

京津冀 瞭望

做好「算」「数」题 拥抱新蓝海

河北数字经济发展一线观察

10月22日,《新华每日电讯》发表文章称,中国信息通信研究院发布的《中国综合算力指数(2024年)》显示,综合算力指数排名,河北省位居全国第一;城市算力分指数排名,廊坊、张家口分别位居全国第一、第二……毗邻京津的河北省,大数据产业快速聚集,数字经济与实体经济加快深度融合,在赋能千行百业中助推高质量发展。

企业云集 综合算力指数领跑全国

在润泽(廊坊)国际信息港数据中心机房里,一组组机柜整齐排列,服务器稳定运行,海量数据信息在这里经过存储、分析、传输,反馈给终端用户。楼道内,数十个应用客户的标志非常醒目,其中很多是国资央企和京津重点企业。算力是数字经济发展的关键基础设施。政策引领、技术迭代、市场需求,共同推动着河北不断加快算力基础设施建设。近年来,廊坊先后制定《廊坊市信息产业发展规划》《廊坊市大数据产业发展规划纲要》等一系列政策,为夯实“算力底座”提供政策支撑。“我们每年投放总额不超过1000万元的‘算力券’,对落户廊坊的人工智能企业、科研机构给予算力补贴。”廊坊市发改委党组书记、主任董丽萍说。

栽下梧桐树,引来金凤凰。2009年,润泽国际信息港项目进驻廊坊,成为当时河北在大数据领域唯一的战略性新兴产业示范基地。

培育一家龙头,带出一串链条,形成一个集群。十几年来,凭借已有的产业基础和良好的发展态势,越来越多的大数据企业落户河北。华为、联通、京东等多家头部企业纷纷在廊坊选址建设大数据中心。

如今,廊坊、张家口、承德等城市多点开花,一批算力重点项目建设集聚效应,集云存储、云计算、云服务于一体的产业集群正在燕赵大地加速崛起。中国信息通信研究院发布的《中国综合算力指数(2024年)》显示,河北省综合算力指数排名全国第一;在城市算力分指数排名上,廊坊、张家口分别位居全国第一、第二。

数据显示,截至2023年底,河北省共投入服务器超390万台,算力总规模达到35.2EFlops。

协同京津 优化算力基础设施布局

眼下,总投资约200亿元、规划算力能力超

5万PFlops的张家口中算算力中心项目,正紧张有序推进建设。项目建成后,将成为距北京1小时可达的超大规模智算中心,满足京津冀区域科研机构、互联网企业进行大规模训练等先进技术应用场景需求。

毗邻北京、气候凉爽、绿电丰富的张家口市,抢抓全国一体化算力网络京津冀枢纽节点战略机遇,加速聚集大数据领域相关企业,已成为全国大数据产业快速发展地区,位列我国“东数西算”工程8个枢纽节点之一、10个国家数据中心集群之一。仅今年前4个月,张家口就新增11400PFlops智能算力,加速成为京津冀地区算力设施集中承载地。

数据显示,京津冀算力市场规模占全国份额三分之一以上,河北则是北京算力溢出需求的主要承载区。一些环京区域积极谋划“数据存储+算力调度+装备制造+应用服务”大数据产业体系,推动数字经济蓬勃发展。

布局河北、服务京津、辐射全国,河北算力服务正持续为京津冀乃至全国的计算需求提供澎湃动能。为不少城市居民网络购物、外卖点餐、刷短视频、看球赛直播等提供算力服务的“大脑”,就在张家口、廊坊等地。

河北省通信管理局有关负责人表示,河北试点开通京津冀(张家口)枢纽节点与内蒙古、宁夏枢纽节点间“东数西算”公共传输通道,为“东数西算”工程建设提供网络保障。

近日,河北省出台《关于进一步优化算力布局推动人工智能产业创新发展的意见》,提出到2025年,算力基础设施布局进一步优化完善,智能算力占比达到35%左右。京津冀人工智能产业合作进一步深化,算力基础设施实现协同发展,在环京区域打造人工智能产业集聚区。

算力支撑 人工智能赋能千行百业

算力是数字经济时代的新型生产力,是人工智能的核心要素。有了算力的支撑,人工智能才能更好赋能千

行百业。河北作为钢铁大省,当人工智能牵手钢铁行业,会碰撞出怎样的“火花”?

走进河钢集团唐钢公司炼钢事业部中控室,大屏幕上可以看到炉内火红的钢水滚动。炼钢工人董恩坐在电脑屏幕前,轻点鼠标,转炉及配套设备开始自动运作。每炼完一炉钢,他都会下意识计算一下炼钢时间。

炼钢耗时,是衡量钢铁生产的关键性指标之一。董恩介绍,过去,缩短炼钢耗时,主要靠经验丰富的老员工摸索和试验,想要缩短1分钟也相当困难。人工智能技术为缩短炼钢耗时提供了可能。唐钢公司开发的智能炼钢系统,可以自动加料、自动吹炼、自动出钢。“如今,公司转炉炼一炉钢平均耗时30分钟,比过去缩短10%。”董恩说。

业内人士认为,钢铁工业是大型复杂流程工业,是探索人工智能技术应用的重要阵地。“我们在人工智能领域不断探索,已研发并应用了多个智能模型。”唐钢公司信息自动化部部长李晓刚介绍,“近期我们与中国钢研集团合作,基于多年积累的流程优化实践经验与3600万字冶金基础知识库,探索推出全流程一体化生产排产模型,可提升生产效率20%。”

10月24日,以“人工智能赋能产业发展”为主题的2024中国国际数字经济博览会即将开幕,将集中展示河北省以及全国重点数字企业在钢铁、化工、港口、医疗等十余个行业人工智能大模型的最新成果和前沿探索。

“领先的算力能力为河北发展人工智能产业提供了要素保障,雄厚的产业基础为河北发展数字经济提供了丰富的应用场景。”河北省数据和政务服务局党组书记、局长孙晓函表示,河北将继续推进数字产业化、产业数字化,积极推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合。利用好数博会这一重要平台,吸引更多创新力量到河北布局数字经济新赛道,助力河北数字经济高质量发展。(新华社北京10月22日电)

京津冀信息技术应用创新产业联盟启动

在北京、天津、河北三省市联合在天津举办的2024京津冀产业链供应链大会上,京津冀信息技术应用创新产业联盟启动,旨在加速京津冀产业链供应链融合开放,促进产业优化升级,助力京津冀信创产业高质量发展。

担任联盟首届轮值主席的中国软件与服务股份有限公司总经理周在龙宣读联盟倡议书。周在龙介绍,联盟服务京津冀地区信创产业发展,搭建平台、集聚资源、融通生态,推动京津冀地区信创产业实现新突破,主要有五项重点职能:一是落实决策部署,搭建高质量协同发展平台;二是促进交流合作,形成协同互融的产业生态;三是积极建言献策,构建灵活有效的智力支撑;四是链接各方资源,以特色服务赋能企业发展;五是打造品牌活动,加强凝聚力形成发展合力。

(新华社记者王宁)

京津冀共建智能网联新能源汽车科技生态港

据天津市政府新闻办10月30日召开的新闻发布会透露,京津冀三地携手打造智能网联新能源汽车科技生态港。其中,天津武清汽车产业园作为3个选址地之一,将重点打造智能网联新能源汽车零部件产业的集中承载空间。

天津市武清区工业和信息化局局长张新鹏介绍,武清汽车产业园代表天津融入京津冀智能网联新能源汽车科技生态港建设。作为京津冀三地产业协作典型案例,武清区拿出3.42平方公里的配套土地,构建汽车产业生态圈,助力企业资源对接和要素整合,提高天津汽车产业能级和数字化水平。

“我们将以做强动力总成、做大底盘车身、做精智能网联、做深汽车服务为重点,推动园区全面融入京津冀智能网联新能源汽车配套体系。”张新鹏说。

武清汽车产业园总经理沈海军说,园区将抢抓汽车产业向电动化智能化转型和智能网联新能源汽车零部件市场快速增长的战略机遇,充分发挥汽车产业园地处京津冀核心区的区位优势,加快引入“专业化、智能化”核心零部件企业,聚焦智能网联新能源汽车产业链全生命周期,构建起产业发展的“四梁八柱”。

天津市武清区副区长刘松林介绍,京津冀智能网联新能源汽车科技生态港规划总面积8000亩,北京、天津、河北各建一个园区,天津园区位于武清汽车产业园。京津冀汽车产业园(原京津工业园)是天津市级示范工业园区,位于京津冀三省市交界处,主导产业为汽车及核心部件、智能装备制造。(新华社记者王宁)

十年来京津冀地区培育独角兽类企业233家

新华社天津10月25日电(记者郭方达)京津冀协同发展十年来,三地累计培育独角兽及潜在独角兽企业达到233家,这是记者25日从2024京津冀产业链供应链大会上了解到的信息。

独角兽企业一般指成立时间10年内,估值超过10亿美元的未上市企业,往往是科技领域的新兴企业,其数量也是地区创新能力与创新生态的重要指标之一。

近年来,中国独角兽企业数量持续增长,综合能力得到了较大提升,工信部数据显示,来自高端制造业、消费与零售、高新技术等领域的独角兽企业占比超过了78%,2023年新增的独角兽企业中,超过一半来自新能源、人工智能、半导体等硬科技赛道。

不久前,工信部明确提出,加快培育产业生态主导型企业,完善专精特新中小企业“选种、育苗、培优”全周期培育体系,建立全国统一、部省联动的独角兽企业培育体系。

近年来,京津冀地区把梯度培

育优质企业作为推动产业协同的重要任务,共同打造了一批优质经营主体,成为发展新质生产力的重要力量。

京津冀产业协同专题工作组在天津发布的《京津冀产业协同发展十周年报告》显示,除独角兽类企业之外,十年来三地累计培育国家级单项冠军企业100家、专精特新“小巨人”企业1450家,新增A股上市企业322家。

“2024年是京津冀协同发展重大国家战略实施10周年。十年来京津冀三地合力推动重点产业链提质增效,打造世界级先进制造业集群,吸引国内外优质资源集聚落地,产业协作成果丰硕,推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。”天津市工信局副局长杨冬梅说。

据了解,2023年11月底,首届京津冀产业链供应链大会由北京市人民政府、天津市人民政府、河北省人民政府在北京共同主办,按照三地轮流举办机制,今年由天津牵头举办。

共造“一辆车”,携手培育产业生态

□新华社记者王宁

车灯、座椅、车身、变速箱来自天津,蓄电池、行李架来自河北,玻璃升降器、空气滤清器来自北京……在京津冀地区,三地合力共造“一辆车”的故事在持续上演。

位于天津市武清区的京清汽车产业园内车辆穿梭,车间内机器轰鸣,工人作业井然有序……海纳川海拉(天津)车灯有限公司(简称“海拉车灯”)的智能化设备快速运转,一个个汽车大灯从生产线上下来后被运往物流车间,在检测合格后,发往距离公司仅40公里外的北京奔驰汽车有限公司。

“今年以来,公司订单量持续增长,正在研发的北京奔驰配套新产品投产后,每年将为企业新增产值1亿元!”海拉车灯负责人薛德勇激动地说。

成立于2016年的海拉车灯主要从事汽车LED智能照明系统的研发生产。落户8年来,海拉车灯年产值已从最初的9000万元增至去年的8.9亿元。产值增长了近十倍,业务范围也从京津冀拓展至全国各地。

薛德勇说,车灯已不再局限于单一照明用途,不仅增添了许多创新功能设计,

而且成为整车制造商凸显品牌辨识度、彰显驾乘者个性的重要元素。车身照明产品与技术的更新迭代,也是汽车产业智能化发展浪潮的一部分。

海拉车灯目前主要为北京奔驰配套生产LED汽车灯具,覆盖全系车型。“未来,我们将针对新能源业务、车联网技术等,与更多高科技、新材料领域的企业共建产业新生态,推动产业链协同发展。”薛德勇说。

海拉车灯所在的京清汽车产业园位于天津武清区。十年来,园区企业数量从700余家增至5000余家,投资总额从500亿元增至1000亿元,成为京津冀地区汽车产业的重要聚集地。不只是在京清汽车产业园,位于武清区南蔡村镇金博工业园的天津伽蓝德汽车零部件有限公司生产车间里同样热火朝天,汽车车灯、内外饰零部件、涂装研发及生产设备忙碌运转。

公司总经理杨震说,今年以来,汽车行业稳中向好,公司的订单已经持续到年底,全体员工信心满满。

“目前我们的订单仍以传统燃油车配

件为主,但已从研发生产端向新能源汽车领域转型。”杨震告诉记者,为抢抓新能源汽车产业机遇,公司今年投资900万元,新建生产车间4920平方米,聚焦新能源汽车零部件市场需求,研发生产用于小米、问界等新能源车型的零部件,预计下个月投入运行。

据天津市武清区工信局统计,武清区已经聚集了新伟祥、日进、海斯坦普等150余家汽车和新能源汽车产业关联企业,超过75%的企业为北京奔驰、小米汽车、理想汽车等北京汽车和新能源汽车企业提供配套服务。2024年上半年,武清区汽车相关产业完成产值120.87亿元,同比增长11.4%。

作为京津冀推进创新协同和产业协作的重要组成部分,汽车产业得到三地政府和企业的重视。2023年9月,三地联合发布了《京津冀汽车产业链图谱》,瞄准新能源、智能网联汽车产业,共铸“一条链”,共造“一辆车”。

为顺应智能网联汽车与新能源汽车转型发展需要,今年7月,京津冀三地谋划联合打造全国重要的智能网联新能源汽车产业链、供应链基地选址北京顺义区李遂镇、天津武清区京滨工业园、河北廊坊安次区安次高新园,三地园区按照“统

一规划”“同步开工”“协同招商”原则协同建设,打造京津冀智能网联新能源汽车科技生态港。10月,三地企业代表联合发布《共建京津冀智能网联汽车先进制造业集群倡议》,致力打造汽车“2小时产业圈”。

如今,日益完善的汽车产业生态正在京津冀地区加速形成。小米SU7等车型热销,一汽丰田bZ3 CROSS等新车型在天津武清区加速实施,一小时汽车零部件配套圈正在形成。据统计,天津120余家关键零部件企业进入小米、理想等北京整车生产企业供应链,河北220余家零部件企业进入北汽集团、一汽丰田以及小米、理想等京津冀整车厂供应链。

“去年以来,京津冀工信主管部门联合成立产业协同专题工作组,联合绘制形成产业链图谱,全力打造产业协作‘实景图’,逐步从‘共识’走向‘共赢’。”天津市工信局局长尹继辉说,未来,天津将进一步深化图谱应用建强链条,加快从“落图”到“落地”,为中国式现代化先行区、示范区建设提供强有力的产业支撑。(新华社天津10月24日电)

信息快递



京津冀协同发展实施10周年,三地政法机关在执法标准统一、跨省通办、优化便民服务等方面取得诸多进展。三地将进一步健全交管、出入境、人口等京津冀区域一体化服务管理机制,联合推出更多京津冀“同事同标”“跨省通办”“一网通办”等政法服务项目。

新华社发 曹一作