

让中美青年“相知相近”

——习近平主席复信美国肯恩大学校长鼓舞美国教育界交流合作热情

□ 新华社记者

“习主席给我复信,我感到非常惊喜。”美国肯恩大学校长拉蒙·雷波列特对新华社记者说,“习主席诚挚的话语,给人以力量。”

近日,习近平主席复信雷波列特,鼓励中美两国高校加强交流合作,为促进中美友好贡献力量。在复信中,习近平主席回忆起2006年见证中美合作创办温州肯恩大学签约仪式的经历,还特意请雷波列特转达对前任校长法拉希博士的问候。

习近平主席对这所学校的关怀,对中美教育交流合作的重视,对老朋友的珍视和惦念,都让雷波列特深受感动。他对记者说,要持续努力,推动习近平主席亲自关心推动的这一中美合作办学项目更上一层楼。

法拉希博士在夏威夷接受新华社记者采访时说,收到习近平主席的问候让他“感到非常荣幸”。“正是习主席的远见,为我们这番事业打开了局面。”他说。

“要将这项事业带向下一个辉煌”

7日,温州肯恩大学举行毕业典礼,雷波列特应邀出席。这所高校近年来排名不断提升,今年迎来第一届共9名博士生毕业——好消息不断传来,“让我们倍感振奋”。

“习主席开启的这项事业已经结出了丰硕成果,不管是美中校区间,还是省州间,都形成了紧密的合作关系,为推动中美教育合作提供重要支持。”雷波列特向

新华社记者讲起致信习近平主席的初衷。

2006年5月,在时任浙江省委书记习近平关心推动下,温州大学和美国肯恩大学正式签约,决定合作创办温州肯恩大学。2014年,经教育部批准,温州肯恩大学正式设立,目前共有本硕博学生约4500人,已培养8届本科毕业生总计3300余人。2015年9月,习近平主席访美期间在西雅图出席第三届中美省州长论坛并发表讲话时专门提到这所大学“运转良好”。

温州大学原党委书记谢树华见证了温州肯恩大学的发展历程。他告诉记者,浙江省与新泽西州1981年建立了友好省州关系,这一机缘促成了中美合作创办温州肯恩大学。

2006年,法拉希博士与到访新泽西州和肯恩大学的习近平“深入交谈了数小时”。多年来,一次又一次访华经历让他看到一个不断发展、持续创新的中国,而学校所在的浙江省在科技创新领域一直走在前列。“正如习主席2006年所说,我们是选对了地点、选对了时间。”法拉希博士说。

雷波列特说,温州肯恩大学的发展是一场“接力赛”,习近平主席当年同法拉希博士为这段合作交流的佳话“开篇”,“而今我们要将这项事业带向下一个辉煌”。

“青年是改变未来的力量”

位于美国新泽西州的肯恩大学主校区学生中心走廊内,悬挂着该校各个校区的照片。其中,温州肯恩大学美丽的校园风景以及奠基仪式的照片,吸引着人们的

目光。记者在校园采访的每一个人都了解这个中美合作项目。

习近平主席在复信中指出,教育交流合作有助于促进两国人民特别是青年相知相近,是发展中美关系的未来工程。

“青年是改变未来的力量。”雷波列特说,学习交流将让年轻人找到更多共同点,帮助他们接过美中民间友好的接力棒。

“我们通过设立人工智能、计算机科学等创新项目,鼓励更多学生去中国交流,借此推动两国学生加深了解,”雷波列特说。

过去18个月,雷波列特已4次来华。他给自己制订的目标是,每个学年至少到中国3次。他认为,想两国学生理解“交流合作之美”,教育者应作出表率。

美国肯恩大学商业管理专业大三学生达亚娜·卡斯塔涅达打算明年暑假申请到温州肯恩大学交流。“关于中国,我愿意了解更多。”

该校运动科学专业大四学生贝芭·埃顺说:“有机会我也一定要到中国看看。如果我们能敞开心扉,走到一起,了解和理解彼此,进而形成共识,肯定会带来改变。”

温州肯恩大学党委副书记严晓鹏表示,温州肯恩大学一直积极推动中美青年学生交流合作,累计推动了超1750人次的中美学生互换交流,今年暑假还会有25名美国学生来华交流。

“习主席的复信是对我们所作努力的高度认可。”已在温州肯恩大学任教近5年的美国教师米克·巴默表示,“中美青年一

代走得近,不仅有利于彼此了解,还会让世界更美好”。

“这是未来处理好两国关系的关键”

“欢迎你”和美国教育界其他人士多来中国走走看看”,习近平主席在复信中传递的信息,让美国教育界人士受到鼓舞。

美国中美研究中心特聘研究员、曾任昆山杜克大学常务副校长的丹尼斯·西蒙说,“中美教育交流和学术合作一直是双边关系基础要素之一”。

中美教育基金总裁马德琳·罗斯(中文名饶尧)说,习近平主席复信新泽西州肯恩大学校长,是对两国继续开展教育交流的大力支持。“我们需要让中美两国年轻人有机会了解对方国家,到对方国家学习,这是未来处理好两国关系的关键。”

中美各种形式的教育合作项目快速发展。除了温州肯恩大学,昆山杜克大学、上海纽约大学和天津茱莉亚学院也都为人熟知。约翰斯·霍普金斯大学与南京大学合作成立的中美文化研究中心等数十个其他类型的合作项目也在积极推进中。

法拉希博士对习近平主席的理念非常认同。他说:“美国父母和中国父母对子女的期望并没有什么不同,都希望子女拥有比自己更好的机会,而高等教育是实现这一梦想的载体之一。这对两个国家相互理解合作非常重要。”

(记者:杨士龙、魏一骏、兴趣、乔继红) (新华社温州/纽约6月7日电)

5月末我国外汇储备规模为32320亿美元

新华社北京6月7日电(记者张千千、刘开雄)国家外汇管理局6月7日发布数据,截至2024年5月末,我国外汇储备规模为32320亿美元,较4月末上升312亿美元,升幅为0.98%。

国家外汇局相关负责人表示,2024年5月,受主要经济体货币政策预期、宏观经济数据等因素影响,美元指数下跌,全球金融资产价格总体上涨,汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。

5月我国货物贸易进出口同比增长8.6%

新华社北京6月7日电(记者邹多)我国外贸向好态势继续巩固。海关总署7日发布数据显示,今年前5个月,我国货物贸易进出口总值17.5万亿元,同比增长8.6%。其中,5当月进出口3.71万亿元,同比增长8.6%,增速比4月提高0.6个百分点。

进出口分开看,前5个月,我国出口9.95万亿元,同比增长6.1%,进口7.55万亿元,增长6.4%。

其中,“中国制造”竞争优势明显,船舶、电动汽车、家用电器出口同比分别增长100.1%、26.3%、17.8%;超大规模中国市场释放新机遇,中间品进口同比增长7.4%,自越南、德国、法国、智利等农产品进口分别增长12.7%、20.5%、8.6%、13.7%。

海关总署统计司司长吕大良表示,今年以来,我国经济运行持续回升向好,外贸向好势头不断巩固。在高端化、智能化、绿色化产品出口势头良好和进口规模稳步扩大等带动下,月度进出口增速进一步加快。

具体来看,一般贸易、加工贸易、保税物流进出口均实现增长。前5个月,我国一般贸易进出口11.4万亿元,同比增长5.6%,占我国外贸总值的65.1%。同期加工贸易和以保税物流方式进出口分别增长1.6%和16.5%。

民营企业活力充足。前5个月,我国有进出口实绩的外贸经营主体数量同比增加8.7%。其中,民营企业数量增加10.1%,进出口值增长11.5%,占我国外贸比重较去年同期提升2.6个百分点至54.7%。

市场布局多元并进。在传统市场方面,前5个月,我国对第一大贸易伙伴东盟进出口2.77万亿元,同比增长10.8%,对欧盟、美国、日本、韩国合计进出口5.91万亿元,增长0.9%,占进出口总值的33.7%。

值得注意的是,同期,我国对共建“一带一路”国家合计进出口8.31万亿元,同比增长7.2%,占进出口总值的47.5%;对拉美、非洲、中亚五国等新兴市场进出口分别增长11%、6.9%、14.9%。

前4月我国服务进出口同比增长16.8%

新华社北京6月7日电(记者谢希瑶)商务部7日发布数据显示,2024年1至4月,我国服务贸易继续快速增长,服务进出口总额24319.6亿元,同比增长16.8%。其中,出口9846.9亿元,同比增长11%;进口14472.7亿元,同比增长21.2%;服务贸易逆差4625.8亿元。

知识密集型服务贸易继续增长。1至4月,知识密集型服务进出口9637.2亿元,同比增长6.4%。其中,知识密集

型服务出口5562.9亿元,同比增长3.3%,增长较快的领域有知识产权使用费、个人文化和娱乐服务,增幅分别为26.8%、16.7%;知识密集型服务进口4074.3亿元,同比增长10.9%,增长较快的领域有个人文化和娱乐服务、其他商业服务,增幅分别为54.5%、15%。

旅行服务增长迅猛。1至4月,旅行服务继续保持高速增长,旅行服务进出口6600.3亿元,同比增长48.6%,为服务贸易第一大领域。

交通运输部等部门联合推动交通运输大规模设备更新

新华社北京6月7日电(记者叶昊鸣)记者7日从交通运输部获悉,交通运输部、国家发展改革委、财政部等13部门近日联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》,推动交通运输大规模设备更新。

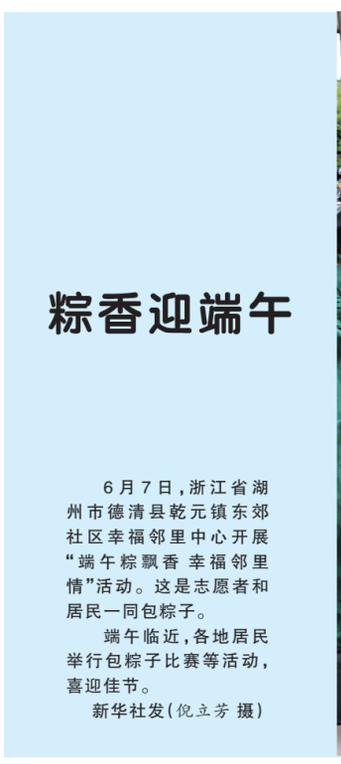
据交通运输部有关负责人介绍,行动方案明确,到2028年,国三及以下排放标准营运柴油货车加快淘汰;船舶运力结构有效改善;新能源公交车车辆推广应用持续推进;重点区域老旧机动车基本淘汰,新能源商用车规模化替代应用;邮件快件智能安检设备广泛推广应用,寄递领域安检能力大幅提升;北斗终端应用进一步提升;交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低,污染物排放总量进一步下降。

这位负责人表示,行动方案提出实施城市公交车电动化替代行动、老旧营运柴油货车淘汰更新行动、老旧营运船舶报废更新行动、老旧机动车淘汰更新行动、邮政快递老旧设备替代行动、物流设施设备更新改造行动、标准提升行动

等七大行动,以进一步促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展,有序推进交通运输行业绿色低碳转型。

在保障措施方面,行动方案提出将研究制定老旧营运车船报废更新资金补贴实施细则。将持续实施好老旧营运车船淘汰更新补贴;鼓励有条件的地方统筹利用中央财政安排的城市交通发展奖励资金,支持新能源城市公交车及动力电池更新。发挥科技创新和技术改造再贷款政策工具的激励作用,引导金融机构强化对交通运输技术改造和设备更新的支持;鼓励银行保险机构提供多样化金融服务,提高融资便利度和保险保障水平。同时,鼓励行业各类绿色交通创新主体建立创新联盟,建立绿色交通关键核心技术攻关机制;持续制定发布交通运输行业重点节能低碳技术目录,加快节能环保关键技术推广应用。

根据行动方案,各地交通运输部门将会同有关部门制定落实工作方案,完善配套措施,切实推动交通运输设备绿色低碳转型落地见效。



粽香迎端午

6月7日,浙江省湖州市德清县乾元镇东郊社区幸福邻里中心开展“端午粽飘香 幸福邻里情”活动。这是志愿者和居民一同包粽子。

端午临近,各地居民举行包粽子比赛等活动,喜迎佳节。

新华社发(倪立芳 摄)

对话解决南海问题是东盟国家主流声音

□ 新华社记者

马来西亚总理安瓦尔6日呼吁通过外交方式解决南海问题,并强调反对域外势力干涉。

近来,菲律宾在美国支持怂恿下频繁侵闯中国南海岛礁,还与美国及其盟友在南海展开演习和联合巡航等军事活动。分析人士指出,大多数东盟国家希望南海和地区保持和平稳定,安瓦尔的表态代表了这一共同心声。美国为自身霸权利益在南海挑拨矛盾分歧,菲律宾受其支持怂恿在南海挑衅滋事,所作所为危害地区和平稳定与共同繁荣,不得人心。

不愿南海生乱

据马新社报道,安瓦尔6日在出席第37届亚太圆桌会议期间表示,在南海问题上,马来西亚采取更为积极的外交接触方式,这一努力比较成功。他指出,南海问题应在中国和东盟国家之间解决,域外势力不应插手,那样只会使南海局势复杂化。

分析人士指出,亚洲是全球最具活力和增长潜力的地区,亚洲的繁荣得益于地区长期以来维持了和平稳定的局面。东盟国家对地区和平倍加珍惜,不愿看到南海生乱。安瓦尔强调通过外交方式解决南海问题,反对域外势力插手,反映了地区国家的这种心声。

最近,不少东盟国家发出呼吁和平的声音。印度尼西亚当选总统普拉博沃日前在第21届香格里拉对话会上表示,真正的安全要通过相邻国家间建立友好关系

来实现,“合作是通往繁荣与和谐的唯一道路”。新加坡国防部长黄永安在对话会上发言时说,多年来,香格里拉对话会希望传递的信息一直没有改变,那就是亚洲必须避免发生冲突。越南外长裴青山4月访华时表示,越方愿同中方落实两国高层共识,妥善管控分歧,积极推进海上合作和“南海行为准则”磋商,维护南海和平稳定。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平指出,没有和平就没有发展,中国与东盟及东盟各成员国之间友好且日益密切的关系不应被南海问题所影响。东盟各方需要致力于维护南海的和平、安全与稳定,这事关整个地区的巨大利益。

不做美国棋子

分析人士指出,南海问题之所以升温,根本原因是美国将其作为对华战略竞争的抓手,图谋以此挑拨中国与周边国家矛盾,干扰破坏中国的周边环境,从而实现维护自身霸权和打压遏制中国的战略目标。

马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦表示,美国在所谓“印太战略”框架下,试图通过拉拢地区盟友,重建“第一岛链”以包围中国。美国在南海的军事活动破坏地区和平稳定,给地区国家安全造成严重威胁,加剧地区军备竞赛。

对于美国相关举动的企图和后果,

地区绝大多数国家看得很清楚,不愿成为美国的棋子。安瓦尔关于域外势力不应插手南海问题的表态就展现出这一立场。东盟及其大多数成员国对美国拉拢其加入遏华阵营的图谋保持警惕,明确表示不愿选边站队。

东盟秘书长高金洪今年3月在澳大利亚出席2024年东盟-澳大利亚特别峰会时对媒体表示,东南亚不会在美中竞争中间站队。安瓦尔今年2月接受英国《金融时报》采访时说:“为什么我一定要和一个利益集团绑在一起?我不认同这种对中国的强烈偏见,这种‘中国恐惧症’。”新加坡总理黄循财近期也多次公开表示,新加坡不会在中美之间选边,将优先考虑本国利益。

对于菲律宾在美国及其盟友支持怂恿下在南海挑起事端,不少东盟国家有识之士提出批评。印度尼西亚外交战略与全球研究院讲师穆罕默德·西亚罗尼·罗非表示,菲律宾同美国及其盟友的军事活动破坏了东盟地区的安全局势,加剧了地区紧张。许庆琦说,菲律宾政府在处理南海争端时采取的对抗性方式与东盟遏制中国的战略紧密契合,无疑让菲律宾成为了美国的代理人。新加坡前国会议员吴俊刚撰文指出,菲律宾以完全倒向美国被动的棋子。这一做法是危险的,也违背东盟总体外交方略。

自主管控分歧

面对南海局势升温,大多数东盟国家主张通过外交方式和平解决。安瓦尔5月下旬访问日本期间就表示,马来西亚将在2025年担任东盟轮值主席国期间呼吁东盟国家采取共同立场,通过多边方式与包括中国在内的邻国接触,为南海等地区问题找到友好的解决办法。

东盟多国专家也认为,南海问题应由地区国家自己解决,不应有域外势力插手。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平表示,菲律宾在南海问题上寻求美国、日本等域外国家支持,但这些国家并不真心希望和解决南海问题,而是企图把问题搞得更大、更糟,借此围堵遏制中国。东盟成员国必须共同将地区稳定放在首位,“只要有关各方继续进行认真的对话和协商,南海问题就可以和平解决”。

东盟国家有识之士呼吁菲律宾放弃依靠外部势力的对抗路线,回到外交协商的轨道上来。菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林多格·乌伊表示,菲律宾政府如果真正希望维护地区和平稳定,就应坚持独立自主外交,摒弃对抗性政策,在相互尊重的前提下与中国对话协商,妥善处理分歧。

(执笔记者:刘赞;参与记者:董越、毛鹏飞、吴长伟、蔡蜀亚、陶方伟、叶平凡、张怡晟) (新华社北京6月7日电)

揭秘为嫦娥拍照的“摄影师”

新华社北京6月7日电(记者宋晨、温克华)“咔嚓”,拍照合影,月背“打卡”。

嫦娥六号着陆器和上升器的合影记录了人类探索月球的重要一刻,那拍下这张照片的“摄影师”又是谁呢?

答案是嫦娥六号携带的“移动相机”——由中国航天科技集团五院研制的月面自主智能微小机器人,它可以在月球表面自主智能移动。在嫦娥六号奔月和落月过程中,这台小机器人一直被悬挂在着陆器的侧板外。

当嫦娥六号完成月背采样后,这台小机器人自主分离到月球表面,自主移动到合适的拍摄位置,自主选择拍摄角度并构图、进行成像位置的智能优化,

最终拍摄了这幅着陆器和上升器组合体在月球背面的第三视角真实图像。

同样作为可以在地外天体表面行走的移动平台,月面自主智能微小机器人与“玉兔号”月球车有哪些不同呢?

中国航天科技集团五院专家介绍,从体量上看,“玉兔号”月球车相当于两个成年人的重量,而这台小机器人要小得多,仅有约5公斤,但功能却很强大,其自主智能水平显著提升,硬件的高集成轻量化特点突出,是研制团队在人工智能领域集智攻关的结果。

合影已成经典。更重要的是,这一创新实践标志着我国在深空探测领域向自主智能化迈出了坚实步伐,将对未来的月球科考产生积极影响。

普京表示 俄愿就乌克兰问题基于商定条件和当前现实进行谈判

据新华社圣彼得堡6月7日电(记者黄河、陈汀)俄罗斯总统普京7日表示,俄愿就乌克兰问题进行谈判,但谈判应基于俄乌双方在白俄罗斯明斯克和土耳其伊斯坦布尔谈判之初商定的条件以及当前现实。

普京当天在出席圣彼得堡国际经济论坛全会并回答提问时说,所有武装冲突都将以和平协议告终。俄罗斯不会“与所有人开战”,俄罗斯需要的是“达成符合自身利益且可靠的协议”。