

谱写中拉人文交流新篇章

新华社记者 张远 王钟毅 孙正好

“天涯若比邻”——这句唐朝诗人王勃的千古名句,既是8年前秘鲁国家考古人类学历史博物馆“华夏瑰宝展”的主题,也是多年来中国和秘鲁传统友好、民心相亲和生的生动写照。

2016年11月,习近平主席对秘鲁进行国事访问期间,出席中拉文化交流年闭幕式并参观了“华夏瑰宝展”。在活动现场,习近平主席饶有兴趣地讲起中国文物背后的文化故事,成就中拉人文交流史上的一段动人佳话。

对时任博物馆馆长伊万·盖齐而言,当时场景至今历历在目。“习近平主席是一位中国文化的‘荐宝人’。”他在接受新华社记者采访时说。

“这件文物来自中华文明的发源地”

纹饰精美的新石器时代玉器,展现大唐盛世的唐三彩、重现丝绸之路中西交流的瓷器……“天涯若比邻—华夏瑰宝展”在秘鲁首都利马所展出的百余件展品,取自于中华文明的历史长河,极大丰富了秘鲁观众对中华文化的认知。

陪同参观期间,令盖齐印象最深的一幕是,习近平主席在兵马俑前驻足,向一同观展的秘鲁领导人说,“这件文物来自中华文明的发源地,陕西。也是我的老家”。

“习主席在现场还特别介绍了一尊蹲姿的兵马俑。”盖齐说,“一位世界大国的领导人能像专家一样熟悉文物的细节,让我们这些考古学家感到惊喜。”

“习主席让我们感受到,他是这样热

爱自己的国家。”盖齐说,他非常钦佩习近平主席对文明和历史的深刻理解和独到见解。

陕西省文物交流协会秘书长刘芄参与了那次展览的策展工作,同样对当时的场景记忆犹新。“习近平总书记曾说过,自己的宝贝还得自己识宝,自己不要轻慢了。”在这位文化工作者看来,在元首外交前沿讲述文化瑰宝背后的中国故事,促进了不同文明的交流互鉴、不同民族的相互理解。

中国和秘鲁同为文明古国,源远流长的人文交流架起跨越太平洋的桥梁,为中秘友好植民意基础。秘鲁国立圣马尔科斯大学亚洲研究中心主任卡洛斯·阿基诺·罗德格里斯说,秘鲁同中国一样都欣赏文明的多样性、都支持不同文明的交流对话,对于习近平主席重视和鼓励的文明交流互鉴“很有共鸣”。

“美人之美,美美与共”

“要让文物说话,让历史说话,让文化说话。”对于文明的传承与互鉴,习近平主席念兹在兹。在访问多彩的拉美地区期间,习近平主席多次以华夏瑰宝为桥梁,亲自讲述中拉人文交流的源远流长。

2014年,在巴西国会发表演讲时,习近平主席提到国画大师张大千旅居巴西时画出的传世珍品《长江万里图》《黄山图》《思乡图》;2016年,在智利媒体上发表的署名文章中,谈到智利画家万徒勒里借鉴中国水墨丹青技法创作《长江》等作品;2018年,在阿根廷媒体发表的署名文章中,指出阿根廷文学巨匠博尔赫斯在《漆

手杖》等作品中多次提及庄周梦蝶、长城等中国元素……

习近平主席对文明交流互鉴的珍视,令墨西哥国立自治大学孔子学院外方院长珍妮·阿科斯塔印象深刻。“习近平主席不仅对本国伟大文化拥有自信,也认同其他民族文化的杰出价值。”她说。

阿科斯塔记得,习近平主席2013年6月在墨西哥访问期间参观奇琴伊察玛雅文明遗址时,提到“海上丝绸之路”推动中墨文化交流,在世界文明史上写下光辉的一页。习近平主席在墨西哥参议院发表的演讲中特别提到玛雅人的金字塔、阿兹特克人的太阳历、墨西哥当代艺术大师里维拉的壁画、文学巨匠帕斯的著作,引发在场听众强烈的情感共鸣。

正是在那次演讲中,习近平主席强调,中拉要加强文明对话和文化交流,不仅“各美其美”,而且“美人之美,美美与共”,成为不同文明和谐共处、相互促进的典范。

“一位国家领导人既能讲述自己的文化,又能欣赏他的文化,这对于两国发展真正友好和相互尊重的关系而言至关重要。”阿科斯塔说。

书写人文交流新篇章

11月5日,“太阳之光:古蜀与印加文明互鉴展”在秘鲁古城库斯科的印加博物馆举行。来自古蜀文明遗址的黄金制品、青铜雕像、玉石器等珍贵展品,让秘鲁观众赞叹不已。印加博物馆馆长埃莱亚萨·克鲁辛塔·乌加特说,展览让秘鲁观众了解到两国的古代文明中都存在对太阳

的崇拜,从而感受到彼此的文化联系。

不久前,“太阳的子民—印加人和帝国四方之地”专题展在深圳南山博物馆落幕。因观众反响热烈,展期延长了数月。观众刘晏鑫告诉记者,她通过展览充分感受到拉美文明的魅力,非常期待去秘鲁亲眼看一看马丘比丘等重要文化遗产。

中秘国宝“跨洋对话”,恰是中拉携手共谱文明交流互鉴新篇章的一个缩影。从汉语热在拉美地区持续升温,到中拉互派留学生数量不断增长,从玛雅遗址联合考古成果丰硕,到多批拉美媒体记者来华研修并记录迈向现代化的中国……近年来,在元首外交的亲自推动和鼓励下,中拉文化交流丰富活跃,双方在互学互鉴中共同进步,成为推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。

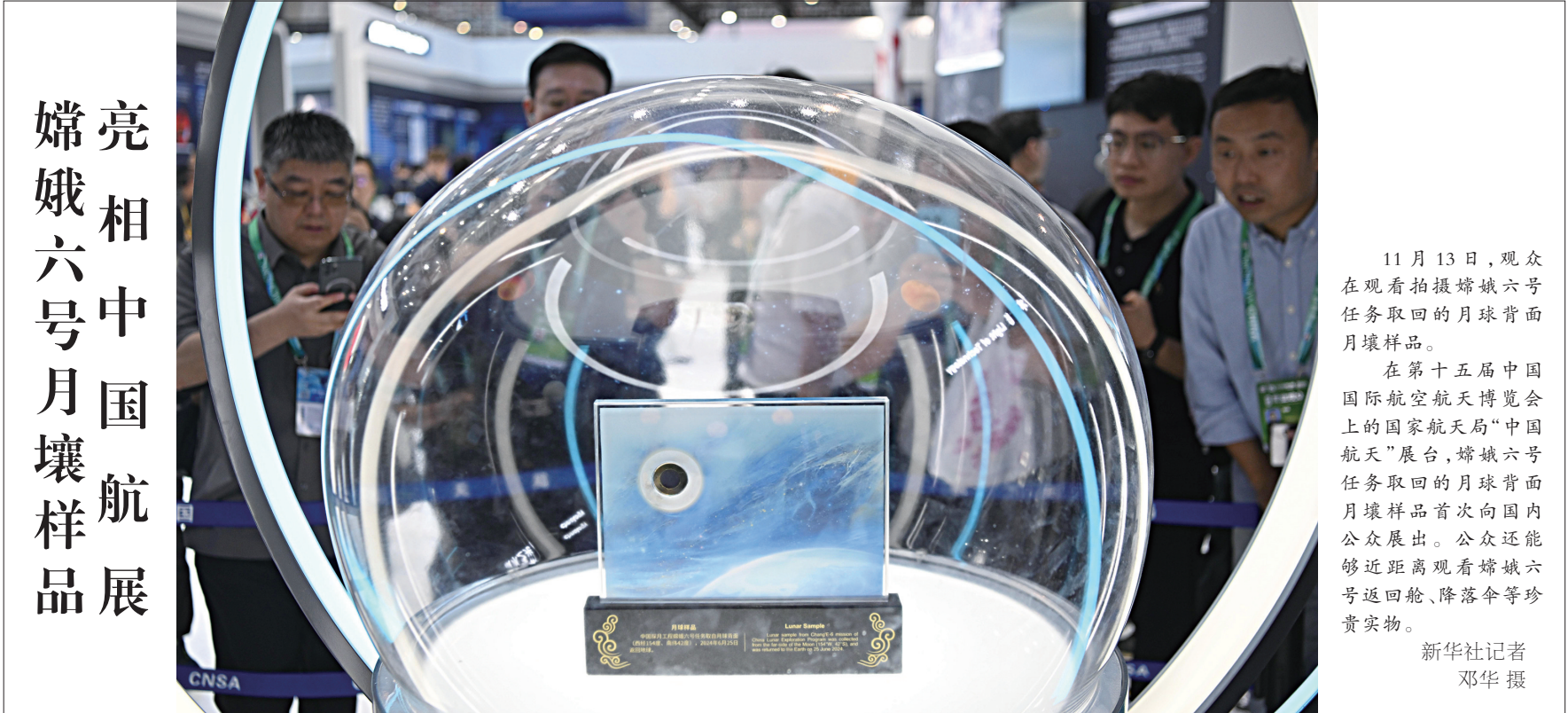
盖齐高度评价习近平主席提出的全球文明倡议,认为这一倡议将推动不同文明交流互鉴,共筑人类文明的和谐共融。

罗德格里斯相信,全球文明倡议将促进拉美与中国的人文交流,增进民众彼此理解、相知相亲。

阿科斯塔说,中国与拉美国家同属“全球南方”国家,中拉文明之间的深度认同和彼此尊重将加深彼此的友谊、增进相互的支持,促使双方团结应对全球挑战。

志合者,不以山海为远。在元首外交引领下,中拉人民将继续跨越重洋、双向奔赴,携手书写一个个心相通、民相亲的故事,为推动构建中拉命运共同体注入更多人文力量。

新华社利马/西安11月13日电



嫦娥六号月球壤样品展

11月13日,观众在观看拍摄嫦娥六号任务取回的月球背面月壤样品。在第十五届中国国际航空航天博览会上,嫦娥六号任务取回的月球背面月壤样品首次向国内公众展出。观众还能够近距离观看嫦娥六号返回舱、降落伞等珍贵实物。

新华社记者 邓华摄

4S店现关停潮,消费者权益谁来保障?

新华社“新华视点”记者 高元 郭宇靖 黄兴

“品牌授权已取消”“公司当前暂停营业”“已提出退网申请”……近期,部分传统车企4S店停业或闭店的消息引发关注。“新华视点”记者在多地展开调查。

多家4S店闭店停业 消费者权益受损

近日,宝马全球首家5S店北京星德宝汽车销售服务有限公司闭店停业。

记者日前来到这家位于北京东五环的门店,紧闭的大门外张贴着通知。通知显示,公司目前面临严重资金压力,宝马品牌授权已于2024年10月20日终止,目前公司暂停新车及售后相关业务。

记者在北京汇京柯曼凯迪拉克4S店看到,一楼展厅内已被腾空,经询问隔壁其他品牌4S店工作人员,得知“已倒闭一段时间”。该店大门上贴有通知,称因经营不善,正式于9月30日闭店。

记者在重庆了解到,当地也出现多家4S店关停的情况。汽车经销商集团广汇汽车在重庆的多家4S店中,已有至少3家关停。凯迪拉克在重庆的多家4S店也已关停。

位于重庆两江新区汽博片区的雪佛兰4S店于9月底关停。记者在现场看到,该店贴出的公告显示,“公司经营困难,已向上汽通用厂家提出退网申请”。目前,这家4S店在重新装修,改设为比亚迪方程豹4S店,广告牌上提示“即将开业、敬请期待”。

多家4S店宣布倒闭,部分消费者面临维权难问题。

一些门店信息通知不到位,消费者“一头雾水”。

“我从其他门店员工口中才知道购车的5S店倒闭,门店没有给我发短信,不知道具体哪家门店承接,我也没有时间去看

场看。”广东深圳宝马车主刘女士表示,剩余13次的机油保养后续不知如何处理。

也有不少门店承诺会将消费者权益转移至其他门店。

星德宝公司一名工作人员表示,目前每天都有前来询问的客户,会登记保养套餐等权益信息。记者看到,他手中的登记目录已有数百人的信息。这名工作人员表示,客户权益将会被转移至其他4S店。

重庆两江新区汽博片区的雪佛兰4S店公告显示,计划将现有客户权益转移至广汇汽车所属另一家销售别克车型的4S店,后续将由该店承接约定的权益内容。重庆丰尚汽车销售有限公司总经理陈瑜告诉记者,不少车主的保养套餐直接从厂家处购买,不会出现“消费者权益没人管”的情况。

然而,即便被告知有承接门店,不少消费者也面临更换门店路途遥远、权益保障“打折”等问题。

广东东莞一名宝马车主告诉记者,承接门店有近30公里之远,剩下的7次保养也提供免费变成收费,承接门店表示可以打“五五折”,“转过去还不如去外面做保养”。

在江苏扬州凯迪拉克维权群中,不少车主也表示,原门店购买的“双保无忧”服务在承接门店面临“不通用”的问题。有车主担心承接门店同样有风险,主张退款维权,但一名奥迪车主告诉记者,投诉后得到的答复是,因剩余保养由承接门店提供,商家无法满足退费诉求。

缘何遭遇“寒潮”?

这些4S店究竟缘何闭店停业?

业内人士指出,随着新能源车渗透率越来越高,燃油车市场份额持续走低;尤其在渗透率较高的地方,传统汽车品牌4S

店压力更大。

陈瑜说,今年以来,所在门店总销量比去年同期下降20%以上,目前一个月仅有约70辆;叠加降价促销,导致整体利润较去年同期下降70%,已逼近亏损线。

“为求生存,我们已多方面降本,但店面租金、水电费等固定成本难以大幅压缩,在人力成本方面,已减员10%。”陈瑜说,如果目前态势延续下去,明年势必面临亏损。

中国汽车流通协会发布的《2024年上半年全国汽车经销商生存状况调查报告》显示,为实现销量目标,汽车市场出现大幅度价格调整。2024年上半年,仅35.4%的汽车经销商实现盈利,半数以上的汽车经销商面临亏损。

有业内人士认为,部分车企返利政策复杂多变,对经销商的支持力度不足,也是导致经销商退网的重要因素。

安徽省汽车商会常务副会长蒋天赐说:“市场竞争激烈,部分处于衰退趋势的品牌汽车销售达不到厂家设定的目标,无法触发返利机制,拿不到补贴就无法弥补亏损。”

此外,商业模式的改变对经销商市场也带来不小影响。业内人士认为,新能源品牌直销与直播模式的快速发展,都对传统车经销商造成一定冲击。

“以前买车要专门跑到4S店去看,现在逛逛商场就能体验到各种新能源汽车。”安徽合肥市市民汪磊告诉记者,有的汽车品牌在手机上下单就能提车。了解、体验、购车方式都在变,这些“变”对经销商市场影响颇深。

中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟认为,随着新能源汽车时代来临,营销模式、消费者观念都在悄然改变,卖方市场向买方市场加速演变。未来5年,汽车产业将进入整合重组阶段。

保障消费者权益 完善渠道退出机制

华安证券汽车行业首席分析师姜肖伟认为,4S店关停后,车主要面临维修、保养不便,以及车机系统宕机、保险续保等问题,建议由主机厂上收发动机、变速箱延保等消费者最关切的权益服务,延长服务链条;调剂属于同一个品牌或汽车集团的4S店有序承接关停店的车主服务事项。

业内人士建议,当前汽车产业竞争激烈,部分经销商面临资金链断裂风险,可由行业协会牵头,排查相关风险隐患,评估汽车经销商的授信状况,遏制可能出现的行业爆雷,更好保障消费者权益。

促进汽车市场的长期稳定繁荣,需要从供需关系上解决梗阻,提高供给与需求的匹配性。

对于部分面临经营困局的4S店,转向代理新能源汽车品牌是出路之一。不少人注意到,从小鹏、阿维塔到比亚迪旗下的腾势和方程豹,“直营+经销商”的双轨模式正在成为新能源车企的新选择。

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树建议,打造直营加经销为一体的汽车销售模式,在主机厂支持下,以新能源汽车为抓手,开展订单制售车、汽车官方后装市场、新能源汽车的保险服务等,未来都将是行业新增增长点。

伴随市场变革,汽车品牌渠道网络加速调整,业内人士建议,要进一步完善渠道退出机制,实现渠道网络的动态调整,把握市场脉搏。

在张永伟看来,车企与经销商都需因势而变。在产业变革新阶段,企业不能局限于现有产品与技术,需要构筑面向全产业链的竞争力。汽车市场新一轮格局重塑下,“大浪淘沙,不进则退”。

新华社北京11月13日电

中拉系列文化交流活动在秘鲁和巴西举行

新华社圣保罗11月13日电 综合新华社驻外记者报道:中拉系列文化交流活动近日在秘鲁和巴西举行。丰富多彩的文化活动深化文明交流互鉴,增进中拉民心相通。

6日,2024中拉文明对话在秘鲁首都利马举行。来自中国和秘鲁、阿根廷等10余个拉美国家的150余名政要、专家学者及工商界人士等,围绕论坛主题“文明传承与现代化发展”进行研讨交流,为中拉加强文明交流互鉴与传承发展、携手同行现代化之路提供智力支持、探索合作路径。

同日,秘鲁“中国时段”暨“中国视听展播月”启动仪式在利马举行。此次秘鲁“中国时段”的签约和启动,是在拉美国家开通的第四个“电视中国剧场”,将为广大秘鲁观众带来《三体》《山海情》《玫瑰的故事》等数十部中国优秀视听节

目。当天,活动现场举行了《三体》西语版拉美地区首发仪式和《三体》配音秀展示、《鸟瞰新重庆》国际版首发式,以及“光影新重庆”影像展等一系列活动。

11日,《美丽中国 美丽巴西》画册首发式暨图片展开幕式在巴西里约热内卢举行。该画册及图片展以“不以山海为远 中国巴西携手前行”为主线,通过“岁月悠悠 山河辽阔”“人文荟萃 文明交融”“砥砺前行 互鉴共进”“跨越山海 同谱新篇”四部分,集中展示中国与巴西两国的自然风光、历史文化、经贸往来、人文交流、合作成果等内容。

12日,“中巴青年故事会”在巴西圣保罗大学举办,200余名巴西圣保罗大学师生和各界人士就深化中巴人文交流展开热烈讨论。当天,圣保罗大学还举办了“巴西青年看中国”优秀作品展映。

教育部部署加强市域产教联合体建设

据新华社电(记者徐社)记者11月13日从教育部获悉,教育部办公厅近日发出通知,部署加强市域产教联合体建设。通知提出将市域产教联合体建设纳入部省商会内容,教育部将与部分省级教育行政部门、市(县)政府、牵头学校和企业进行会商,通过评估、调研、监测等形式,精准分批培育建设新设国家市域产教联合体。

通知提出,以产业园区为基础,聚焦区域主导产业,坚持以教促产、以产助教,深化产教融合、产学研合作,着力加强市域产教联合体内涵建设,统筹规范现有市域产教联合体,有序培育建设新一批市域产

教联合体,把市域产教联合体建设成为产教融合新形态、区域发展新机制。

通知要求,全面推进职业学校专业、课程、教材、师资、实习实训五大关键要素改革,推动职业教育从知识传授向综合技能提升转变;不断深化多主体合作办学、合作育人、合作就业、合作发展,走出一条职业教育助推地区产业发展、地区产业发展厚植职业教育根基的双赢之路。

通知配套出台《市域产教联合体建设标准(试行)》,同时公布了第二批共6家国家市域产教联合体,分别位于江苏太仓、浙江宁波、浙江义乌、广西南宁、四川宜宾、新疆昌吉。

海河流域年度蓄水超115亿立方米

新华社天津11月13日电(记者徐思钰)记者13日从水利部海河水利委员会获悉,截至今年10月底,海河流域33座山区大型水库蓄水115.48亿立方米,实现防洪蓄水双丰收。

据悉,2024年海河流域旱涝急转特征明显,汛前旱情较重,汛期共发生11次强降雨过程。海委科学调度水库全力拦洪削峰,并积极协调流域各方用水需求,在确保水库安全度汛的前提下,提前谋划启动流域水库群蓄水工作,切实打好防洪蓄水“组合拳”。

今年汛期,海河流域33座山区大型水库累计拦蓄洪水29亿立方米。汛后,海委持续推进流域蓄水保水,截至10月底,海河流域33座山区大型水库蓄水115.48亿立方米,较去年同期偏多一成,较多年同期偏多六成。其中,密云水库蓄水35.8亿立方米,继2021年之后再次突破,达历史新高;白洋淀较常年同期多蓄水2.24亿立方米;潘家口、大黑汀水库蓄水22.69亿立方米,为2025年度流域供水奠定了坚实基础。

巴库气候大会:缔约方就碳信用额度标准等达成共识 《巴黎协定》第六条取得关键进展

新华社巴库11月12日电(记者郭爽、安晓萌)《联合国气候变化框架公约》(下称《公约》)第二十九次缔约方大会(COP29)首席谈判代表阿尔·拉菲耶夫12日宣布,《公约》缔约方已于11日打破多年围绕全球碳市场机制的争论僵局,在大会一大重要议题——《巴黎协定》第六条相关谈判上取得关键进展。

拉菲耶夫当天在新闻发布会上介绍说,上月在阿塞拜疆首都巴库召开了有关《巴黎协定》第六条第四款的监督机构会议,提出了国际碳信用项目如何运作的标准。11日,缔约方已就第六条第四款下的碳信用额度标准及其动态更新机制达成共识,这是完成《巴黎协定》第六条谈判的关键一步。

“这(《巴黎协定》第六条)将是一个改变规则的工具,有助于将资源流向发展中国家,并可帮助我们(通过促进跨境合作)在实施气候行动计划时每年节省2500亿

美元成本。”拉菲耶夫说,“在经历多年僵局之后,在巴库,已经开始出现突破。”

《巴黎协定》第六条涉及全球碳市场机制,即碳排放较多的国家可通过向碳排放较少的国家购买减排项目的信用额度,也就是碳信用,来实现其气候目标,也为发展中国家减排项目注入资金。该机制提供了两种交易碳信用的方式:第一种方式允许两国自行制定双边碳交易协议的条款;第二种方式旨在创建一个由联合国监督管理的全球碳市场,也就是第六条第四款。

虽然《巴黎协定》第六条具有推动全球减排的潜力,但此前一直面临诸多矛盾。例如碳信用的分配机制不够透明,以及如何确保减排项目的实际效果、避免虚假减排,以及如何处理碳信用的跨国转移等,也一直是热议问题。

本次大会期间,各方仍将继续讨论第六条相关内容以达成一致。

埃尔多安:土耳其已断绝与以色列的关系

据新华社安卡拉11月13日电(记者李振北)土耳其总统埃尔多安13日宣布,土耳其已断绝与以色列的关系,未来不会采取任何措施继续或发展双边关系。

据土耳其阿纳多卢通讯社当天报道,埃尔多安在从阿塞拜疆飞返土耳其的航班上回应关于土耳其仍在继续的问题时强调,自己领导的土耳其政府决意切断与以色列的关系,“目前,我们与以色列没有任何关系,也未采取任何

行动来改善这种关系”。

今年5月,土耳其宣布暂停与以色列的所有进出口贸易,理由是以色列在加沙地带的行动加剧了该地区的人道主义危机。

十余年来,土以关系几经起伏。2022年8月,两国恢复外交关系并重新互派大使。然而,自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发后,两国关系再次恶化。去年11月,土耳其决定召回驻以色列大使。

第六届京津冀介入护理 凤凰城论坛在我市成功举办

本报讯(杨茜、田丽英)11月9日,第六届京津冀介入护理凤凰城论坛在我市丰南区成功举办。本次论坛是由国际血管联盟中国分部护理专委会、中国医药教育协会主办,唐山市工人医院承办的全国性学术会议。来自京津冀及上海、浙江等11省市的30余名护理专家与学者参加论坛。

会上,参会领导为在“科普促健康、携手向未来”健康科普大赛中获奖的选手颁奖。来自首都医科大学附属北京佑安医院、广东省人民医院和南京大学医学院附属南京国际医院的20余名护理专家围绕介入护理的最新进展、技术革新、介入手术前后的护理管理等多个维度进行授课分享。

本次论坛不仅展现了介入护理专家的专业素养与学术水平,更促进了介入护理领域的知识共享与经验传承,将有力促进京津冀介入护理水平的整体提升。