

好朋友 好伙伴 好兄弟

——中阿合作20年回望

孟夏时节,万物并秀。5月30日,中国-阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议将在北京举行。

当前,中阿关系处于历史最好时期。中国和阿拉伯国家政治互信不断深化,务实合作生机勃勃,人文交流丰富多彩,各领域合作取得丰硕成果,树立了发展中国家团结协作的标杆、南南合作的典范。

今年适逢中阿合作论坛成立20周年。在这承前启后、继往开来的历史性时刻,阿拉伯国家各界人士期待中阿合作论坛第十届部长级会议将进一步深化中阿各领域合作,更好造福双方人民。

战略互信持续深化

先知穆罕默德曾说:“知识,虽远在中国,亦当求之。”中国和阿拉伯国家的关系源远流长,在漫长的历史交往中树立了不同民族友好交往的典范。

从丝绸之路商旅络绎,到上世纪双方全面建交,再到新世纪中阿开启整体合作时代……跨越山海,纵贯古今,中国和阿拉伯国家不断续写友好合作的新篇章。

2004年,在位于埃及首都开罗的阿盟总部,中阿合作论坛宣告成立。20年来,论坛框架下建立起部长级会议、高官会、高官级战略政治对话等19项合作机制,涵盖政治、经济、文化、科技等领域,成为推动中阿关系发展的重要引擎。

在双方领导人关心关怀下,中阿合作论坛见证了中阿合作迸发蓬勃生机,助力中阿关系实现跨越式发展。

2014年,习近平主席在中阿合作论坛第六届部长级会议开幕式上首次提出打造中阿利益共同体和命运共同体,阿拉伯国家积极响应。

2018年,在中阿合作论坛第八届部长级会议上,习近平主席宣布中阿建立全面合作、共同发展、面向未来的战略伙伴关系,勾勒打造中阿命运共同体的具体路径。

2020年,在中阿合作论坛第九届部长级会议上,双方一致决定把推动构建中阿命运共同体的主张写入《安曼宣言》,中阿双方就构建命运共同体达成积极共识。

阿盟秘书长阿布·盖特曾出席中阿合作论坛第九届部长级会议。他回忆道,当时会议的讨论氛围非常热烈,体现出各方对深化中阿关系的共同愿望。

在盖特看来,通过中阿合作论坛这一重要平台,双方以一以贯之的态度,持续稳步地加强中阿各领域合作,深化两大文明之间的交流。“双方有着深厚的互信,合作共赢是共同的纽带”。

当前,中阿关系处于历史最好时期。

中国已同14个阿拉伯国家及东盟建立全面战略伙伴关系或战略伙伴关系,阿拉伯世界成为中国战略伙伴关系高度密集的地区。2022年12月举办的首届中国-阿拉伯国家峰会,全面规划中阿关系发展蓝图,一致同意全力构建面向新时代的中阿命运共同体。

约旦中国问题专家萨米尔·艾哈迈德指出,自中阿合作论坛成立以来,双方高层交往更加密切,战略互信不断增强,为深化各领域合作打下坚实的政治基础。

中国和阿拉伯国家都是发展中国家重要成员,同为国际社会重要力量,肩负着实现民族振兴、加快国家建设的共同历史使命。中阿关系发展造福双方人民,也有利于促进中东地区的和平发展,为变乱交织的世界增添稳定性。

2023年,中国促成沙特阿拉伯和伊朗复交,带动中东地区掀起“和解潮”。今年,沙特、埃及、阿联酋等国成为金砖国家正式成员。作为“全球南方”的重要组成部分,中阿在联合国、金砖国家、上海合作组织等机制框架下密切沟通协作,践行真正的多边主义,推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。

埃及外事委员会成员赫芭·贾迈勒表示,中阿合作堪称“全球南方”国家合作的典范,阿拉伯国家和中国在相互尊重的基础上相互支持、深化合作,双方关系发展前景广阔。

务实合作生机勃勃

今年3月,伊拉克首都巴格达市中心的尼苏尔广场附近,两台起重机将长30米、重31吨的预制梁稳稳地搭在新建的桥墩上。中国企业承建的巴格达尼苏尔立交桥交通枢纽项目正在顺利推进。

2003年美国发动伊拉克战争后,巴格达的道路遭到严重破坏,交通状况长期没有显著改善。去年开工的尼苏尔立交桥交通枢纽项目,点亮了当地发展的希望。“我们在首都交通的‘心脏部位’巧施‘心脏搭桥’,疏导缓解困扰巴格达的‘交通梗阻’,”该项目总经理郭小伟说。

阿拉伯谚语说:“语言是叶子,行动才是果实。”尼苏尔立交桥交通枢纽项目是中阿务实合作的一个缩影。

中阿合作论坛成立20年来,双方经贸合作蓬勃发展。中国多年稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴地位,中阿贸易额从2004年的367亿美元增长到2022年的4314亿美元,年均增幅达14.7%。

共建“一带一路”合作更是为新时期中阿务实合作升级搭建了广阔平台,全部22个阿拉伯国家和东盟已同中国签署了

共建“一带一路”合作文件。中阿在共建“一带一路”框架下实施了200多个中阿大型合作项目,打造了一批旗舰项目,合作成果惠及双方近20亿人民,让人们有了实实在在的获得感。

在阿联酋阿布扎比附近的浩瀚沙漠中,中企承建的艾尔达美拉光伏电站用清洁能源点亮“万家灯火”,这是目前已建成的世界最大单体光伏电站;由中国和沙特企业合资兴建的中沙延布炼厂整体生产运行指标达到沙特最好水平,被沙方称赞为“炼厂典范”;中企助力的阿尔及利亚东西高速公路全线贯通,绵延上千公里,改“断头路”为“致富路”;中企参与建设的埃及新行政首都中央商务区项目规模初具,充满现代感的建筑被当地民众誉为新时代的“金字塔”……

埃及中东战略研究与国家安全论坛执行主任阿卜杜勒-穆赫迪·穆塔韦表示,阿拉伯国家的发展规划与共建“一带一路”倡议同频共振,双方共享发展机遇、实现合作共赢,极大推动了阿拉伯地区产业本土化。

作为中阿共建“一带一路”的重要经贸桥梁,中国-阿拉伯国家博览会已成功举办6届,有力促进了中阿在现代农业、清洁能源、医疗健康、数字经济、旅游观光等领域合作。沙特椰枣、也门咖啡、叙利亚玫瑰精油等阿拉伯国家商品受到热捧,参展的阿拉伯客商对中国市场充满期待。与此同时,中国国际进口博览会吸引着越来越多阿拉伯企业积极参与,大量阿拉伯国家优质产品进入中国市场。

摩洛哥非洲国际合作与发展协会主席纳赛尔·布希巴表示,阿拉伯国家都希望抓住共建“一带一路”带来的发展契机,与中国在各领域积极开展互惠合作是“阿拉伯人民广泛欢迎的事”。

人文交流日益丰富

“未之见而亲焉,可以往矣;久而不忘焉,可以来矣。”2016年1月,习近平主席在阿盟总部发表演讲时,引用这句古语形容超越时空的中阿友谊。

在大漠戈壁上“驰命走驿,不绝于时月”,在汪洋大海中“云帆高涨,昼夜星驰”,中阿友好交往走在古代世界各民族友好交往的前列。如今,中阿以展为径、以书为媒、以文为渠,拓展人文交流合作方式,不断谱写文明互鉴的华彩乐章。

今年年初,“埃尔奥拉:阿拉伯半岛的奇迹绿洲展”在北京故宫博物院举办;5月,两场以叙利亚国宝级文物为主题的展览在南京城墙博物馆和南宁市博物馆同时开展;7月,“金字塔之巅:古埃及文明大

展”赴华文物展览将在上海拉开序幕……中阿古老文明瑰宝相映成辉,为观众奉上文明交流的文化盛宴。

中阿典籍互译出版工程、“丝路书香出版工程”等项目也在持续推进。去年6月,北京国际图书博览会特邀阿尔及利亚担任主宾国,展示中阿出版交流最新成果,“美猴王系列”丛书的阿拉伯语国际版在博览会上正式面世;今年,中国书香洋溢在摩洛哥拉巴特、阿联酋阿布扎比等地举行的国际书展上,激发起当地民众对中国文化的浓厚兴趣。

与此同时,中阿积极夯实民意基础,扩大人员往来。沙特、约旦等阿拉伯国家近日纷纷在中国多地举办旅游路演活动。今年5月,中国展团自2019年后首次集体亮相阿拉伯旅游展,全方位展示中国旅游形象,宣介中国入境游便利化的最新政策和服务。今年以来,赴阿拉伯国家旅游的中国游客数量大幅增加。

近年来,许多阿拉伯国家将中文纳入国民教育体系,在高校开设中文院系,成立孔子学院。随着中文教学的推广,阿拉伯青年一代学习中文的热情日益高涨;阿联酋阿布扎比成立“汉语桥”俱乐部,通过语言、音乐课程和交流项目,为当地中文学习者提供了体验中国文化的新乐土;“唱响埃及”歌唱比赛中,既有《映山红》等中国经典歌曲,也有《夜空中最亮的星》等流行音乐……

近日,习近平主席复信阿联酋中文教学“百校项目”示范校哈姆丹学校和亚斯学校的学生,勉励他们学好中文、了解中国,“把友谊的种子根植在心里,为开创中阿关系更加美好的明天贡献力量”。

习近平主席复信照亮了小小心灵的前进方向。11年级学生苏丹·拉希德·扎阿比说:“习爷爷的复信亲切温暖,也给我们提供了宝贵建议……我希望能再去中国,希望自己将来从事和中国有关的工作”。

沙特苏尔坦亲王大学孔子学院沙方院长易卜拉欣·阿尔-杰姆拉斯曾两次访问中国。在他看来,阿拉伯国家同中国的人文交流丰富多彩。他说,文化是阿拉伯国家与中国的重要桥梁,双方学习对方语言的人越来越多,对彼此的了解也越来越深入,相信沙特与中国、阿拉伯国家与中国的友谊将更加坚固而深厚。

他表示,中阿合作论坛第十届部长级会议将成为深化阿拉伯国家同中国关系的又一个重要契机,将进一步增进双方的彼此了解、深化双方的互利合作。

(参与记者:董修竹、谢昊、何奕萍、霍晶)

(新华社开罗5月29日电)

国务院新闻办公室发表《2023年美国侵犯人权报告》

新华社北京5月29日电 国务院新闻办公室29日发表《2023年美国侵犯人权报告》,以事实和数据揭露美国侵犯人权的真相,敦促美国政府采取切实举措破解美国人权困局,回应美国人民期待和国际社会关切。

报告分为序言、公民和政治权利沦为空谈、种族主义顽疾贻害深远、经济和社会不平等日益加剧、妇女和儿童权利遭受持续侵犯、无证移民悲惨境遇触目惊心、美式霸权制造人道主义危机等部分。

报告称,2023年美国的人权状况继续恶化。在美国,人权朝着日益两极分化的方向发展。与占据政治、经济和社会支配地位的少数人相比,大多数普通民众越来越被边缘化,基本权利和自由被虚置。

报告指出,在美国,公民和政治权利沦为空谈。美国枪支暴力造成惨痛生命代价,政客恶斗导致难以达成控枪共识。警察暴力愈演愈烈,警察执法问责制度形同虚设,大规模监禁与强迫劳动问题突出。政治极化持续加剧,选举操弄肆意横行,政府公信力继续下跌。

报告显示,美国种族主义顽疾贻害深远。在美国,非洲裔在执法领域、医疗领域等面临严重种族歧视和不平等。美国对亚裔的歧视变本加厉,长期侵犯印第安原住民权利,种族主义意识形态在美国恶性传播并跨国溢出。

报告强调,美国经济和社会不平等日益加剧。美国始终不肯批准《经济社会文化权利国际公约》,经济、社会和文化权利被污名化为“福利奶酪”,“工作者贫困”现象广泛存在,无家可归者人数创新高,贫富分化进一步扩大。

报告指出,美国至今未批准联合国《消除对妇女一切形式歧视公约》,而且是联合国会员国中唯一没有批准《儿童权利公约》的国家,妇女和儿童权利遭受持续侵犯。与此同时,美国政客们对移民权利和福祉弃之不顾,并在长期以来大搞霸权主义、单边主义和强权政治,造成了严重的人道主义后果。

报告认为,美国存在的诸般人权问题,不仅使人权在美国实质上异化为少数人享有的特权,也严重威胁和阻碍着世界人权事业的健康发展。

“人权差生”莫再“好为人师”

□新华社记者 冯歆然

中国国务院新闻办公室29日发表的《2023年美国侵犯人权报告》以充分事实显示,2023年美国的人权状况继续恶化。公民和政治权利沦为空谈、种族主义顽疾贻害深远、经济和社会不平等日益加剧、妇女和儿童权利遭受持续侵犯、无证移民悲惨境遇触目惊心、美式霸权制造人道主义危机……“美式人权”乱象不断,劣迹斑斑。

从最基本的生命权说起吧。从纳纳州校园枪击案、得州购物中心枪击案……数据显示,美国所有类型的枪支暴力事件都呈上升趋势。美国与枪支有关的伤亡人数激增,引发联合国人权事务委员会的严重关切。然而,在党争极化与利益集团推动下,越来越多的州政府却主动推动立法扩大“持枪自由”。

诚如半岛电视台专栏作家贝伦·费尔南德斯所言,“美国是一个将利润置于人民之上的国家”。围绕“持枪自由”与枪支管控的党争戏码日日重复上演,政客背后的利益集团早已靠着枪支产业赚得盆满钵满,真正付出生命代价的只有无辜的普通美国人民。

至今未批准联合国《消除对妇女一切形式歧视公约》的国家是美国,联合国会员国中唯一没有批准《儿童权利公约》的国家也是美国。在人权问题上玩“双标”,美国更是专业的。一面高喊口号要“保护平民”,一面向乌克兰提供大量会对平民造成严重伤害的集束弹药;一面

谴责哈马斯对以色列发动袭击,一面声称“还在分析评估”以色列在加沙是否侵犯人权,放任以沙地带上演前所未有的人道灾难……

人们不会忘记,美国是如何凭借一管“洗衣粉”对伊拉克发动战争,又是如何以“白头盔”组织摆拍视频为“证据”空袭叙利亚……美国布朗大学研究报告显示,“9·11”事件后,在美国进行海外“反恐”战争的战区,总死亡人数至少为450万至470万人。埃及苏伊士运河大学教授哈桑·拉杰卜说,美国声称入侵伊拉克是为了带去“自由”,但实际上,它带去的却是毁灭。

正如《2023年美国侵犯人权报告》指出,美国存在的诸般人权问题,不仅使人权在美国实质上异化为少数人享有的特权,也严重威胁和阻碍着世界人权事业的健康发展。而一些美国政客却不改“好为人师”的老毛病,自我感觉良好地对绕“持枪自由”与枪支管控的党争戏码日日重复上演,政客背后的利益集团早已靠着枪支产业赚得盆满钵满,真正付出生命代价的只有无辜的普通美国人民。

至今未批准联合国《消除对妇女一切形式歧视公约》的国家是美国,联合国会员国中唯一没有批准《儿童权利公约》的国家也是美国。在人权问题上玩“双标”,美国更是专业的。一面高喊口号要“保护平民”,一面向乌克兰提供大量会对平民造成严重伤害的集束弹药;一面

(新华社北京5月29日电)

新华时评

因路而行、因路而兴

——十年“四好农村路”发展的出行故事

□新华社记者 叶昊鸣 王聿昊 丁怡全

脱贫攻坚,交通先行;乡村振兴,交通更要先行。这其中,“四好农村路”发挥着重要作用。

以“建好、管好、护好、运营好”为要求的“四好农村路”,提出已有十年。十年来,在各地各部门的努力下,农村公路发生了翻天覆地的变化。乡路纵横,串起人们心中的“诗和远方”;条条大道,助力书写乡村振兴崭新篇章。

行路之难成为历史

从云南贡山独龙族怒族自治县县城前往县下辖的独龙江乡,需要多久?

“没通路前,出去要走一周。1996年通了土路以后要9个小时,但每年12月开始,大雪封山半年,路就断了。”31岁的独龙族汉子斯正林回忆道。

改变发生在2014年4月10日,随着一声爆破声响,高黎贡山独龙江公路隧道贯通。从此,独龙江乡大雪封山的历史宣告结束。

十多年来,在崇山峻岭间蜿蜒穿行的独龙江公路,将县城与乡里的距离缩短至2个小时车程。这条致富路,带领独龙江群众告别贫困,奔向美好生活。

农村公路是农村地区覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施。2014年至2023年,我国新改建农村公路250万公里,累计解决821个乡镇、7.06万个建制村交通难题,全国农村公路总里程达460万公里。

5月的周末,中巴车行驶在西藏林芝市墨脱县的乡道上,从县城赶回乡镇的孩子们坐在车上,欢声笑语洒满一路。

“墨脱公路通了以后,从外地到县城方便了,但从各个乡镇前往县城,还是不好走。”在客运公司工作的次仁央珍还记得,过去跟着叔叔进一趟县城,要走整整一天。

2017年至2020年,国家加大投资,对墨脱全县农村公路进行标准化改造,六个乡、一个镇都通了客车,乡、村公路通达率达到100%。“如今还是同样的路程,回家只需要40分钟。”次仁央珍说。

日益完善的农村公路网络,让“人享其行、物畅其流”照进现实。十年来,我国新增1000余个乡镇和5万余个建制村通客车,实现具备条件的乡镇和建制村全部通客车,农村群众“抬脚上客车”成为现实。

发展致富利在当下

要想富,先修路。通达乡土的公路,如何改变农村牧区?

走进内蒙古鄂尔多斯市鄂托克前旗,平坦整洁的农村公路宛若巨龙,在草原上笔直延伸。

“以前因为路不好,很多货车不愿意来,卖羊、卖玉米都很困难。现在路修通了,买卖好做多了。”鄂托克前旗昂素镇明盖嘎查的牧民张利国说。

十年发展,农村交通运输与乡村产业融合深度明显提升,全国超1100个县级

行政区开展了农村客货邮融合业务,开通客货邮融合线路1.1万余条,客车年代运邮件快件超2亿件,培育了150个农村物流品牌。

路通百业兴,路畅民共富。

入夏,河北张家口市张北县境内的张北草原,气温宜人。草原天路入口的牌楼下,不少游客席地而坐,享受悠闲时光。擦亮草原天路旅游品牌,张北县陆续建成51条草原天路连接线,串联起沽源湿地景观区、崇礼滑雪区等旅游景点,走出了一条“交通+旅游”融合发展的致富路。

近年来,草原天路年均接待游客约300万人次,沿线发展农家乐、民宿等150多家,当地群众人均增收1.1万元。越来越兴旺的草原天路,为张北县带来了实实在在的“人气”“财气”。

修通一条公路,发展一片产业,致富一方百姓。农村公路有效盘活了农村地区资源,目前我国共设置农村公路就业岗位85.4万个,吸纳脱贫户38.6万人,共建共治共享的农村公路融合发展体系不断优化丰富。

科技健康着眼未来

信息时代,农村公路与信息“公路”会碰撞出怎样的火花?

安徽黄山市徽州区,客运车上安装了路况应急协同巡检系统,车辆在公路上行驶时会自动将振感数据、GPS定位、路面图像等信息上传到云端平台。

与过去相比,“运营即巡检”的协同模式数据更新更全,借助图像识别技术,路面裂缝、坑槽、断板等“公路病害”会被快速识别并发送给养护单位处理,有效提升了公路路网的管护效率。

广西柳州市,“柳州市智慧农村公路信息平台”带动当地农村公路“建管养运”向数字化、网格化、精细化迈进;浙江绍兴市新昌县,城乡公交数智服务与监管平台推动城乡公交运营绩效评价更精准、运营管理更科学……插上科技的翅膀,农村公路的“指尖养护”已成现实。

科学建设养护,搭配宜人风光,现代农村公路不仅是连接乡镇农村的民生路,也是吸引人们运动休闲的健康路。

深秋,广东佛山市高明区,一场乡村半程马拉松比赛鸣枪开跑,运动员们在公路上你追我赶,道路两旁万亩金色稻田内,稻浪随风起伏。激烈赛况与恬静风光相融合,让乡景更加迷人。

近年来,高明区对这段穿越稻田的道路进行升级改造,路面拓宽至7米,升级为双车道沥青公路,成为人们旅游观光、运动休闲的新去处。

因路而行,因路而兴。十年发展,我国农村公路的覆盖范围、通达深度、服务能力显著提高,农村生产生活和社会面貌得到深刻改变。一条条“四好农村路”,成为农村发展、农业增效、农民增收的黄金之路,成为全面推进乡村振兴的康庄大道。

(新华社北京5月29日电)

IMF上调今年中国经济增长预期至5%

新华社北京5月29日电(记者宿亮、任军、曹筱凡)国际货币基金组织(IMF)第一副总裁吉塔·戈皮纳特29日表示,考虑到今年第一季度中国国内生产总值(GDP)强劲增长及相关政

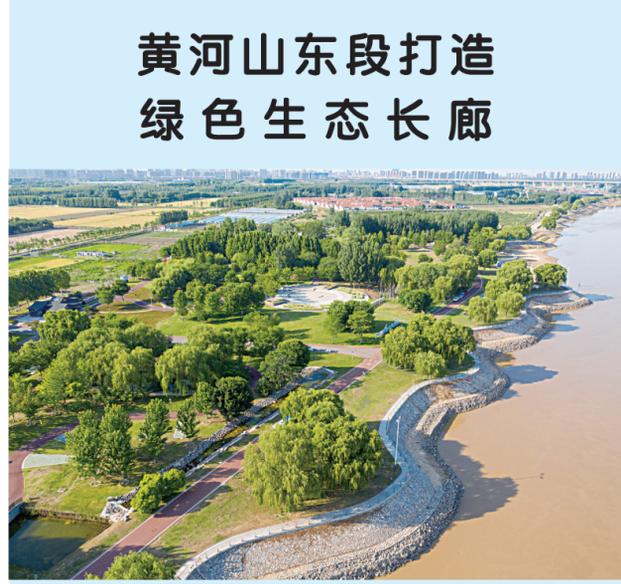
策激励,IMF上调今年中国经济增长预期至5%。

戈皮纳特当天出席在北京举行的2024年中国第四条款磋商新闻发布会。她在发布会上表示,中国经济增长仍将保

持韧性,今年经济增速预计达到5%,相比今年4月发布的《世界经济展望报告》中的预期上调0.4个百分点。

戈皮纳特说,得益于市场化改革、贸易开放以及全球供应链融合,中国

过去几十年的经济发展令人瞩目。她说,中国的支持低收入国家债务重组、推动全球绿色转型方面发挥着重要的作用,包括使用IMF方面在这些方面与中国进一步合作。



黄河山东段打造绿色生态长廊

这是5月28日拍摄的山东滨州小街湾黄河生态修复项目(无人机照片)。

近年来,黄河山东段将黄河生态屏障带建设融入沿黄地区生态保护与高质量发展全过程,打造集“防洪保障线、抢险交通线、

生态景观线”于一体的绿色生态安全长廊。据统计,自2020年以来,黄河山东段共完成冬春季植树323.5万株,河湖库渠绿化面积达到1.4万公顷,沿黄生态环境显著改善。

新华社记者 朱峥摄