

# 缅怀·传承·弘扬

## ——多地端午节庆活动扫描

□新华社记者

又是一年端阳到,龙舟竞渡粽飘香。在这个重要的传统节日,五湖四海的人们或是划龙舟、包粽子、挂香囊,或是参加非遗展演、文艺活动,以此追思爱国先贤,传承家国情怀,弘扬传统文化。

### 缅怀追思先贤

汨罗江畔的湖南省汨罗市,街头巷尾飘荡着粽子清香。汨罗市屈子祠镇新义村的李飞西是村里有名的包粽子能手,只见她熟练地将碱水泡好的糯米放到粽叶内,扯一根五彩线,手指上下飞舞,很快就包出一个独具汨罗特色的牛角粽。

“我们汨罗人从小就听屈原的故事长大,端午节是一个非常重要的节日,不少在外工作的人会特意回乡过节。”李飞西说。

相传2300年前,屈原在汨罗江自沉。汨罗江畔,代代纪念屈原,龙舟竞渡、吃粽子、挂艾蒿、插艾蒿,系香囊成为人们追思先贤的重要方式。

“汨罗的端午节氛围长期浓厚,背后是人们对屈原的缅怀,对爱国、正直、求索等理念的推崇。”在汨罗屈子祠工作生活40余年的屈学专家刘石林说。

屈原故里湖北省秭归县举行了古朴隆重的游江招魂仪式。主祭者诵读祭屈原,嘉宾为龙舟的龙头点睛,16条参赛龙舟在江面绕圈盘旋,巡游祈福。68岁的郑祥龙是秭归有名的龙舟教练、手木工制龙舟市级非遗传承人。他感慨:“在龙舟竞渡中缅怀屈原,团结拼搏,会成为我们每一代人的难忘回忆。”

### 传承家国情怀

江面上,健壮的划手跟随着鼓点奋力划桨,动作整齐,水面溅起一阵阵浪花……2024年中国汨罗江龙舟超级联赛(本地组)比赛10日在汨罗举行。该比赛为22人制传统龙舟500米直道竞速赛,共20支本地队伍参赛。

汨罗市罗江镇罗滨村龙舟队的年轻队员彭军特意请了假,提前从广州回来参赛。赛前连续训练多日,每天顶着烈日炙烤,他跟师傅们详细请教划龙舟的技巧。

当地民谚称“宁荒一年田,不输五月船”。彭军说:“龙舟竞渡精神激励我们拼搏不息,屈原精神告诉我们我们要爱国,年轻人要做好传统文化的接力传承。”

江西瑞金绵江河畔,龙舟赛吸引了许多群众前来观赛。“我们自发筹款购置比赛物资已经近20年了,就是希望孩子们能一直传承龙舟精神。”沙洲坝镇清水村村民说。

依托城楼、街巷、河道、水车、拱桥、乌篷船等仿古设计,甘肃兰州老街化身“国风”秀场,身着汉服的游客徜徉其中,漆扇制作、艾草净手、艾草花篮制作、游园共放河灯等活动吸引游客驻足。

走进湖北省秭归县文化馆旁的非遗小巷,艾叶悬挂,香囊摇曳,一盏盏复古的牛皮灯笼,一缕缕清新的艾草香气,营造出中国式浪漫氛围。

端午节的传统习俗在传承中得到丰富,各式活动让人们感受传统文化的魅力,也在无形中赓续民族情感和家国情怀。

### 弘扬传统文化

10日上午,《我们的节日·端午》“沙风磁韵”非遗购物节暨非遗展演在重庆磁器口古镇拉开序幕。台上,独具韵味的四川清音、雄浑朴实的川江号子、变幻莫测的川剧变脸等非遗节目接连上演,博得观众

掌声不断。台下,包粽子、做香囊等端午习俗体验活动引来众多游客一试身手。

近年来,非遗、国潮、国风与端午习俗结合,广受年轻人推崇,背后是国民文化自信不断增强。

连日来,汨罗端午艾科技有限公司总经理徐琅十分忙碌。她和同事们将古法技艺与现代科技相结合,让艾草在端午期间的应用不再局限于“门插艾”,陆续推出具有国风特色的艾草香囊、艾草蒸汽眼罩等,艾制品从粗加工产品走向便携化和精致化,非常受年轻人欢迎。

在甘肃庆阳,非遗产品香包走俏市场,“柿柿如意”“好运连连”等国风手工香包挂饰寓意美好且新潮实用,在市场上一度供不应求。庆阳市文体广电和旅游局局长郭丽君说:“紧密结合群众生产生活需求,传统文化越来越受追捧。”

“近年来,各地结合本地资源禀赋对端午习俗进行弘扬创新,形式生动活泼,群众积极参与,广受年轻人喜爱。”中国农业博物馆农业历史部主任唐志强说。

(记者周楠、梁建强、李杰、李思远、周思宇)

(新华社北京6月10日电)

# 提振精气神 提高执行力

## 持续营造风清气正的政治生态

(上接第一版)

在滦南县人民法院、公安局和玉田县人民法院石臼窝、窝洛沽人民法庭,武卫东检查端午节假期值班值守、重点工作开展等情况,并召开座谈会。他强调,要坚持党对政法工作的绝对领导,突出问题导向,发扬斗争精神,持续在学纪、知纪、明纪、守纪上下功夫,不断完善权力运行内控机制,锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军。要深化警示教育,用好全市志愿服务积分奖励回馈系统,推动大数据监督平台与“信法纪”衔接平台融合运行,持续提升社会治理体系和治理能力现代化水平。

在滦南县倴城镇政府、友谊路街道安平社区和玉田县石臼窝镇六家铺村村委会,武卫东与基层干部面对面交

流,并随机入户走访,现场协调解决有关问题。他强调,要践行以人民为中心的发展思想,坚定不移走好新时代党的群众路线,传承弘扬“四下基层”优良传统,坚持和发展新时代“枫桥经验”“浦江经验”,狠抓矛盾纠纷排查化解,推动“未诉先办”“诉前调解”,解决群众急难愁盼问题。要加强基层党组织建设,持续整顿软弱涣散党组织,推动基层党组织全面创A,充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,以高质量党建引领高质量发展。要推动乡村全面振兴,深化城乡“手拉手”,压实领导干部包联责任,落实两个“三权”分置,建好用好乡村振兴公司,大力发展都市农业、认养农业,深化农村人居环境整治,打造一批精品民宿,促进村集体和村民稳定增收,建设宜居宜业和美乡村。

# 抢抓新能源赛道 蓄势发展新动能

(上接第一版)“今年1月3日完成的模块化组串式储能变流器(PCS)新产品是储能系统中的核心装置,该技术不仅能够实现能源的高效转换和储存,还能够提升电网的稳定性和可靠性。”白天明表示。储能领域创新硕果频传,标志着海泰新能在储能系统关键核心部件生产制造方面实现了战略布局。

记者了解到,截至目前,玉田县光伏发电装机容量50.1万千瓦,先后建成集中式光伏电站3座,装机容量6.1万千瓦,年均发电量8600万度;屋顶分布式

并网容量达44万千瓦。石臼窝镇3.5万千瓦渔光互补光伏项目和玉田县50万千瓦光伏平价上网项目正在积极推进,预计6月份开工建设。

“玉田县北枕燕山余脉,风力资源丰富,利用这一自然资源优势,2023年申报总投资31.5亿元的四角山18万千瓦风力发电和南部35万千瓦风力发电2个风电项目,项目建成后,全寿命周期可提供绿色电力约290亿度,实现利税15亿元,减排二氧化碳2900万吨。”对未来的发展,玉田县发展和改革委员会王兴信心满满。

# “海葵一号”完成海上安装

新华社北京6月10日电(记者戴小何、印朋)中国海油10日发布消息,随着最后一根锚链锁紧固定,亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装,在珠江口盆地流花油田精准就位,标志着我国深水油气田浮体设施系泊系统安装能力获得新突破,为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”所在海域距深圳东南约240公里,水深320多米,风向多变、内波流频发。“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备,由近60万个零部件组成,总重达3.7万吨,高度接近30层楼,主甲板面积相当于13个标准篮球场,最大储油量达6万吨,每天能处理约5600吨原油。

中国海油深圳分公司流花油田开发项目副总经理王火平说,“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接,由于圆筒型结构重心高、受风面大,容易发生旋转,海上安装难度极大。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回

坞。相较于常规的船型,圆筒型结构具有用料量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点,可有效提高经济适用性,降低油田开发与运营成本。

为确保“海葵一号”在波涛汹涌的大海安稳扎根,项目提前在海底安装了12套由我国自主设计、建造的深水吸力锚,并通过12条由“锚链+中水浮筒+聚酯缆”构成的系泊锚腿进行连接,单根锚腿长2570米,破断载荷达2300吨,相当于1500辆家用小汽车的重量。这套系泊系统就像安装在海底的“拴马桩”,将“海葵一号”牢牢固定在海上。

王火平说,在距“海葵一号”2.5公里处,亚洲第一深水导管架平台“海基二号”也在日前完成全部安装作业,刷新海上原油生产平台高度和重量两项亚洲纪录。“海基二号”总高度达428米,总重量超5万吨,共设生产井24口,搭载了原油工艺和外输系统、生产水处理系统及电力供应系统等300余套设备,可实现远程水下井口控制、智能油气开采、台风生产模式等功能。

# 高温橙色预警持续发布 专家提醒注意防暑降温

□新华社记者 黄鑫

这两天,大家在享受假期的同时,不少地区公众也感受到高温“炙烤”,中央气象台10日继续发布高温橙色预警。预计10日至14日,北方地区的高温范围将逐渐扩大,且持续时间较长,部分地区最高气温可达39℃至42℃。

中央气象台首席预报员陈涛分析,本轮高温天气的成因主要是华北、黄淮地区高空受西北下沉气流控制,天空晴朗少云,下沉增温和辐射增温效果都比较显著。预计华北、黄淮地区的高温天气仍将持续,强度还可能有所加强。

近期全球多地出现高温天气,极端性强。专家表示,全球变暖背景下,不同区域受到不同性质的高压系统控制,形成持续的高温系统。对我国来说,西太平洋副热带高压、大陆高压共同对我国的高温天气产生影响。

高温是夏季的“常客”。在气象上,高温是指日最高气温达到35℃以上的天气现象,连续数日的高温天气过程称为高温热浪。

9日,中国气象局启动高温四级应急响应。

■广告

经与路北园林绿化中心现场核实,唐山市路北区彩虹道(建设路-沁园里)南侧部分苗木权属唐山市路北区园林绿化管理中心所有。工程范围内涉及的苗木有:海棠(地径25CM)4株;海棠(地径10CM)94株;海棠(地径36CM)4株;海棠(地径40CM)2株;海棠(地径30CM)6株;国槐(胸径14CM)2株;国槐(胸径30CM)3株;国槐(胸径20-25CM)3株;合欢(胸径14CM)2株;合欢(胸径21CM)1株;水蜡299m<sup>2</sup>。

因需要履行相关手续后进行迁移,予以公示。

公示期7天,即2024年6月8日-2024年6月14日。公示期内,如对公示树木有异议的,请与唐山市热力集团有限公司联系。

联系电话:18603150905

唐山市热力集团有限公司 2024年6月8日

# 端午节假期国内旅游出游1.1亿人次

新华社北京6月10日电(记者徐社)记者10日从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%;国内游客出游总花费403.5亿元,同比增长8.1%。

假期中,群众赛龙舟、吃粽子、唱山歌、赏古曲,传统节日文化内涵与旅游发展深度融合。广东、湖南、浙江、贵州、云南等地举办龙舟竞渡。携程数据显示,举办叠滘龙船漂移大赛的广东佛山租车订单量同比增长250%;举办2024年中国汨罗江龙舟超级联赛的湖南岳阳端午节旅游订单同比增长52%;中国·桃花潭第十一届龙舟赛带动安徽宣城假期旅游订单增长32%。

假期中,各地纷纷推出特色活动、新型消费场景和惠民措施。各地还将传统民俗、民间艺术有机融入博物馆、美术馆、图书馆、戏园、电影院等文化空间,丰富文旅融合新场景。

大批游客选择在本地休闲或近程旅游,城郊亲水、采摘、农事体验、露营等项目受到青睐,文化场馆、商业街区成为游客的主要游憩空间。国家级夜间文化和旅游消费集聚区因地制宜举办非遗体验、民俗市集等端午主题特色活动,持续释放夜间消费活力。

游客越来越偏爱选择灵活化、个性化的出游方式,在慢节奏旅行、深入体验、放松休闲中享受生活。云南、青海、甘肃、内蒙古、贵州等地成为年轻人自驾游、避暑游的热门选择。

# 五部门部署水泥行业 节能降碳专项行动

新华社北京6月10日电 国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局等部门近日发布《水泥行业节能降碳专项行动计划》。

行动计划提出,2024年至2025年,通过实施水泥行业节能降碳改造和用能设备更新形成节能量约500万吨标准煤、减排二氧化碳约1300万吨。

# 中吉乌铁路将为地区互联互通开辟新通途

□新华社记者 关建武 李奥 赵戈

近日,中国-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行,引起国际社会广泛关注。

受访国际人士普遍认为,这一重大阶段性成果的取得,反映了中吉乌三国谋合作、促发展的共同心愿,将为三国、中亚乃至更广泛地区经济社会发展注入强劲动力,是一条符合各方共同利益的发展之路、友谊之路和幸福之路。

### “通往海洋的道路”

中亚,地处大陆腹地,有巍峨的山脉、丰饶的山谷、湛蓝的湖泊、蜿蜒的河流,唯独缺乏出海口。作为古丝绸之路的重要通道,中亚的发展长期受制于地理条件。

中吉乌铁路起自新疆喀什,经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内,未来可向西亚、南亚延伸,建成后极大促进三国互联互通。

“中吉乌铁路将帮助吉尔吉斯斯坦大大增加货运通行量,提升基础设施水平,创造新的就业机会,提高民众生活水平,改善经济发展状况。”吉尔吉斯斯坦市场协会会长谢尔盖·波诺马廖夫告诉新华社记者,从某种意义上说,“这是内陆国吉尔吉斯斯坦第一次获得通往海洋的道路”。

吉尔吉斯斯坦阿拉套国际大学国际关系教授库班·塔阿巴迪耶夫说,凭借中吉乌铁路,吉尔吉斯斯坦每年可依靠货物过境取得丰厚收益,再加上基础设施建设带来的就业机会,吉尔吉斯斯坦,甚至整个中亚地区都将迎来新的发展机遇。

乌兹别克斯坦世界经济与外交学高级国际研究所专家阿扎马特·谢伊托夫表示,中吉乌铁路将增强乌兹别克斯坦出口能力,加强其作为过境枢纽的关键作用,增加贸易额和工业合作规模,提高投资吸引力。

上海外国语大学俄罗斯东欧中亚学院教授杨波表示,中吉乌铁路将彻底打破中亚地区没有出海口的地理局限,缩短中亚出口产品运至世界主要市场的运输周期,为中亚融入全球产业链供应链注入新动能,促进中亚各国经济发展提速增效。

### “地区运输大动脉”

分析人士表示,中吉乌铁路建成通车后,不仅将助力中亚地区发展,还能进一步带动周边国家和地区互联互通,其辐射效应能够远及西亚、中东和欧洲南部。

阿富汗卡丹大学国际关系学者贾拉勒·巴兹万表示,中吉乌铁路延伸线路可

以连接阿富汗北部口岸海拉顿,为跨境贸易提供有效支撑,也将有助于吸引海外投资,对阿富汗这样的内陆国家具有重大意义。“这条路线能够减少过境进出口的成本和时间,促进阿富汗与中国的贸易,让阿富汗更好融入区域经济。”

“通过这条铁路,中国和哈萨克斯坦的商品能够更快地进入中东市场,缩短运输时间,降低运输成本,提高供应链的韧性和安全性。”科威特《阿拉伯人报》总编阿卜杜拉·杜萨里告诉记者。

“这是助力实现整个地区发展的项目!”土耳其马尔马拉大学学者巴勒什·多斯特表示,中吉乌铁路的修建,将加强中亚贸易、经济、社会、文化等方面的联系,也将推动更广泛国家间合作,特别是增进高加索地区、土耳其等与中国之间的联系,有利于地区经济发展、共同繁荣。

克罗地亚政治分析家马克·齐戈伊认为,中吉乌铁路项目正在由设想变成现实,将加强和拓展亚欧铁路网络,构筑地区运输大动脉,这符合亚欧各国的共同利益。

### 共建“一带一路”重要示范

中亚是共建“一带一路”倡议的首倡之地。国际观察人士表示,中吉乌铁路项

目是“一带一路”骨干交通网的重要组成部分,将为中亚乃至更大范围国家和地区发展注入强劲动力,彰显了共建“一带一路”倡议的示范效应。

“中吉乌铁路项目三国政府间协定签署向国际社会释放重要信号,即中亚国家与中国进一步加强合作,维护地区安全和稳定符合各方根本利益。”谢伊托夫说,这一项目将在中亚开辟新运输线路,为共建“一带一路”提供全新发展走廊。

伊拉克战略研究所研究员哈迪·巴萨姆说,中吉乌铁路项目将有利于沿线国家通过高质量共建“一带一路”,更好地促进贸易畅通和人员往来。“这是南南合作在当今复杂国际局势下结出的又一硕果,体现了发展中国家加强互联互通,共谋协调发展的迫切需求。”

杨波表示,中吉乌铁路建成后,将构成第二亚欧大陆桥的南部通道,形成东亚、东南亚通往中亚、西亚、北非和南欧的边境运输通道,促进亚欧间的人流、物流,因而在国际路网建设中具有十分重要的意义。

(参与记者:努尔扎提、努尔然、王峰、尹珂、李学军、赵家弘、邹学军、段敏夫、李军)

(新华社北京6月10日电)