

热点聚焦

在山东省德州市庆云县,东方名郡小区居民张瑞英正在更换电动自行车电池。《瞭望》新闻周刊记者在现场看到,张瑞英将电动自行车停在小区门口的黄色换电柜旁,手机扫码开柜,将低电量电池放入“小黄柜”,再取出一块电池放入自己的电动自行车,整个过程不到一分钟。

近期,由于安全、绿色、便捷等优势,上海、浙江、山东等地加快布局电动自行车智能换电网络,智能换电成为破解电动自行车安全隐患的新选择。

需要注意到,当前电动自行车智能换电面临选址难入场难、电池标准不一等制约因素。相关人士认为,电动自行车换电设施具有民生和“新基建”双重属性,可从规范标准、降低成本、“以旧换新”等方面加强支持,进一步助力推广“以换代充”模式。

电动自行车的“共享充电宝”

据中国自行车协会统计,截至2023年底,我国电动自行车保有量约4亿辆,随之而来的便是频繁且密集的充电需求。

一头是出行需求大,一头是安全存隐患。近年来,电动自行车存在“进楼入户”“人车同屋”“飞线充电”等问题,由此引发多起火灾事故。国家消防救援局数据显示,2023年全国接报电动自行车火灾2.1万起,比2022年增长17.4%,其中80%是充电时发生的,安全充电成为薄弱环节。

相关职能部门对于电动自行车充电早有规范。2021年颁布实施的《高层民用建筑消防安全管理规定》明确“禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电。”尽管各地采取多种措施进行治理,但电动自行车上楼充电、“飞线充电”等现象仍然存在。

“电池共享、以换代充”的换电模式,具有安全、经济、绿色、便捷等优势,一定程度上能破解电动自行车充电事故多、充电慢等难题,成为不少地方解决电动自行车安全隐患的新方式。

在山东庆云县,锦锂换电(山东)新能源科技有限公司设置60处共享换电柜,配置3000余组电池,已惠及3万群众出行。换电柜配置了智能管理系统,实时监测电池电流、电压、温度,并根据情况自动告警断电、分割火情、主动灭火。

“通过对电池进行数字化全生命周期管理,可较大程度消除电动车充电带来的消防安全风险。”该公司董事长焦鹏说,换电平台还拥有智慧交通、智慧消防、碳排放等管理专项,可为消防、应急、城管、发改等部门提供数据调用端口,提升城市安全水平。

除了安全便捷,智能换电还意味着经济实惠。国网(山东)电动汽车服务有限公司旗下的大象换电,是面向社区居民的电动自行车换电服务平台。截至4月底,已在山东建设投运1835台换电柜、15715组换电电



“以换代充”为电动自行车安全续航

□《瞭望》新闻周刊记者 栗建昌 吴书光 贾云鹏

池,有注册用户6.4万户,累计换电次数138万次,未发生安全问题。据大象换电测算,相比自行充电,用户在换电模式下只需购买车架,缴纳电池押金,用车成本节约1000元左右。

智能充电还有多重堵点

如今,不少地方正加快布局电动自行车智能换电。

上海提出,到2025年全市充换电柜总量达到2万个,具备满足30万辆以上外卖、快递等配送行业电动自行车充电需求的能力;深圳市将在3年内新建5万台换电柜(50万个换电仓),逐步达到电动自行车保有量与换电仓10:1的建设比例;浙江将在快递、外卖等电动自行车集中使用行业优先推广“以换代充”,基本实现换电模式。

记者采访了解到,各地在探索电动自行车换电模式中,面临缺乏统一标准、选址难入场难、存量电动自行车参与换电难等堵点。

从换电柜的标准、安装位置到线路布置等,缺乏统一标准,是相关企业普遍面临的问题。铁塔能源有限公司山东分公司市场部经理宋勇说,由于缺乏标准,上百家换电企业的电池外形尺寸、接口、通信协议等差异较大,电池无法互换,会带

来重复建设。

建设换电柜选址难、入场难。考虑到庞大的电动自行车保有量,有足够多的换电站点,才能满足群众的换电需求。多家换电运营企业反映,换电柜实际落地时,需协调当地街道、消防、电力等部门,但各方对换电的认知程度和政策存在差异,导致换电柜在某些区域设置时面临阻力。同时,许多小区物业、商业物业收取高额的场地租金和转供电费用,企业运营成本和用户使用成本增加。

存量电动自行车参与换电积极性不高。记者了解到,目前大量居民电动自行车为非国标电动车,换电电池与其匹配度不高。当前,多家换电企业业务主要集中在外卖、快递等需求量大、行业领域,换电费用对多数群众来说相对较高,换电模式在居民端推广难度大。

培育换电模式新业态

据第三方机构测算,按照三分之一的车辆参与换电服务,每月每车换电费用40元计算,年换电费用超600亿元,如果加上换电柜、共享车辆和电池的投入,电动自行车换电市场规模达数千亿元。

抓住市场机遇,关键要从标准统一、降低成本、以旧换新等方面形成政策合力,进

一步破解换电模式的推广堵点。

出台电动自行车换电行业标准势在必行。国网(山东)电动汽车服务有限公司董事长张健说,围绕换电电池关键技术标准、换电互换性、检验检测、换电设施监管、换电设施施工安装、换电服务质量等出台行业标准,实现不同地区、企业间“换电互联”,推动电动自行车换电行业“网联化”和可持续发展。

对于居高不下的运营成本,如何降本是关键。针对换电柜建设选址难、入场难,庆云县委书记刘涛说,将智能换电设施纳入城市基础设施和城乡建设规划,开放市政、街角等公共空间加以推进。参照新能源汽车充电设施支持办法,对电动自行车智能换电设施选址建设、平价用电等给予政策支持,降低企业运行成本和群众换电成本。

基层干部和换电企业负责人认为,智能换电设施具有民生和“新基建”双重属性,建议从“以旧换新”、规范标准等方面加强政策支持,培育“换电模式”新业态,推动电动自行车换电有序发展。

多位受访人士建议,在健全完善强制性国家标准体系方面,目前已推动将重点高风险工业产品纳入强制性国家标准管理,将钢丝绳、钢筋、防爆电气等产品推荐性国家标准转化为强制性国家标准。同时,还将会同有关部门加快电动自行车、建筑保温材料、燃气具、消防产品、特种设备等涉及人民群众生命财产安全的强制性标准供给。

(新华社7月15日电)

我国已制定实施公共安全国家标准3800余项

电动自行车标准将列其中

新华社北京7月31日电(记者赵文君)截至目前,我国已制定实施公共安全国家标准3800余项,为公共安全法律法规实施、促进安全和应急产业发展、保障人民群众生命财产安全提供了标准支撑。

这是记者31日从市场监管总局获悉的。近日,市场监管总局(国家标准委)会同中央网信办、公安部、交通运输部、应急管理部等十部门联合印发《关于实施公共安全

标准化筑底工程的指导意见》。指导意见聚焦15个公共安全重点领域,目标到2027年,基本建成结构优化、科学合理、国际兼容的公共安全标准体系。

市场监管总局标准技术司一级巡视员徐长兴介绍,当前,我国公共安全标准化工作体系已基本建立,在社会治安、反恐防范、交通运输、安全生产、防灾减灾救灾、网络和数据安全等领域建立全国专业标准化技术组

织43个,涉及22个部门。

如针对群众身边的校园安全和居住安全,制订了《中小学、幼儿园安全防范要求》《住宅小区安全防范系统通用技术要求》等国家标准,切实保障人民群众生命财产安全;在交通运输领域,制订了道路交通标志和标线、道路运输危险货物车辆标志、港口作业安全、船舶作业安全、船员健康等强制性国家标准,公路水运工程施工安全风险评估指南等行业

标准。

徐长兴说,在健全完善强制性国家标准体系方面,目前已推动将重点高风险工业产品纳入强制性国家标准管理,将钢丝绳、钢筋、防爆电气等产品推荐性国家标准转化为强制性国家标准。同时,还将会同有关部门加快电动自行车、建筑保温材料、燃气具、消防产品、特种设备等涉及人民群众生命财产安全的强制性标准供给。

7月份全国发生电动自行车火灾1402起

新华社北京8月16日电(记者周圆)记者16日从国家消防救援局获悉,7月份全国发生电动自行车火灾1402起,蓄电池热失控是首要原因。与此同时,居民安全意识正逐步提升。

据全国电动自行车安全隐患全链条整治工作专班公布的数据,从起火原因看,7月份因蓄电池故障引发火灾758起,其中蓄电池热失控占65.6%,车辆电气线路故障占31%,这

两项是引发电动自行车火灾的主要原因。值得注意的是,电动自行车停放未充电时发生火灾639起,占比高达45.6%。

数据显示,7月份,改装电动自行车发生火灾的有116辆,其中更换大容量蓄电池67辆。国家消防救援局有关负责人介绍,改装后的电池和车辆电气线路发生火灾事故的概率较高,近年来多起较大以上亡人火灾事故是由于改装

车辆起火,教训极为深刻。目前各地正在开展行动,严厉打击违规改装电动自行车和违法生产销售假冒伪劣电动自行车配件行为。

此外,7月份电动自行车在室外停放车辆起火205起,建筑物内起火52起,没有发生电动自行车火灾致人死亡事故。数据显示居民在室内停放和充电行为明显减少,反映出持续安全宣传和末端管控取得初步成效,居民消防

安全意识和正确停放充电的自觉性得到加强。

国家消防救援局有关负责人表示,现阶段室外集中充电点和充电桩的数量相对较少,集中充电费用相对较高,全国电动自行车安全隐患全链条整治工作专班正在协调各有关部门加紧研究制定政策,并落实相关举措,争取尽快取得进展,为群众安全停放充电提供便利条件。

宁夏规范电动自行车充电收费行为

新华社银川8月8日电(记者许晋豫)针对宁夏部分地区存在的电动自行车充电收费不规范、充电费用偏高等问题,宁夏发展改革委近日联合自治区住建厅、市场监管厅制定印发了《关于规范电动自行车充电收费行为的通知》。

《通知》明确,宁夏电动自行车户外充电实行充电费用价费分离,充电电费和服务费分别标示、分别计价,以元/千瓦时为单位计费,原则上自2025年1月1日起全面实现充电电量单独计量,充电设施经营单位要严格执行明码标价规定,不得收取任何未予标明的费用。

自今年9月1日起,宁夏居民住宅区内的电动自行车充电设施用电,按居民合表用户电价计收充电电费,居民住宅区以外的电动自行车充电设施用电,按其所处场所电价政策执行。《通知》还从鼓励市场竞争、降低充电设施建设费用、推动充电设施由电网直接供电等方面提出明确要求,减少中间环节费用,降低充电设施建设运维成本。

宁夏相关部门将引导充电设施运营单位,以及相关产权单位、物业服务企业等规范运营服务,同时加大日常监管力度,依法查处不执行政府定价、不按规定明码标价等行为,切实推动降低电动自行车户外充电费用,让群众能承担、愿意用。

浙江推行外卖电动自行车“以换代充”

新华社杭州7月17日电(记者郑可意、张璇)记者17日获悉,浙江省市场监管局联合浙江省消防总队等部门指导外卖平台推行电动自行车“以换代充”计划。预计至2024年底,浙江省外卖行业将新增2万辆换电模式电动自行车,覆盖90%的专送外卖骑手。

随着外卖行业迅猛发展,电动自行车保有量增加,充电难、充电慢等问题日益突出,违规充电的风险隐患更引发社会关切。“以换代充”的模式成为破解难题的新选择。

记者在浙江外卖骑手电动自行车“以换代充”启动仪式上获悉,外卖平台将联合车企企业,搭建车电一体的租售平台,为骑手统一提供具有安全保障的国标电动自行车以及便捷高效的换电服务,鼓励骑手加快淘汰老旧电动自行车,推动外卖电动自行车安全续航。

记者在现场看到,外卖骑手张林来到换电柜前,用手机扫码开柜,存入低电量电池,再取出同规格的满格电池进行更换,整个“即换即走”的过程用时不到1分钟。“采用换电模式后,每天节省出的时间可以让我多跑十几单,增加了收益,更重要的是充电安全性明显得到提高。”张林说,长远来看,相较于自行购置、更换电池,“换电模式”的成本也更低。

“‘以换代充’计划一方面推动了电动自行车的淘汰置换,另一方面也给骑手带来了实实在在的便利。”杭州市拱墅区市场监管局网监办负责人陈钰介绍,下一步,相关部门将积极回应民众期望,持续推进外卖电动车“以换代充”工作,为外卖骑手出行安全提供服务。



浙江省市场监管局联合浙江省消防总队等部门指导外卖平台推行电动自行车“以换代充”计划。预计至2024年底,浙江省外卖行业将新增2万辆换电模式电动自行车,覆盖90%的专送外卖骑手。

随着外卖行业迅猛发展,电动自行车保有量增加,充电难、充电慢等问题日益突出,违规充电的风险隐患更引发社会关切。“以换代充”的模式成为破解难题的新选择。

新华社发 朱慧卿作