

扩大有效投资夯实经济硬支撑

——当前抓改革促发展观察之三

□新华社记者 于佳欣 姚均芳 任军

扩大国内需求,要充分发挥消费的基础作用和投资的关键作用。

党的二十届三中全会提出,加快培育完整内需体系,明确“形成市场主导的有效投资内生增长机制”。日前召开的中共中央政治局会议在部署下半年工作时要求,要进一步调动民间投资积极性,扩大有效投资。

连日来,新华社记者调研发现,各地各部门积极行动起来,聚焦关键领域发力,着力优化投资环境、提振投资信心,更多有效投资正加速落地,赋能经济高质量发展。

政策给力,投资有效发挥稳增长作用

夏日的沪苏湖高铁上海松江站施工现场,一派热火朝天景象。

一台台起重机轰鸣,巨大塔吊运送沉甸甸的建筑材料。目前上海松江站主体结构施工已完成,建设重点已转向以幕墙、内装施工为主的装饰装修施工阶段。

“作为连接上海、苏州、湖州的长三角区域基础设施互联互通重大项目,沪苏湖高铁累计完成投资额已超359.36亿元,占计划投资额的85%。”上海铁路枢纽工程建设指挥部工程部主任刘青说。

千里之外的辽宁,沈白高铁建筑工地上,工人们挥汗如雨。这一铁路全线最长的浑河特大桥刚完成26根桩基浇筑,工程正有序推进。

据介绍,通车后,北京至长白山最短运行时间压缩到4小时以内,沈阳至长白山最短运行时间压缩到1.5小时左右,百姓出行更加方便。

一南一北两处场景,是当前扩大有效投资的生动缩影。

中国经济“半年报”显示,上半年,全国固定资产投资245391亿元,同比增长3.9%。房地产投资虽低位运行,但基础设施投资同比增长5.4%,增速比全部投资高1.5个百分点。计划总投资亿元及以上的项目投资同比增长8.4%,拉动全部投资增长4.5个百分点。

作为拉动经济增长的“三驾马车”之一,投资在扩内需、促发展中发挥着重要作用。日前召开的中共中央政治局会议提出“深入挖掘内需潜力”,并对扩大有效投资作出部署。

今年以来,一批重大工程刷新进度,持续拉动投资;雅鲁藏布江下游水电开发工程、龙盘水电站等重大工程前期工作扎实推进;川藏铁路、上海至南京至合肥等沿江高铁、黄河古贤水利枢纽等加快建设……能源、水利、交通等基础设施建设步履铿锵。

我国服务消费扩容升级有望进一步提速

新华社北京8月9日电(记者谢希瑶、唐诗凝)国家发展改革委就业收入分配和消费司负责人常铁威9日说,随着我国收入水平的提高和中等收入群体规模的扩大,服务消费的扩容升级还有望进一步提升。

常铁威在当天国务院新闻办公室举行的新闻发布会上说,促进服务消费,是经济高质量发展和人民高品质生活的重

要交汇点。近年来,服务消费的模式、业态、场景都不断创新,从发展机遇和趋势来看,有三方面的积极因素。

首先,今年上半年我国服务性消费支出占人均消费支出的比重达45.6%,同比提高1.1个百分点。从国际经验看,当人均国内生产总值超过1万亿美元大关,消费升级进程一般会显著加快,目前我国人均国内生产总值已经超过

1.2万美元。

第二,人口结构变化蕴含服务消费的创新动能。去年我国常住人口城镇化率达66.2%,仍处于城镇化快速发展时期,农业转移人口的市民化,将带来教育培训、养老托育、居住服务等消费需求。“Z世代”等年轻消费者逐渐成为消费主力。老年助餐、居家助老、养老照护等服务业态也日渐丰富,孕育着服务消费新

机遇。

第三,科技创新创造服务消费的新供给。送餐、教育、医疗等服务机器人不断迭代升级,上半年我国服务机器人产量同比增长22.8%。“互联网+”医疗服务、数字教育等新模式稳步发展,电子竞技、社交电商、直播电商等新业态快速成长,为消费者提供更加丰富、多样、便利的消费选择。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

“目前,京唐港区正在积极谋划源网荷储一体化风电项目和20兆瓦风电项目,自发自用,余电上网。”唐山港集团股份有限公司技术信息部部长于传合介绍。建成后的风电项目亦不容小觑,年发电量可达到8210万度,减少二氧化碳4.68万吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

“目前,京唐港区正在积极谋划源网荷储一体化风电项目和20兆瓦风电项目,自发自用,余电上网。”唐山港集团股份有限公司技术信息部部长于传合介绍。建成后的风电项目亦不容小觑,年发电量可达到8210万度,减少二氧化碳4.68万吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

零重力飞机工业(合肥)有限公司联合创始人贾思源告诉记者,为提高产品竞争力,企业计划近3年每年至少投入1亿元在研发测试上。

新技术、新需求驱动,带动相关产业投资焕新。上半年,高技术制造业投资同比增长10.1%,其中,航空、航天器及设备制造业投资增长超三成。

未来一段时间,扩大有效投资尤为重要。何谓有效?国务院发展研究中心市场经济研究所原所长王微说,投资对推动经济高质量发展具有重要支撑作用,但绝不是盲目铺摊子、上项目,更不能搞“大水漫灌”,要瞄准强基础、优产业等关键领域和关键环节“靶向施策”“精准滴灌”。

“全面加大数字化建设、智能化改造的投入,给了传统产业向新而生的机会。”温州智业包装有限公司副总经理周修累告诉记者,企业通过引进集中供料系统和精准配料混料设备等,将原料配方的精准度误差从百分之一降低至千分之一,实现生产效率提高3%、人工成本下降5%。

在大规模设备更新政策带动下,上半年设备工器具购置投资同比增长17.3%,拉动固定资产投资增长2.1个百分点;制造业技术改造投资同比增长10%,高于制造业投资0.5个百分点。

根据党的二十届三中全会作出的相关部署,聚焦关键领域扩大有效投资有了更明确发力方向——

明确国有资本重点投资领域和方向,推动国有资本向前瞻性战略性新兴产业等领域集中;

支持有能力的民营企业牵头承担国家重大技术攻关任务,向民营企业进一步开放国家重大科研基础设施;

扩大鼓励外商投资产业目录,合理缩减外资准入负面清单,落实全面取消制造业领域外资准入限制措施……

地方近期接连召开会议部署下半年重点经济工作,“工业投资”“设备更新”等成为关键词;广东提出以支持企业开发布局“新产品、新工艺、新设备、新材料”为着力点;江西明确要加快推动企业技改,与大规模设备更新政策紧密结合起来……

抓项目就是抓发展,稳投资就是稳增长。着力提高投资质量效益,推动一批补短板、惠民生的,既利当前又惠长远的投资项目加快落地,中国经济活力将更足。

改革发力,释放更大投资活力和潜力

关键之年,更需全力以赴冲刺“下半场”。

加快专项债发行使用进度,用好超长期特别国债,支持国家重大战略和重点领域安全能力建设……中共中央政治局会议对下一步扩内需、促投资作出部署。

推动大规模设备更新和消费品以旧换新,支持国家重大战略和重点领域安全能力建设……政策落地将助力推动形成消费和投资相互促进的良性循环。

资金与项目“双向奔赴”,以有力资金保障推动重大项目落地落实——

8月6日,四川省广安市苍溪县陵江镇,亭子口灌区一期工程总干渠向家梁隧洞顺利贯通,较计划工期提前了116天。

这一工程是国家重大水利工程。“截至今年7月底,一期工程到龄国债资金22.23亿元,累计支付7.73亿元,为高效优质推动工程建设奠定了坚实基础。”四川省亭子口灌区建设开发有限公司财务总监何诚说。

来自国家发展改革委的信息显示,2023年增发1万亿元国债1.5万个项目已全部开工建设,超长期特别国债支持的今年前两批国家重大战略实施和重点领域安全能力建设项目清单已下达,中央预算内投资、地方政府专项债等项目建设加快推进、加快形成实物工作量。

打造更高水平营商环境,进一步提振投资信心、释放投资活力——

“党的二十届三中全会《决定》提出制定民营经济促进法,并就构建全国统一大市场作出部署,一系列积极举措将有助于进一步提振投资者信心。”瑞银亚洲经济研究主管及首席中国经济学家汪涛说。

以研发铁铬液流电池系统为主要方向的中海储能科技(北京)有限公司已在广东和河南布局了产业基地,预计2024年产能将达2吉瓦时(GWh)。

“从前期租赁土地、对接金融机构争取授信额度,到协调储能项目让公司产品先行先试,政策支持对我们帮助很大。”中海储能科技(北京)有限公司总经理王岫说,“《决定》作出的相关部署,给企业投资发展吃下‘定心丸’,我们对未来扩产更有信心。”

改革发力,政策给力,企业努力,各方合力必将助推有效投资更好发挥关键作用,为推动经济持续回升向好、赋能高质量发展注入强劲动力。

(新华社北京8月9日电)

期特别国债,支持国家重大战略和重点领域安全能力建设……中共中央政治局会议对下一步扩内需、促投资作出部署。

推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作政策再加码,迎来更多“真金白银”支持——

统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金加力支持,且8月底前资金全部下达;设备更新支持范围扩大到能源电力、老旧电梯等领域;工业等领域设备更新项目申报门槛降低,取消“项目总投资不低于1亿元”的要求……政策落地将助力推动形成消费和投资相互促进的良性循环。

资金与项目“双向奔赴”,以有力资金保障推动重大项目落地落实——

8月6日,四川省广安市苍溪县陵江镇,亭子口灌区一期工程总干渠向家梁隧洞顺利贯通,较计划工期提前了116天。

这一工程是国家重大水利工程。“截至今年7月底,一期工程到龄国债资金22.23亿元,累计支付7.73亿元,为高效优质推动工程建设奠定了坚实基础。”四川省亭子口灌区建设开发有限公司财务总监何诚说。

来自国家发展改革委的信息显示,2023年增发1万亿元国债1.5万个项目已全部开工建设,超长期特别国债支持的今年前两批国家重大战略实施和重点领域安全能力建设项目清单已下达,中央预算内投资、地方政府专项债等项目建设加快推进、加快形成实物工作量。

打造更高水平营商环境,进一步提振投资信心、释放投资活力——

“党的二十届三中全会《决定》提出制定民营经济促进法,并就构建全国统一大市场作出部署,一系列积极举措将有助于进一步提振投资者信心。”瑞银亚洲经济研究主管及首席中国经济学家汪涛说。

以研发铁铬液流电池系统为主要方向的中海储能科技(北京)有限公司已在广东和河南布局了产业基地,预计2024年产能将达2吉瓦时(GWh)。

“从前期租赁土地、对接金融机构争取授信额度,到协调储能项目让公司产品先行先试,政策支持对我们帮助很大。”中海储能科技(北京)有限公司总经理王岫说,“《决定》作出的相关部署,给企业投资发展吃下‘定心丸’,我们对未来扩产更有信心。”

改革发力,政策给力,企业努力,各方合力必将助推有效投资更好发挥关键作用,为推动经济持续回升向好、赋能高质量发展注入强劲动力。

(新华社北京8月9日电)

上半年我国服务进出口总额同比增长14%

新华社北京8月9日电(记者谢希瑶)商务部9日发布数据显示,2024年上半年,我国服务贸易继续快速增长,服务进出口总额35980.3亿元,同比增长14%。

数据显示,上半年,我国服务出口14675.8亿元,同比增长10.7%;服务进口21304.5亿元,同比增长16.4%;服务贸易逆差6628.7亿元。

知识密集型服务贸易继续增长。上半年,知识密集型服务进出口

14176.2亿元,同比增长3.7%。其中,知识密集型服务出口8021.2亿元,同比增长2.1%,增长较快的领域有知识产权使用费、个人文化和娱乐服务,增幅分别为13.8%、13.1%;知识密集型服务进口6155亿元,同比增长6%,增长较快的领域有个人文化和娱乐服务、其他商业服务,增幅分别为42.6%、14.9%。

旅行服务继续保持高速增长。上半年,旅行服务进出口9617.1亿元,同比增长47.7%,为服务贸易第一大领域。

我国商业银行不良贷款率降至1.56%

新华社北京8月9日电(记者李廷霞)国家金融监督管理总局9日发布的数据显示,今年二季度末,我国商业银行不良贷款余额3.3万亿元,较上季末减少272亿元;商业银行不良贷款率1.56%,较上季末下降0.03个百分点。

数据显示,二季度末,商业银行正常贷款余额210.8万亿元,其中正常类贷款余额206.1万亿元,关注类贷款余额4.8万亿元,商业银行信贷资产质量总体稳定。

服务实体经济方面,二季度末,银

行业金融机构用于小微企业的贷款余额78万亿元,其中单户授信总额1000万元及以下的普惠型小微企业贷款余额32万亿元,同比增长17.1%。

风险抵补能力方面,二季度末,商业银行贷款损失准备余额为7万亿元,较上季末增加1040亿元;拨备覆盖率为209.32%,较上季末上升4.78个百分点;资本充足率为15.53%,较上季末上升0.1个百分点。商业银行风险抵补能力整体充足。

7月份我国CPI同比上涨0.5%

新华社北京8月9日电(记者潘浩、韩佳诺)国家统计局9日发布数据,7月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.5%,涨幅比上月扩大0.3个百分点;环比由上月下降0.2%转为上涨0.5%,涨幅处于近年同期较高水平。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟说,7月份,消费需求持续恢复,加之部分地区高温降雨天气影响,全国CPI环比由降转涨,同比涨幅有所扩大。扣除食品和能源价格的核心CPI环比由上月下降0.1%转为上涨0.3%,高于近十年同期平均水平;受上年同期对比基数走高影响,同比上涨0.4%,保持温和上涨。

统计数据显示,7月份,食品价格由上月同比下降2.1%转为持平。食品中,猪肉价格上涨20.4%,涨幅比上月扩大2.3个百分点;鲜菜和鸡蛋价格分别由上

月下降7.3%和4.4%转为上涨3.3%和0.8%;鲜果、食用油、牛肉和羊肉价格降幅在4.1%至12.9%之间,降幅均有收窄。

7月份,非食品价格同比上涨0.7%,涨幅比上月回落0.1个百分点。非食品中,服务价格上涨0.6%,受上年同期对比基数走高影响,涨幅回落0.1个百分点,其中旅游和交通工具租赁费价格分别上涨3.1%和0.8%,飞机票和宾馆住宿费价格分别下降9.8%和2.6%。工业消费品价格上涨0.7%,涨幅回落0.1个百分点,其中汽油价格涨幅回落至5.3%,燃油小汽车价格降幅扩大至6.3%。

受市场需求不足及部分国际大宗商品价格下行等因素影响,7月份,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)环比下降0.2%,同比下降0.8%,降幅均与上月相同。

7月中小企业发展指数景气状况有所好转

新华社北京8月9日电 中国中小企业协会9日发布数据显示,7月中小企业发展指数为88.9,与6月持平,扭转下降态势,景气状况有所好转。

其中,从分项指数看,7月份,宏观经济感受指数、市场指数、效益指数由降转升,较上月各上升0.1点。宏观经济感受指数为103.0,高于景气临界值100。综合经营指数、投入指数由降转平。成本指数、资金指数、劳动力指数继续下降。

从分行业指数看,7月份,建筑业、房地产业、社会服务业、信息传输软件

业指数比上月分别上升0.1、0.1、0.4和0.2点,工业指数与上月持平,交通运输业、批发零售业、住宿餐饮业指数下降。

从分区域指数看,7月东部、中部、西部和东北地区中小企业发展指数分别为89.6、89.6、87.6和80.5,东部和西部地区指数有所回升,分别较上月上升0.2和0.1点。中部和东北地区指数继续下降。

中小企业协会相关负责人表示,相关数据反映出企业发展信心有所恢复,市场预期有所好转。

1至7月我国汽车产销量同比稳步增长

新华社北京8月9日电(记者高亢)记者9日从中国汽车工业协会获悉,1至7月,我国汽车产销量分别达1617.9万辆和1631万辆,同比分别增长3.4%和4.4%。

据中汽协相关负责人介绍,7月我国车市进入传统淡季,部分厂家迎来高温假,产销节奏有所放缓,整体市场表现相对平淡。7月,我国汽车产销量

分别达228.6万辆和226.2万辆,环比分别下降8.8%和11.4%,同比分别下降4.8%和5.2%。

中汽协数据显示,1至7月,我国新能源汽车产销量分别达591.4万辆和593.4万辆,同比分别增长28.8%和31.1%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的36.4%;出口新能源汽车70.8万辆,同比增长11.4%。

建立“公转铁+散改集”绿色集疏运体系。港口机械新能源车辆升级改造同步进行,引导疏港车辆使用电动重卡、氢能重卡。如今,有2288台电动重卡、20多辆氢能电动重卡常年往来于码头作业区与货场,每年可减少4万吨的二氧化碳排放量。配套建设充电桩35台,年度补能3000余万度。

2022年3月,京唐港区矿石铁路疏港配套装车系统正式运行,实现了“后场取料—管带输送—火车装车”全流程自动化、专业化、绿色化运输,每年可减少汽车疏港近60万辆,降低碳排放量10万吨。

2023年,港口万吨综合能耗较2017年下降6.2%,二氧化碳排放量较2017年下降31.23%。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

“目前,京唐港区正在积极谋划源网荷储一体化风电项目和20兆瓦风电项目,自发自用,余电上网。”唐山港集团股份有限公司技术信息部部长于传合介绍。建成后的风电项目亦不容小觑,年发电量可达到8210万度,减少二氧化碳4.68万吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

除了绿色装备、绿色运输,京唐港在绿色能源应用上同样下足“绣花”功夫。京唐港将目光瞄准“屋顶经济”。去年新建成的分布式屋顶光伏项目,每年可输送绿电370万千瓦时,节约标准煤454.73吨,有效减少二氧化碳排放2110.11吨。

(上接第一版)

高扬合作之帆,发展舞台更广。面向国内西北、东北、冀中南,组建多个市场开发“突击队”。2024年上半年,与20多家粮食类物流贸易企业开展合作,普货类集装箱货源同比增长29%。面向国外,大力支持旗下合德海运公司借助高密度内外贸同船航线,采用合作购舱位等新模式,先后开辟多条国际航线,打通“冀货出海”新通道。

开通集装箱美西航线,就是其中的精彩一笔。唐山港口实业集团有限公司与上海港集团、中国外运深化航线合作,创新性地采用内外贸同船+美西直航模式,搭建了河北港口到美国的航线通道,弥补了北方市场无快航的缺憾。从开船到提柜,时效比普通航线缩短4至6天。对于电商市场而言,时间就是成本和效益。由此,美西航线一经推出,就广受电商市场青睐,货物占比超过80%。

有客户算过一笔账,美西线开通后,与陆运再转运国外船公司的美森快线相比,河北省电商货单箱综合成本可降低1.95万元至2.6万元。截至今年上半年,开通仅有3个月的美西线,已累计出运14个航次,出口货物2.9万标箱,货值达3.8亿美元。

以集装箱发展为牵引,海港、陆港为支撑,海铁联运为脉络,对外开放大枢纽、

大通道建设的思路越来越清晰。

京唐港紧盯西北市场深度挖潜,将“出海口”搬到内陆城市的“家门口”。2016年11月,唐山港集团股份有限公司在山西晋中设立首个内陆港——唐山港中鼎内陆港,迈开了布局西北的第一步。此后,业务人员足迹遍布晋、陕、蒙、新等多家内陆铁路站台和物流企业,为其提供“门到门”物流服务。目前,唐山港口实业集团有限公司、唐山港集团股份有限公司已建立36座内陆港,港口腹地延伸3000公里。

高水平的开放,高质量的合作,在各领域有条不紊推进,成为制胜市场的关键。

“唐山港京唐港区将充分发挥国家能源原材料主枢纽港作用,努力为腹地企业打造效率最高、服务最优、成本最低的物流大通道。”2024年1月,在太原局—唐山港疏港“总对总”物流服务签约仪式上,唐山港集团股份有限公司党委书记、董事长马喜平信心满满。

从协议签订的这一刻起,将铁路、港口、企业三方紧密联系在一起,全力推进常态化合作。在这一协议的推动下,今年上半年,京唐港铁路疏港量同比增长了32.3%。

以开放的理念拥抱世界,催动了京唐港的加速跃进。2023年,唐山港集团股份

有限公司整体盈利能力快速提升,全年净利润达到19.25亿元,是2010年的4.16倍。

创新提质 强内生动力

在高质量发展的道路上,选择举步不前还是创新引领,奋斗者永远紧握正确答案。

河北港口集团成立后,持续放大创新这个第一动力。

联动效应,应声而起。从人声鼎沸到“只见设备少见人”,是京唐港对创新赋能的深刻理解与生动实践。

这个泊位应用了数字孪生技术,将AI、大数据、物联网与港口运营需求有机结合,可实时展现码头作业场景,还原生产作业现场,等于让生产有了“记忆”,还能提前模拟预演作业场景,选择生产方案

的“最优解”。“从前看生产情况要跑现场,现在看电脑就可以了解作业进度,确实名不虚传。”亲身体会到新质生产力带来的变革,集装箱码头公司总经理于旺兴笑逐颜开。

2024年,“数字孪生赋能港口集装箱生产作业应用场景”入选河北省2024年首批创新应用场景清单。

活力的创新创造,遍及各个角落。35年来,创新创造的浪潮方兴未艾,唐山港京唐港区累计诞生750多项新工艺、新发明,获得知识产权300余项,20项课题先后入选创新发展试点项目库。前后相续的创新实践,开启了京唐港一年一大步、三年一跨越的向海图强之路,显现出对唐山乃至河北发展的强劲推动力。