,农民抢抓农时,开镰收割,田间地头到处是金色的丰收场景。

新华社发(邓良奎摄)

中欧汽车产业链在匈牙利合作共赢

□新华社记者 周玥 吴宝渊

随着越来越多中国新能源车企在欧洲拓展市场,来自中国和欧洲的汽车产业链上游企业也携手布局,东欧国家匈牙利就是热门投资目的地之一。中国和欧洲企业不仅在这里实现合作共赢,还促进了当地产业发展。

“我们在匈牙利建厂,是想立足于此,与我们设在德国的办事处联动,来服务整个欧洲市场的汽车生产客户。”浙江华朔科技股份有限公司匈牙利分公司工程总监张太鑫对新华社记者说。

华朔科技是一家研发生产新能源汽车零部件的企业,目前在匈牙利和墨西哥都建设了工厂。其位于匈牙利德布勒森市的工厂去年投入量产,主要生产纯电动汽车的电机内外壳和变速箱。记者看到,占地约1万平方平方米的厂房内,本地技术工人

操作多台精密机床设备同时运转。张太鑫说,匈牙利为吸引中国投资创造了有利条件,而中国汽车产业链企业在匈投资设厂也进一步完善了当地供应链,促进当地新能源汽车产业发展。

南京泉峰汽车精密技术股份有限公司2020年投资1.2亿欧元在匈牙利米什科尔茨市建厂。占地3万多平方米的工厂内建有5条全制程生产线,去年四季度实现量产,生产高低压电机内外壳、电机端盖、逆变器盖板及壳体等。泉峰汽车欧洲副总经理史嘉琦说,欧洲新能源汽车市场发展迅速,企业在匈牙利设厂缩短了交货周期,极大提高了对欧洲客户的供应能力。

汽车零部件复杂精密、需求量大,离不开高精尖的机床设备。为更好满足中国合作伙伴的需求,深耕中国市场多年的

欧洲企业也与中国汽车零部件生产商合作布局匈牙利。

德国埃斯维机床有限公司主要供应多主轴机床及自动化生产线,客户包括华朔科技、泉峰汽车这样的特斯拉、比亚迪等头部车企供应商。“根据中国客户在欧洲经营的需求,埃斯维在匈牙利设立了备件仓库,并在不断提升服务。”埃斯维生产和技术董事总经理斯特凡·韦伯告诉记者。

“埃斯维全球约40%的收入来自中国,并有进一步增长的潜力。中国企业的项目取得成功,我们也将获得成功。这是双赢的局面,也是新一轮‘中国机遇’。”韦伯说。

德国埃姆克集团的客户浙江双环传动机械股份有限公司去年底在匈牙利亚斯费尼绍布市开工建设工厂,预计2025年实现

标准化生产。该公司匈牙利项目总监王宾廉说:“在海外设厂需要设备和技术支持,埃姆克与我们合作布局,将缩短机床设备的供应时间,同时配合进行设备工艺适应性升级,帮我们更好实现产品成本和质量控制目标。”

“从最初在德国本土生产销售到中国,到在中国设厂供应中国和海外市场,再到如今跟随中国着眼全球,埃姆克正积极协助更多中国汽车零部件生产企业进入国际市场,推动中国新能源汽车产业竞争力和国际化水平不断提升。”埃姆克全球首席执行官马库斯·克莱门特说,“中国正成为全球汽车制造业的主要参与者,我们的业务也因此不断扩大,这就是合作共赢”。

(参与记者:单玮怡、陈浩、张帆)(新华社匈牙利德布勒森5月19日电)

我市路南区新增一所寄宿制高中 将于今年秋季开学

习生活环境。

据悉,学校引入衡水优秀教育团队,汲取衡水教育精髓,借鉴北京先进教育理念,并融合本地教育优势,以精细化管理、高效课堂、活动育人、爱的教育为特色,全力打造一所教育品质高、教育质量强、教育服务好的优质中学。

教学方面,学校拥有成熟管理机制,课堂落实“十项标准”,打造高效课堂,激活学生思维,实现课堂“三动”,即手动、口动、脑动;教师自编作业习题,针对本校学情特点整合大量资料,精心编选适合学生的优质习题,提高习题质量,提升作业练习效果;设置“自助餐”习题,满足不同层次学生需求。

育人方面,学校坚持活动育人,从认

知、体验、实践等不同成长路径提升学生核心素养;以新生军训、校园体育艺术节、成人礼、趣味体育、快乐备考、社会实践等精品活动丰富学生课余时间,促进学生全面发展。

唐山志嵘高级中学的成立将进一步

扩大本地优质教育资源,让更多孩子在家门口上好学校。目前,学校在北新道爱琴海购物中心对面设立办事处,开展本年度新生咨询及开学准备工作。

