

我国三大航空公司全部开启国产大飞机商业运营

□新华社记者 王攀 田建川

逐梦蓝天，实力为证。南航迎来C919客机首航!

19日12时11分，机头显著位置标记着“C919”字样的中国南方航空公司CZ3539航班从广州白云机场腾空而起，满载乘客飞向1000多公里外的上海虹桥机场，于14时3分顺利降落。

至此，中国三大航空公司已全部开启了国产大飞机的商业运营，这是中国民航史上有标志性意义的时刻。

让中国大飞机翱翔蓝天，承载着国家意志、民族梦想、人民期盼。

C919大型客机，是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。2017年首飞，2023年5月实现商业首航。

好飞机是造出来的，也是飞出来的。民航市场见证着国产大飞机的硬实力。

截至目前，C919飞机已累计安全飞行超1万小时，执行商业航班超3700班、承运旅客突破50万人次。

目前，共有9架C919飞机交付客户。其中中国东方航空公司运营7架飞机，国航、南航于8月28日同时接收首架C919飞机。9月10日，国航首架C919飞机成功首航正式投入运营。



这是9月19日在广州白云国际机场航站楼拍摄的南航C919首航仪式。

新华社记者 邓华 摄

2023年9月，在2021年签订首批5架C919的基础上，东航再次与中国商飞签署购机协议，增订100架。今年4月，国航、南航分别与中国商飞签订采购协议，两大航空公司分别购买100架C919飞机。

据南航介绍，9月19日执飞的C919

飞机编号为B-919J，是南航所购买的100架C919的首架飞机。它采用164座三舱布局，包含8个公务舱、18个明珠经济舱和138个经济舱。

此前，南航抽调飞行、机务、运控等部门骨干力量，建立国产飞机运行保障体系。南航物流也提前打磨C919货运方案

并制定相关应急处置程序，为新机型做好准备准备工作。

“我们将持续筑牢C919飞机运营保障体系，持续完善航线网络，通过国产大飞机让更多人乐享美好飞行。”南航集团总经理韩文胜说。

从验证飞行、本场起落练习到首航前的试飞，近段时间，执行南航C919飞机的首航任务的机长马楠迅速进入角色：“良好的飞行操控品质，驾驶舱环境宽敞舒适，还有先进的仪表和友好的人机交互页面，起降操纵很平稳，我感到很自豪。”

同一天，中国商飞公司一架从四川成都起飞的C919飞机，平稳降落在西藏拉萨贡嘎国际机场。

这是C919飞机首次飞抵拉萨。它将开展多项研发试飞，为后续满足高高原航线运行需求和高原型研发奠定基础。

从技术攻关到批量生产，从试飞到投运，从单一航线到规模化运营，C919一路披荆斩棘，砥砺前行。这也是新中国成立75年来我国民航事业飞跃发展的典型缩影。

蓝天作证! 在新起点出发，C919飞机必将书写更多荣光。

(新华社广州9月19日电)

我国首个深水油田二次开发项目投产

新华社深圳9月19日电(记者戴小河、印朋)我国首个深水油田二次开发项目——流花11-1/4-1油田二次开发项目19日在珠江口盆地海域正式投产。

19日上午9时28分，在距离深圳东南约240公里的亚洲第一深水导管架平台“海基一号”上，随着投产指令的发出，水下机器人缓缓开启300多米深的水下采油树，原油通过水下管道汇入生产处理系统，经“海基二号”预处理后输往2.5公里外的亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”，火炬徐徐点燃，标志着流花11-1/4-1油田二次开发项目在珠江口

盆地海域正式投产。

这一项目由流花11-1和流花4-1两个油田组成，平均水深约305米，主要生产设施包括1座深水导管架平台“海基二号”、1艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”，计划投产开发井32口，高峰日产油约2700吨，油品性质为重质原油。

“海基二号”总高度达428米，总重量超5万吨，是亚洲最高最重的海上原油生产平台。平台搭载原油工艺和外输系统、生产水处理系统及电力供应系统等300余套设备，可实现远程水下井口控

制、智能油气开采、台风期间远程生产等功能。

“海葵一号”总高度近90米，总重量约3.7万吨，最大储油量6万吨，每天可处理原油5600吨。作为原油处理、存储与外输的关键装备，“海葵一号”由60多万零部件构成，按照南海百年一遇恶劣工况设计，可连续运行15年不回坞，在台风期间能实现远程遥控生产。

作为我国首个深水油田，流花11-1油田推动我国海上原油产量首次突破1000万吨。历经28年开采、作为一个世界级开发难度的深水礁灰岩油田，流花

11-1油田采出程度仍然较低。中国海油开展油田综合调整项目研究，推动油田群可储量和采收率大幅提升，开采寿命延长30年。流花11-1油田与流花4-1油田联合开发，迎来了二次开发的机遇。

中国海油集团总经理周心怀说：“中国海油联合国内40多家先进制造业企业，历时近4年，成功攻克项目建设一系列技术难题。在推动亿吨级深水油田焕发新生机的同时，大幅降低工程建设和生产成本，为高效开发类似深水油气田贡献了中国方案。”

北斗追梦 领航苍穹

——中国北斗建设发展三十周年记事

□李国利 武中奇

9月19日9时14分，乳白色的长征三号乙运载火箭从西昌卫星发射中心西昌发射场腾空而起，将两颗北斗导航卫星送入茫茫太空。

这是北斗三号全球卫星导航系统的最后两颗卫星。任务的成功，标志着北斗三号全球卫星导航系统工程正式收官，意味着中国人独立自主建设的北斗系统进入发展新征程。

三十载北斗追梦，看今朝领航苍穹。从1994年北斗系统工程立项至今的30年间，几代北斗人栉风沐雨、接续奋斗，坚持自主创新、分步建设、渐进发展，走出一条从无到有、从有到优、从有源到无源、从区域到全球的中国特色卫星导航系统建设道路，为更好服务全球、造福人类贡献了中国智慧和力量。

北斗一号：从无到有、摸索起步

1994年，北斗一号工程启动，我国的卫星导航事业在摸索中起步。

那时，美国GPS系统已开始向全球提供服务，俄罗斯格洛纳斯导航系统也已经基本建成。

按照空间定位原理，对地球上一个目标点进行定位，至少需要3颗卫星；考虑到时间误差，精确定位至少需要4颗卫星。这是GPS和格洛纳斯的工作原理和全球组网方案。

如果按这条路径探索试验，既缺技术储备，又缺工程经验，更缺经费支撑。

从无到有，困难重重，只能另辟蹊径。陈芳允院士提出“双星定位”方案，即：把地心视为一颗虚拟卫星，再发射两颗地球同步卫星构成星座，可实现对区域

内地地面目标的快速定位。

最小的星座、最少的投入、最短的周期……这一方案，使我国卫星导航系统从无到有变为可能。

之后，北斗工程首任总设计师孙家栋院士，带领北斗人创造性提出了“分步走”战略，即：先试验后建设，先国内后周边，先区域后全球。

2000年，在不到两个月的时间内，我国相继发射两颗北斗导航试验卫星，北斗一号系统建成。

从那时起，中国人正式拥有完全属于自己的卫星导航系统，我国成为世界上第三个建成卫星导航系统的国家。

北斗二号：自主创新、弯道超车

北斗一号的建成并投入使用，虽然解决了有没有的问题，但与美俄相比仍有差距。

于是，北斗二号系统建设提上日程。当时，最适合卫星导航的频率几乎都被占用。我国与欧盟联合推动国际电联从航空导航频段中挤出了一小段频率。

这一小段频率，只有黄金频段四分之一，却是建设一个全球卫星导航系统最基本的频率需求。

2000年4月17日，北斗系统和伽利略系统同时成功申报。按照国际电联规则，必须在7年有效期内成功发射导航卫星。

5年后，首颗伽利略导航卫星发射，而北斗导航卫星还在研制之中。那些日子，北斗人不得不背水一战，终于在在规定时间内让搭载首颗北斗二号卫星的火箭矗立在发射塔架上。

发射前，卫星上的应答机突现异常。

“如果应答机坏了，等于卫星没有无线电信号；没有无线电信号，就拿不到合法的频率资源，就没有空间国土的合法地位。”北斗卫星导航系统工程总设计师、中国工程院院士杨长风对这段经历记忆犹新。

归零! 北斗人重新打开星箭组合体，拆出应答机，72小时不眠不休排除了故障。2007年4月14日，中国北斗一飞冲天，几天后太空传来卫星信号。这一刻，距离频率申请失效最后期限不到4个小时。

之后，我国在5年半的时间内先后将16颗北斗二号卫星送入太空，建成北斗二号系统并开始提供区域服务。

北斗三号：独门绝技、服务全球

2009年，北斗三号工程启动。站在前两代星座的肩膀之上，中国北斗的第三步迈得无比坚定——

从首组双星发射到最后一颗组网星入轨，仅仅不到3年时间，北斗三号全球卫星导航系统星座部署提前半年全面完成。

2020年7月31日，北斗三号全球卫星导航系统正式建成，面向全球用户提供完整的全天时、全天候、高精度全球定位导航授时服务。

这份沉甸甸的“成绩单”来之不易——

按照传统卫星管理手段，控制使用好绕地球卫星，需要有遍布全球的地面站。在难以全球布站的情况下，必须建立卫星之间的链路链路。

中国北斗，服务全球，必须覆盖全球。北斗三号系统在全球首创突破了Ka频段星间链路技术，使所有北斗卫星连成一个网，每颗星之间可以“通话”、可以

测距，卫星定位精度大幅度提高。

中国北斗，服务全球，必须精度更高。

近几年的应用实测确认，北斗三号系统在全球定位精度可达4至5米，在亚太区域精度更优。同时，我国已建成北斗地基增强“全国一张网”，可在全国范围内提供实时米级、亚米级精准定位服务。

原子钟是导航卫星的“心脏”。北斗三号系统则突破了新型氢原子钟以及原子钟的无缝切换技术，使导航系统的时频精度提高一个量级。

中国北斗，服务全球，还有“独门绝技”。

与其他全球卫星导航系统相比，北斗三号系统有自己的“独门绝技”——短报文服务。其他卫星导航系统用户只能知道“我在哪”，北斗用户不但知道“我在哪”，还能告诉别人“我在哪”“在干什么”，开创了通信导航一体化的独特服务模式。

“5、4、3、2、1，点火!”

2024年9月19日，两颗北斗导航卫星被送入太空。由中国科学院微小卫星创新研究院研制的这组卫星，将在确保北斗三号系统精稳运行的基础上，开展下一代北斗系统新技术试验试用。

中国北斗，服务全球，更要服务未来。

“2035年前，我国将建设完善更加泛在、更加融合、更加智能的综合时空体系。”杨长风说，在这一目标的引领下，我们将创新发展技术更为先进的下一代北斗系统，大力发展不依赖卫星的多种定位导航授时(PNT)手段技术攻关，为服务人类社会、构建人类命运共同体，作出新的更大贡献。

(新华社西昌9月19日电)

2024年全国国庆文化和旅游消费月启动

将举办超3600项约2.4万场次文旅消费活动

新华社西安9月19日电(记者徐壮)2024年全国国庆文化和旅游消费月主场活动19日在陕西渭南举行。记者了解到，消费月期间，各地将围绕壮美山河、历史文化、红色旅游、大国重器、时代风采等，举办超3600项约2.4万场次文旅消费活动。

为进一步促进文化和旅游消费，丰富人民群众国庆假期文旅生活，文化和旅游部产业发展司举办2024年全国国庆文化和旅游消费月，围绕“欢度国庆佳节、畅游锦绣山河”主题，组织各地推出系列文旅促消费活动及惠民措施。

主场活动聚焦营造喜迎国庆氛围、激发文化和旅游消费潜力，多方联动推出形式多样、内容丰富的消费促进活动和惠民措施。中国演出行业协会发布“跟着演出去旅行”文旅产品及优惠措施，中国商业联合会发布文旅融合促消费系列活动。泰山、华山、衡山、恒山、嵩山等五岳管理机构集体发布“登五岳 迎国庆”文旅惠民活动安排。

主场活动期间，中国非物质文化遗产保护协会同步举办了“鼓舞中华、九州同庆”2024国庆非遗大集。

全球首个多模态地理科学大模型发布

新华社北京9月19日电(记者张泉)我国研发的全球首个多模态地理科学大模型“坤元”19日在京发布。“坤元”可实现地理专业问题解答、地理学文献智能分析、地理数据资源查询、地理数据挖掘分析、专题地图绘制等功能，有望赋能地理科学研究，加速重大地理科学发展。

“坤元”是专注于地理科学的语言大模型，由中国科学院地理科学与资源研究所、中国科学院青藏高原研究所、中国科学院自动化研究所等单位共同研发，具备“懂地理”“精配图”“知人心”“智生图”等特点。

据介绍，研发团队建立了涵盖4大类、16小类的地理全学科语料库，提供320亿词元供大模型自监督学习，并制作了4万余条高质量地理学指令进行模型微调。相比通用语言大模型，“坤元”更熟悉地理学的语言模式、专业术语和领域知识。

“坤元”可以根据生成的文字答案检索不同地理要素，并匹配地理景观照片、专题地图或示意图呈现给提问者；可以根据用户指令完成概念理解、数据获取、信息分析等流程，最终生成用户需要的专业地理图表；还能充分考虑不同类型用户的地理知识结构和表达差异，给出适配不同用户的专业解答。

“‘坤元’有助于解放地理从业者的双手，赋能地理科学研究，加速重大地理科学发现，目前已支撑发表高水平学术论文10余篇。”中国科学院地理科学与资源研究所副所长苏奋振说。

据介绍，研发团队接下来将推进地图大模型及地理推理机研发，有望让地理科学语言大模型读懂地图；还将打造地理科研协作大平台，让科学家通过共享数据、模型、研究思路等方式协同工作。

哈尔滨亚冬会报名创历史新高

据新华社哈尔滨9月19日电(记者王君宝)记者19日从2025年第九届亚洲冬季运动会执委会了解到，目前已有34个国家/地区奥委会报名参加哈尔滨亚冬会，是历届亚冬会奥委会报名人数最多的一次。

其中，中国、日本、韩国报名参加所有分项比赛。报名数量较多的项目是高山滑雪，有25个国家/地区；短道速滑和花样滑冰均为21个国家/地区；越野滑雪有18个国家/地区报名，单板滑雪有16个国家/地区报名。

第九届亚洲冬季运动会将于2025年2月7日至14日在哈尔滨举办，这是继北京冬奥会后我国举办的又一重大综合性国际冰雪盛会。

经亚奥理事会审定，本届亚冬会共设置6大项11分项64小项，包括速度滑冰14小项、短道速滑9小项、花样滑冰4小项、冰球2小项、冰壶3小项、高山滑雪2小项、越野滑雪6小项、自由式滑雪11小项、单板滑雪6小项、冬季两项4小项、滑雪登山3小项。其中，混合双人冰壶、滑雪登山、自由式滑雪空中技巧双人同步是第一次进入亚冬会比赛项目。

亚冬会执委会副秘书长、哈尔滨市体育局局长柏志国介绍，本次亚冬会比赛场地分为哈尔滨和亚布力滑雪场两个赛区。哈尔滨赛区将举办冰上项目比赛，亚布力赛区将举办雪上项目比赛。

张之臻、布云朝克特晋级杭州网球公开赛第二轮

据新华社杭州9月19日电(记者夏亮)男子职业网球选手协会(ATP)250杭州网球公开赛单打正赛首轮19日战罢，中国队选手张之臻、布云朝克特分别战胜各自对手，晋级第二轮；吴易昺因伤退赛。

率先出战的布云朝克特7:5、6:3击败法国选手加斯东，取得职业生涯巡回赛第二场胜利。下一轮他将挑战赛事2号种子、俄罗斯选手卡恰诺夫。

随后出场的吴易昺对阵中国香港队黄泽林，后者曾在去年的杭州亚运会第三轮比赛中挽救5个赛点险胜吴易昺。比赛中，吴易昺在一次救球后叫了医疗暂停，随后选择带伤作战，在首盘3:6告负后，最终选择退赛。

张之臻在夜场登场，与资格赛球员、哈萨克斯坦选手耶夫塞耶夫激战三盘，最终2:1取胜，晋级第二轮，在“小莲花”迎来六连胜。下一轮比赛，张之臻将对阵意大利选手贝鲁奇。

■广告

断交公告 由于古冶区北外环崔尹庄收费站大棚进行施工作业，计划于2024年9月24日至2024年11月30日进行全幅断交施工，施工期间禁止车辆通行，过往车辆请绕行，给广大居民带来不便，敬请谅解，特此公告。 唐山市古冶区外环管理中心 2024年9月18日	公告 张瑞双名下，土地证号：玉田国用(2013宅)1471号，产权证号：201004034号，由河北省玉田县人民法院执行裁定过户到赵福生名下。原产权证作废。 玉田县自然资源和规划局不动产登记中心 2024年9月19日
--	---

拍卖公告 我公司依法接受委托，定于2024年9月27日9时在“中拍平台”公开拍卖乐亭县行政事业单位国有资产管理中心处置的3辆晋桑、3辆福特、1辆迈腾、1辆思域、1辆江铃、1辆捷达、1辆雪佛兰、2辆长城、12辆福田轻型封闭货车。9月25日、26日在标的所在地展示标的。竞买人在中拍平台阅读并认可拍卖规则与须知后，可于9月26日16时前在中拍平台进行网络报名，并向我公司单位账户转账竞买保证金及报名费，即完成报名。 电话：0315-2096098 唐山市拍卖行有限公司 2024年9月20日

拍卖公告 我公司依法接受委托，定于2024年9月27日10时在唐山市开平区公共资源交易中心公开拍卖唐山市开平区住房和城乡建设局所属的位于唐山市开平区开越路西侧、大庆东南侧的一处房地产(宗地面积13265.5800平方米/房屋建筑面积1272.110平方米)。9月20日-26日在标的物现场展示，有意竞买者请持有效证件及保证金(保证金以到账为准)于9月26日9时至16时来我公司办理竞买手续。 联系电话：0315-5188198 河北永大拍卖有限公司 2024年9月19日

关于注销丰南城区站前南路与丰顺街交叉

东南角(A-01)出让地块规划条件及用地范围图的公示

唐山市自然资源和规划局丰南区分局于2023年6月26日出具了丰南城区站前南路与丰顺街交叉东南角(A-01)出让地块规划条件及用地范围图(编号：丰南2023-CR007)。

由于相关政策调整，我局将按照相关规定，办理该地块规划条件及用地范围图的注销手续，现予公示，公示十日。对该注销事项，申请人、利害关系人享有陈述、申辩和要求听证的权利公示期间可向本机关陈述意见或提出听证申请；逾期不进行陈述、申辩或未提出听证申请的，视为放弃上述权利，本机关将在公示期满后依法办理注销手续。

联系电话：0315-5096870

唐山市自然资源和规划局丰南区分局

2024年9月19日

国家税务总局唐山市税务局第二稽查局税务行政处罚事项告知书

冀唐税二稽罚告[2024]18号

河北鸿卓生物科技有限责任公司(纳税人识别号:91130223MA0FRPWA19):

对你单位(地址:河北省唐山市滦州市古城街道办事处处龙潭溪25幢)的税收违法行为拟于2024年10月30日之前作出行政处罚决定,根据《中华人民共和国税收征收管理法》第八条、《中华人民共和国行政处罚法》第四十四条、第六十三条、第六十四条规定,现将有关事项告知如下:

一、税务行政处罚的事实、理由、依据及拟作出的处罚决定:经查,2021年2月17日你单位与广州新涛三美科技有限公司书立销售合同(合同编号:HZP20210217),向广州新涛三美科技有限公司供应丁腈手套。根据法院一审、终审判决书中描述的销售合同内容以及最终判决,2021年2月、3月你单位与广州新涛三美科技有限公司共交买卖合同中货物价值为3218010元(价税合计)。你单位未申报纳税,造成少缴增值税、城市维护建设税。

主要证据:法院一审、终审判决书,主管税务机关出具的核查报告,销售合同复印件,申报表,进销项系统查询销项发票等,与上游企业的销售合同、记账凭证、明细账、开具的增值税专用发票。

根据《中华人民共和国税收征收管理法》第六十三条“纳税人伪造、变造、隐匿、擅自销毁账簿、记账凭证,或者在账簿上多列支出或者不列、少列收入,或者经税务机关通知申报而拒不申报或者进行虚假的纳税申报,不缴或者少缴应纳税款,是偷税。对纳税人偷税的,由税务机关追缴其不缴或者少缴的税款、滞纳金,并处不缴或者少缴的税款百分之五十以上五倍以下的罚款;”对你单位上述偷税行为处百分之五十的罚款,拟处罚款194362.11元。

二、你单位有陈述、申辩的权利。请在我局作出税务行政处罚决定之前,到我局进行陈述、申辩或自行提供陈述、申辩材料;逾期不进行陈述、申辩的,视同放弃权利。

三、若拟对你单位罚款10000元(含10000元)以上,或符合《中华人民共和国行政处罚法》第六十三条规定的其他情形的,你单位有要求听证的权利。可自收到本告知书之日起五个工作日内向我局书面提出听证申请;逾期不提出,视为放弃听证权利。

2024年9月20日