

# 守正创新,必须牢牢把握、始终坚守的重大原则

## ——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班开班式上重要讲话

□ 人民日报评论员

守正和创新是辩证统一的,只有守正才能保证创新始终沿着正确方向前进,只有持续创新才能更好地守正。在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上,习近平总书记强调“守正创新是进一步全面深化改革必须牢牢把握、始终坚守的重大原则”,指出“要坚持继续完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的改革总目标,始终朝着总目标指引的方向前进”。

我们的改革是有方向、有原则的。改什么、不改什么,改哪里、如何改,都要始终保持头脑清醒,做政治上的明白人。习近平总书记强调:“坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义、坚持人民民主专政,以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点,这些都是管根本、管方向、管长远的,体现党的性质和宗旨,符合我国国情,符合人民根本利益,任何时候任何情况下都不能有丝毫动摇。”必须深刻认识

到,我们当然要高举改革旗帜,但我们的改革是在中国特色社会主义道路上不断前进的改革。既不走封闭僵化的老路,也不走改旗易帜的邪路,该改的坚决改,不该改的不改,才能确保改革沿着正确方向行稳致远。

围绕党的中心任务谋划和推进改革,是改革取得成功的重要经验。进一步全面深化改革,必须紧紧围绕推进中国式现代化这个主题来展开。推进中国式现代化是一项全新的事业,艰巨性和复杂性前所未有,前进道路上必然会遇到各种矛盾和风险挑战。把宏伟蓝图变为美好现实,根本在于进一步全面深化改革,坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端,通过改革创新来推动事业发展,决不能刻舟求剑、守株待兔。我们要以一往无前的胆魄和勇气,顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众新期待,突出经济体制改革这个重点,全面协调推进各方面改革,大力推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他

各方面创新,为中国式现代化提供强大动力和制度保障。

经济体制改革是全面深化改革的重点,也是进一步全面深化改革的牵引。从党的十八届三中全会创造性提出“使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用”,到党的二十届三中全会把构建高水平社会主义市场经济体制摆在突出位置,提出坚持和落实“两个毫不动摇”、构建全国统一大市场等重大改革举措,实践充分证明,新时代全面深化改革始终坚持社会主义市场经济改革方向。新征程上,继续突出重点,处理好政府和市场关系这个核心问题,坚持和发展我国基本经济制度,加快构建高水平社会主义市场经济体制,定能不断解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力,推动生产关系和生产力、上层建筑和经济基础、国家治理和社会发展更好相适应。

中国式现代化的内涵十分丰富,进一步全面深化改革也必然是全方位的。新

时代以来,从健全全过程人民民主制度体系,推动社会主义协商民主广泛多层制度化发展,到深化司法体制改革,再到深化生态文明体制改革,把生态文明建设纳入制度化、法治化轨道……各领域改革稳步推进、成效显著。全会《决定》在统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局框架下谋划和部署改革举措,涵盖了经济、民主、法治、文化、社会、生态文明、国家安全、国防和军队建设等方面的体制机制创新及党的建设制度改革。我们要全面贯彻,激发敢创新、勇攻坚的锐气,推动改革不断取得新突破,就一定把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中,推动中国式现代化建设披荆斩棘、一往无前。

我们从事的是前无古人的伟大事业,走的是正道、行的是大道。保持道不变、志不改的强大定力,激发敢创新、勇攻坚的锐气,推动改革不断取得新突破,就一定把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中,推动中国式现代化建设披荆斩棘、一往无前。

(新华社北京10月30日电)

# 加快推动装备制造业高质量发展

## 在服务融入新发展格局上展现更大作为

(上接第一版)中车唐山公司,并深入唐山市第六十二中学检查食品安全。他强调,要主动谋划项目,围绕落实落细国家发改委《支持唐山高质量发展总体方案》,聚焦新型能源体系建设、文旅深度融合发展、民生保障等重点领域,把各项存量政策和增量政策落实到位,谋划一批科技含量高、发展前景好、产业带动强的项目,精准制定招商清单,深化产业链招商,以商招商,全力以赴扩大有效投资,切实抓好后两个月的各项任务,努力实现全年经济社会发展目标任务。要做做强主导产业,抢抓大规模设备更新政策机遇,强化科技赋能,引导装备制造企业实施生产线智能化、数字化改造,大力推广重点行业共享平台、共享工厂和中试基地,扎实推动科技创新和产业创新深度融合。要保障改善民生,认真

# 今年全市农村公路改造任务提前超额完成

(上接第一版)充分发挥“路长制”的促进作用,目前全市共有路长5695名,路长设置率达100%。加大养护资金投入,大力实施养护生产作业,切实提升农村公路技术状况。今年以来完成农村公路养护投资7687万元,一条条平坦的道路直通老百姓的心坎,让人民群众有了更多获得感、幸福感和安全感。

下一步,全市交通运输系统将持续以“四好农村路”建设为抓手,全面做好“建、管、养、运”各项工作,不断推进农村公路高质量发展,为乡村振兴和农业农村现代化提供坚实的交通运输保障。

# 构建绿色家居全产业链模式

(上接第一版)采用新技术、新工艺,实现“二次创业”,辐射带动一批配套中小企业协同发展。随着工业4.0不落地生产线、数控加工设备即信息化管理系统的投入使用,这区绿色家居产业实现了产品定制化、加工数字化、管理信息化,从WEB3D+VR设计、智能报价、工艺分解、数字加工、生产执行作业系统、智能包装到发货、物流和客户管理整个信息流程的数据无缝对接,企业生产效率、生产质量大幅提高。

目前,这区绿色家居产业集群已聚集家具企业70余家,其中规模以上家具企业21家、省级“专精特新”中小企业12家。实现了从原料供应企业到产品加工、产品中端输出、半成品企业,再到包装和物流配送企业的上中下游全产业链闭环。

# 传承红色基因 走好发展之路

(上接第一版)随着对红色文化的深入挖掘,榆山村的发展也迈上了新台阶。

“重走长征路”“接力共铸党旗”“嗨在榆山玩转红色研学游……现在,榆山村已成为远近闻名的红色旅游打卡地、红色研学基地,吸引着越来越多的游客们组团、自驾来到这个小山村打卡、体验。

“现在,我们正重点建设真人CS游乐场项目、打造红色餐厅、鼓励村民开办农家餐……未来,我们村的红色旅游项目一定会更丰富多彩。”说起未来如何继续“红”下去,榆山村党支部书记沈增强眼神坚定、语气豪迈。

# 神舟十九号3名航天员顺利进驻中国空间站



新华社北京10月30日电(李杰、韩启扬)据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十九号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2024年10月30日12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,完成中国航天史上第5次“太空会师”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。

图为10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。

新华社记者李杰摄

# 逐梦九天再出征

## ——写在神舟十九号载人飞船发射成功之际

□ 新华社记者李国利 郭明芝 孙鲁明

凌晨4时的西北大漠,墨色罩大地,苍茫寂静寒。大漠深处的酒泉卫星发射中心载人航天发射场,却是灯火通明,正静静地等待着又一次举世瞩目的飞行——

10月30日4时27分,搭载着神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭点火发射,将3名航天员送入太空。

25年前,我国第一艘神舟飞船从这里升空,在太空遨游一天顺利返回,成功实现天地往返的重大突破;

25年后,神舟十九号载人飞船又从这里奔赴中国空间站,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,实现中国人在太空的第5次“会师”。

逐梦九天,英雄出征。胡杨金黄的这个深秋,东风航天城的这个不眠之夜,注定在载人航天史册上留下永恒绚烂的一笔。

### 问天出征在子夜

10月30日凌晨,东风航天城问天阁。

“宇航东路”和“航天路”交会处,圆梦园广场上红旗招展,早早来到这里的欢送人群在道路两侧排成两条长龙。

1时37分,神舟十九号载人飞行任务航天员乘组出征仪式在这里举行,蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员身着乳白色舱内航天服从问天阁南侧门缓缓走出。

他们边行进边向欢送人群挥手致意,欢送人群也喊出了“向航天员学习、向航天员致敬”“祝你们成功、等你们凯旋”的口号。

这是中国人第14次出征太空。

指令长蔡旭哲走在中间。2022年,他首次实现自己的飞天梦想返回地球后,信心满怀地表示“希望有朝一日重返太空家园”。

仅仅过去22个月,他的愿望便又成真。他深情地说:“有祖国和人民的托举,我才能一次又一次征战太空。”

走在蔡旭哲两侧的,是他的两名“90后”战友。宋令东入选前是空军战斗机飞行员,是我国首个飞天的“90后”男航天员。从翱翔天空到遨游太空,他期待着不辱使命,“将祖国的荣耀写满太空”。

王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师,是我国目前唯一的女航天飞行工程师,也是继刘洋、王亚平之后,我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。

从科研人员到航天员,从托举飞天到自己飞

天,王浩泽说:“虽然身份在变,但航天报国的初心和使命不变。”

“五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么响亮……”当《歌唱祖国》的旋律响起,86岁的敦煌研究院名誉院长樊锦诗挥舞起手中的国旗跟着合唱起来。

为给神舟十九号航天员出征送行,这位有“敦煌的女儿”之誉的老人在家人陪同下,专程从敦煌驱车来到出征仪式现场。接受新华社记者专访时,老人说:“我研究的是画在洞窟里的飞天,航天员们才是真正的飞天,我非常敬佩他们。”

从敦煌到酒泉,只有几百公里。

从飞天到问天,已经过去千年。

“出发!”

1时38分,中国载人航天工程总指挥、空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部总指挥长许学强下达命令,3名航天员领命出征。

从2003年杨利伟首次飞天至今,从“60后”到“90后”,24位飞天英雄都是从这里一次又一次踏上了飞天之路。

每一次的挥手道别,都是中国载人航天事业的全新突破;每一次对太空的叩问,都绘成了建设航天强国的坚实足迹。

### 送君逐梦探九霄

3名航天员登车离开问天阁时,6公里外的酒泉卫星发射中心载人航天发射场,发射程序已经进入倒计时工作状态。

发射场内,在探照灯光的映衬下,长征二号F遥十九运载火箭和神舟十九号载人飞船组合体在夜色中愈显明亮。

发射场内,在探照灯光的映衬下,长征二号F遥十九运载火箭和神舟十九号载人飞船组合体在夜色中愈显明亮。

“5、4、3、2、1,点火!”

4时27分,0号指挥员赵磊的口令响彻发射场区。长征火箭拖着长长的尾焰拔地而起,直刺苍穹。

和面前指控中心屏幕上的实时画面相比,他听到的轰鸣声来得要稍慢几秒。

这是赵磊今年第二次担任载人飞行任务0号指挥员。从进入发射程序到点火,他需要下达上

百个口令。

从发射前30分钟开始,他就是发射场整个任务执行团队的指挥员,既要清楚各系统技术状态、测试机理,又要善于力量调配、精于计划协调,还要高效稳妥科学处置突发状况,不允许有任何差错。

“0号”不是一个人,而是一个团队。”赵磊说,大家分工明确,配合默契,像一台精密的机器一样有条不紊地自主运行。

火箭轰鸣,震颤大地。塔架不远处的东风发射场数智中心,显示屏上实时显示着塔架、人员状态和设备运行参数等。

“在这里,我们能够实时掌握、集中监控所有资源的状态和任务流程,实现航天发射任务自动规划和日常工作填报,增强装备的可靠性安全性。”工程师胡永刚说。

无论是产品状态检查和质量复查,还是转运吊装、气密性检查和加注,数智中心都有实时监控设备和无人机巡航充当发射场“千里眼”,对发射场进行全面监测,为技术区测试人员转接实时高清画面,辅助发射场工作高效稳妥开展。

“青山USB雷达跟踪正常。”

火箭点火起飞后,也是工程师王录最为繁忙的时候。他所在的测控站,距离发射场只有7公里,是神舟十九号测控任务链条上的第一棒。

1994年大学毕业,王录就来到这里,这些年参加了神舟一号任务以来的所有载人航天发射任务,是单位里的技术大拿,每次任务都要在机房里不停忙碌。

30年扎根于此,王录对每一型测控设备如数家珍,却从未现场看过发射。“我在岗位上,心里才踏实。”

这也正是无数航天人的常态。任务来临时,他们大多没有机会感受现场发射时的震撼。对他们而言,发射只是屏幕上的一光标点,或者是头顶上的一阵轰鸣。

与此同时,3000多公里之外的文昌航天发射场,受超强台风“摩羯”影响,天舟八号任务正按新

的计划稳步推进,将于11月中旬择机发射。担负登月任务的发射场、测控通信、着陆场等地面系统正在开展研制建设。我国第四批预备航天员面向未来载人登月任务,正进一步训练从操控飞行器到驾驶月球车,从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

梦想,是无关距离的同频共振。

从大漠酒泉到滨海文昌,从嫦娥奔月到莫高窟飞天壁画,从神舟一号成功发射到神舟五号飞天圆梦,从中国空间站如期建成到载人登月进展顺利……千百年来,中国人对太空的向往和探索从未停止。

### 星辰征途永向前

火箭隐入墨色夜空,化作星光一点,渐渐从人们的视野中消失。距离发射塔架1.5公里的总装测试厂房前,观看发射的人群迟迟不肯离去。

此时此刻,长征二号F遥二十运载火箭与神舟二十号载人飞船已经进入待命状态。

“人类载人航天活动始终充满风险与挑战。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说,中国载人航天工程始终坚持以质量第一、安全至上,始终把确保航天员安全摆在首要位置。

从神舟十二号任务开始,我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状况,备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态,执行空间站应急救援任务。

执行这次发射任务的长征二号F运载火箭,是我国现役唯一型执行载人任务的运载火箭,也是目前我国所有运载火箭中系统最复杂的,享有“神箭”美誉。

相较于非载人任务火箭,长征二号F所特有的故障检测处理、逃逸救生系统,都是为了在紧急情况下帮助航天员安全返回。

外观上看,长征二号F顶端多了一个类似避雷针的尖塔状装置,那是用于载人飞船逃逸飞行的逃逸塔——在载人航天论证之初,逃逸系统就被

提上日程,“只要载人就必须有这个系统”。

“遥十九火箭的逃逸系统进行了持续的技术改进,我们对逃逸系统的可靠性追求是永无止境的。”中国运载火箭技术研究院魏敬说。

我国首位航天员杨利伟就曾在神舟五号任务中经历共振。他在《太空一日》一文中写道:“共振以曲线形式变化着,痛苦的感觉越来越强烈,五脏六腑似乎都要碎了。我几乎难以承受,觉得自己快不行了。”

这种情况在神舟六号飞行时,有了很大改善,在后来的航天飞行中没有再出现过。神舟六号航天员聂海胜说:“我们乘坐的火箭、飞船都非常舒适,几乎感觉不到振动。”

一直以来,火箭优化改进的脚步,从未停止。“经过持续不断地消除薄弱环节、优化技术状态,长征二号F遥十九运载火箭可靠性评估值已提升至0.9904。”中国运载火箭技术研究院陈牧野说。

在确保发射可靠性、安全性的前提下,长征二号F火箭团队不断梳理优化发射场流程,提升测发效率。陈牧野表示,神十九任务的测发流程已经优化至30天。

我国的运载火箭,以“长征”命名。

“对于这个名字,大家的意见高度一致。”中国运载火箭技术研究院原副院长冬春,回忆上世纪60年代为运载火箭命名的过程时曾这样说道:“天高路长,太空任务的艰巨性,似乎只有红军长征能够相比。”

红军长征时期率领“十七勇士”强渡大渡河的营长孙继先,就是酒泉卫星发射中心前身——中国第一个导弹综合试验场的第一任司令员。

在这片大西北的戈壁滩中,孙继先看着石岭和荒滩,留下了“干在戈壁滩,埋在青山头”的誓言。仅用两年多时间,茫茫戈壁滩上便建起了我国第一个导弹综合试验场。

斗转星移。

今年是中央红军长征出发90周年,神舟十八号、十九号载人飞船相继从这里升空,再探寰宇。

2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务。

长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车……锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标,各项研制建设工作正在全面推进。

我们的目标是星辰大海,从未止步。中国载人航天,永远值得期待。

(新华社酒泉10月30日电)