

深耕30多年,宠物疫苗水平国内领先

——走进高新区怡安生物公司

本报记者 回佳佳 通讯员 刘子涵

“这个小指大的玻璃瓶,就是我们企业研发的国内首批上市的国产猫三联灭活疫苗,这也是我们研制出国内首批上市的兽用狂犬病灭活疫苗之后的又一突破。”高新区怡安生物工程有限公司总经理李润介绍。11月13日,在高新区怡安生物工程有限公司的包装线上,一支支疫苗正在生产线上飞速运作,在经过工作人员对疫苗进行贴标等操作后,一瓶瓶疫苗将被打包成箱,完成生产线上的最后一道流程,发往全国各地。

环节后,可以得到疫苗原液。”李润告诉记者,“疫苗生产过程繁杂,在每一个流程还会细分为多个环节,粗算下来,一支疫苗需要经过20多个工艺环节,历经近3个月的时间才能走出生产车间。”

近年来,宠物经济快速崛起,宠物疫苗市场规模已经超过百亿,与国产大疫苗相比,国产猫疫苗在此之前一直是国内厂商尚未攻克的关键。怡安生物创立于1993年,是专注于宠物、重大动物疫病疫苗和诊断技术研发、生产的国家高新技术企业,依托30多年的疫苗研发及生产经验,研发出的宠物疫苗在国内达到领先水平。此次获批的猫三联是由其和中国农业科学院上海兽医研究所、哈药集团生物疫苗有限公司联合开发。

2017年,怡安生物启动猫三联疫苗的研发工作,一款疫苗需经历分子合成、工艺开发、生产放大、临床试验等过程。突围的艰难让李润感触颇深:“猫三联疫苗是我十几年疫苗研发中遇到的天花板级难题。”李润告诉记者,毒株筛选、病毒培养工艺,以及疫苗佐剂也是影响猫三联疫苗研发成功与否的关键。以毒株筛选为例,他们和合作研发单位累计筛选了2000余份样本,分离鉴定了近百个毒株,最终确认了三个疫苗。这三个疫苗株是非常有代表性的,免疫原性覆盖国内流行株和超强毒变异株,有细胞适应性好、抗原性优良、病毒滴度高等优点,既能保护流行病毒感染,也能保护超强毒的攻击。

疫苗株有了还要闯安全关。“疫苗要用在宠物身上,不能有一点闪失,各种指标非常严苛。严苛到什么程度?比如纯度,按照要求杂质不能高于1%。”李润说。

在产品研发及技术创新上,怡安生物始终将研发创新能力作为企业核心竞争力,与国内外知名科研机构均有合作,先后承担“十三五”等多个国家、省市级重大科技项目,已获得4项新药证书,2个临床批件、7个生产批准文号、4项国家发明专利。



民盟唐山市委 启动“携手共建 聚力赋能” 助力乡村振兴行动

本报讯(记者孙慷 通讯员胡颖、贾智超)11月13日,民盟唐山市委在玉田县郭家屯镇举行“携手共建 聚力赋能”助力乡村振兴行动启动仪式。

活动中,民盟盟员、玉田县农来农往农民专业合作社理事长郑雪艳汇报了助力乡村振兴行动方案,详细介绍了郭家屯镇黑猪、溜达鸡、白玉米等产业发展和品牌创建相关情况、产业整合计划、赴京招商成果和下步规划。唐山师范学院与玉田县农来农往农民专业合作社签订《就业实践实训基地协议书》,并进行了授牌。

助力乡村振兴,通过项目支持、技术援助等方式,活跃在支农、助农第一线。去年市委统战部发出“携手共建 聚力赋能”行动号召,民盟唐山市委积极响应,充分发挥自身优势,扎实开展了一系列富有成效的社会服务工作,为地方经济社会发展作出了积极贡献。

本次活动旨在进一步推动“携手共建 聚力赋能”系列活动走深走实,充分发挥民盟所长,服务地方发展所需,与各方力量紧密合作,整合资源,形成工作合力,不断拓展社会服务的领域和深度,推动“携手共建 聚力赋能”行动取得更大实效,为唐山经济社会高质量发展赋能增力。

曹妃甸: 5座“爱”的驿站投入使用

本报讯(张悦)为解决环卫工人、大车司机等户外劳动者休息问题,曹妃甸区城管局在工业区新建5座装配式户外劳动者驿站,进一步提升户外劳动者工作条件和休息质量。

据了解,这5座户外劳动者驿站均采用现代化装配式建筑技术建造,不仅施工时间短,而且环保耐用。驿站分布在工业区的关键点,便于来往群众和户外工作者就近休息。每个驿站的面积约为28平方米,内部设施齐全,包括桌椅、饮水机、电风扇、工具箱等基本设施,还特别配备了医疗用品以应对突发健康状况。

个干净、温暖的地方可以吃饭休息了。”环卫工人李阿姨对新建的驿站赞不绝口。她表示,驿站不仅提供了一个避风挡雨的地方,更让环卫工人感受到来自城市和社会的关爱。

曹妃甸区城管局环卫所负责人表示,建设户外劳动者驿站不仅是为环卫工人、大车司机提供一个温暖的“休息站”,更是打造一座座“爱”的驿站。

行业领先! 唐钢低碳高氮马口铁产品下线

本报讯(记者志远)日前,河钢集团唐钢公司为客户专属研发定制生产的低碳高氮马口铁顺利下线,其中氮含量为130ppm,达到行业领先水平。本次产品的研发试制成功,标志着唐钢成为国内为数不多的具备该产品生产能力的企业之一。

低碳高氮马口铁与普通马口铁相比,具有更高强度、更好延伸性等特点,较适用于制作食品级包装罐。氮含量的提高,进一步增加材质强度,实现产品减薄的目的,从而满足食品包

装轻量化需求,有效提升产品绿色环保等级。

为高标准满足客户需求,唐钢组建研发专家组,打破多项技术壁垒,攻克诸多工艺难点,成功研发具有高品质性能的低碳高氮马口铁产品。针对客户对产品氮等元素的特殊需求,在转炉工序创新工艺,从而增加出钢氮含量;充分发挥设备优势,将真空度精准控制在稳定增氮区间。在全流程跟踪“呵护”下,产品高质量下线,性能质量得到客户高度认可。

张家口银行唐山体育馆道支行 “银税互动”助力企业发展

本报讯(赵小茜、尚志伟)为加强金融普及工作,发扬大包联、大帮扶、大服务的惠企服务精神,助力小微企业客户合规有序经营,近日,张家口银行唐山体育馆道支行与路北北区税务局共同开展“银税互动添动力 惠企便民增活力”企业金融政策与税收政策宣讲活动,邀请辖区内15户小微企业法人代表参加。

宣讲活动中,银行业务专家和“蓝色蒲公英”纳税服务小分队,分别从各自专业领域出发,通过现场讲解、互动答疑等形式,从纳税信用等级评定、小微企业税费优惠政策、“银税互动”产品、信贷服务措施等方面进行宣讲。重点讲解了纳税信用修复、办理信用贷款等流程及相关资料,现场对企业提出的问题和需求给出解决方案。

“前不久,公司依托‘银税互动’机制成功获得66万元流动资金贷款。此前,去银行办理贷款一般都需要多种渠道核实企业经营情况。有了‘银税互动’机制,企业以诚信纳税作为辅助证明材料,申请、审批、授信都在网上办理,非常便利!”一家企业法人代表张杨说。

2024年以来,张家口银行唐山体育馆道支行持续提升金融服务小微企业客户的精准性和有效性,通过搭建银、税、企三方沟通桥梁,进一步强化金融支持,为辖区内小微企业发展保驾护航。下一步,该行将立足小微企业需求,在思想观念、业务模式上不断进行优化创新,提升普惠金融服务工作效率和水平。

校园山楂红



近日,丰南区群立幼儿园校园农场的山楂迎来丰收,孩子们在老师带领下,摘山楂、品山楂、制作山楂美食,共同体验劳动的快乐和收获的喜悦。图为小朋友在校园农场收获山楂。

万春摄

人行唐山市分行 推动“强国复兴 央行有我”活动走深走实

本报讯(任航)今年以来,中国人民银行唐山市分行以庆祝中华人民共和国75周年华诞、中秋节等为契机,组织开展党的二十届三中全会精神宣讲系列活动,引导干部职工筑牢信仰之基、激发爱国之情、砥砺奋进之行,不断推动“强国复兴 央行有我”活动走深走实。

明确奋斗目标,砥砺奋进之行。突出结合岗位、履职尽责,组织干部职工深入学习、建功央行,为建设金融强国贡献力量。党委书记、行长面向中层以上干部进行党的二十届三中全会精神宣讲,要求全行自觉把基层央行各项工作融入

全面深化改革的大局。党委委员带领青年职工开展“全会绘蓝图 奋斗有方向”学习研讨活动,绘制思维导图,进一步明晰党的二十届三中全会《决定》主要内容,进行交流研讨,分享学习党的二十届三中全会精神的收获感悟,引导干部职工积极投身金融强国建设,为推进中国式现代化勇于担当。

歌颂伟大祖国,凝聚信仰力量。突出凝心聚力、广泛参与,组织干部职工参与合唱、摄影等活动,在讴歌祖国的同时坚定为强国建设、复兴伟业而奋斗的信心信念。举办“两优一先”表彰暨“歌颂

祖国 歌颂党”主题活动,全行200余名干部职工参加现场活动,在一首首激情昂扬、充满深情的合唱曲目中,充分展现干部职工的精神风貌和爱党爱国热情。开展“欢度国庆 光影华章”主题摄影作品征集活动,干部职工用镜头捕捉鲜明时代特征、独具艺术魅力的摄影作品,充分展现了祖国大好河山的壮丽秀美和对祖国的无限热爱。

弘扬优秀文化,厚植家国情怀。突出文化传承、地方特色,组织干部职工开展“我们的节日·中秋”、红色参观等活动,培育爱党、爱祖国、爱家乡的浓厚情怀。开

展“中秋话团圆 家风共传承——我们的节日·中秋”主题活动,共同观看纪录片《守望家风》,感受道德观念、文化传承与良好家庭传统的深情守望与致敬,共同制作“强国有我”等主题竹编画、五谷杂粮立体画,深入挖掘传统节日文化内涵,点燃大家对祖国的热爱之情。组织前往唐山市工业博物馆,开展“青春礼赞 强国有我”国庆主题活动,带领干部职工忆往昔,感受家乡工业摇篮的文化魅力和发展成就,庆华诞,凝聚爱国情感和服务地方经济高质量发展的奋进力量。



白菜收获忙

近日,丰润区白菜喜获丰收,农民抢抓晴好天气收获、包装、运输白菜,供应市场。图为七树庄镇小李庄村菜农在田里收获白菜。

朱大勇 摄

迁安市木厂口镇 “绣”出乡村“新颜值” 跑出振兴“加速度”

本报讯(记者金鹏 通讯员吴海民、沈强、梁广妍)“乡村振兴,不仅扮靓了我们的村子,还扮靓了我们的好日子!”迁安市木厂口镇老爷庙村党支部书记王爱平说。

近年来,位列全国千强镇第86位的迁安市木厂口镇,以高质量党建引领乡村全面振兴,按照“东钢西果”的思路,确定了“三轴三带”产业发展新框架,以“绣花”功夫,发展壮大绿色产业,倾力打造经济强、生态优、产业兴、城镇美、

福祉高的“钢铁示范镇、魅力木厂口”。“乡村振兴的核心是产业,没有产业就没有支撑、没有后劲,就不能实现可持续发展。”木厂口镇党委书记李巍坦言。工作中,该镇放眼全国百强镇争先进位定目标,立足迁安大局找位置,严格按照规划布局,全域推进乡村全面振兴,精心打造精品村、示范片、观光带,做大做优现有产业和优势,带动服务业、物流业、旅游业加速发展,全力推动农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富

裕富足,先后涌现出了刘新庄村、榆山村、北营村等一批河北省、唐山市级美丽乡村。

该镇从规划布局入手做强“三轴三带”。在中部,以阜杨线为轴,涉及9个村,借力沿线钢铁产业引领带动,推动服务业发展。在东部,以杨柏线为轴,涉及3个村,借力沿线物流流聚集带动,推动物流业发展。在西部,以万太线为轴,涉及7个村,借力沿线革命遗址带动,推动研学游旅游业发展。

村居美景如诗画,全域美丽绘新景。如今的木厂口镇,农家书屋成了农民致富的“加油站”,文体广场成了农民娱乐健身的“快乐驿站”,农闲时节看书看报、健身锻炼、文娛自乐等活动蔚然成风。

“下一步,我们将持续聚焦高质量发展、聚力新突破,强力攻坚、统筹推进、有序建设,努力谱写乡村振兴更加耀眼的新篇章。”木厂口镇党委副书记、镇长宁小季说。

一体化统筹协调小组第9次联席会议上争取上级支持,助力天津市项目尽早启动实施。

全力推进项目建设,路网体系更加完善

坚持规划引领,制定出台《唐山市综合交通运输发展“十四五”规划》《唐山市综合立体交通规划纲要》等专项规划方案。不断完善路网体系建设,唐廊高速、京秦高速二期工程、迁曹高速等一大批重点通道项目相继建成通车,携手天津、秦皇岛等周边市区打通高速和国道“大动脉”,全面推进“双大外环”建设,加快完善全市路网体系,“断头路”“瓶颈路”基本消除,通道功能显著增强,高速公路通行能力实现再提升。同时加快重点项目建设,迁曹高速雷庄至京哈高速段、京秦高速遵化至唐秦界段等高速相继建成通车;秦唐高速一期工程正在加快建设,预计年内主体完工;秦唐高速二期、唐津高速改扩建、长深高速改扩建、赤曹高速京哈至唐秦段等高速公路正在推进项目前期工作,力争“十四五”期间全部开工建设。

截至目前,全市共有高速公路12条段,总里程839公

里,密度达到每百平方公里6.23公里,居全省前列,以京津唐高速、长深高速等为主骨架,连接了北京、天津等地,初步形成四通八达的“三纵五横”路网布局。

持续深化对接合作,协同发展更加密切

随着基础设施的互联互通,京津冀交通服务和管也逐步走向一体化,唐山至大兴机场客运班线已开通4年,专线全程210公里,主要途经长深、京哈、首都环线、新机场北线等高速,极大方便京津两地人民群众出行需求。

加强对接合作,津唐两地在交通规划、服务、管理等方面推动一体化发展,加强交通重点项目合作,唐秦高速二期与天津唐滨高速签订了接线协议,两项目在“十四五”期间同步建设,打造津唐两市第三条高速公路,促进京津冀交通一体化发展迈上新台阶。同时,破解发展难题,巩固协同发展成果。与天津市就205国道芦台、汉沽段改扩建工程建立沟通协调机制,多次主动对接协调天津市落实项目建设资金,并在京津冀三省市区交通

一体化统筹协调小组第9次联席会议上争取上级支持,助力天津市项目尽早启动实施。

港陆深度融合,海上交通更加发达

近年来,我市着力推动唐山港建设能源原材料枢纽港、综合贸易大港和面向东北亚开放的桥头堡、区域性集装箱航运中心,积极拓展航线运营,织密海上运输通道。

截至目前,唐山港内外贸集装箱航线达47条,全港拥有海上货运航线235条,通达欧美、日韩、非洲等近80个国家和地区的200多个港口,对外开放泊位达到88个。建成运营内陆港达57个,并通过国际班列的运营,唐山港实现与内陆地区有机衔接、深度融合,海上交通更加发达,越来越多的“中国制造”搭乘国际班列走向世界。

今年1至6月份,唐山港全港完成货物吞吐量43033万吨,同比增长3.54%。其中,外贸吞吐量19045万吨,同比增长18.33%,稳居世界港口前列。

一体化统筹协调小组第9次联席会议上争取上级支持,助力天津市项目尽早启动实施。

港陆深度融合,海上交通更加发达

近年来,我市着力推动唐山港建设能源原材料枢纽港、综合贸易大港和面向东北亚开放的桥头堡、区域性集装箱航运中心,积极拓展航线运营,织密海上运输通道。

截至目前,唐山港内外贸集装箱航线达47条,全港拥有海上货运航线235条,通达欧美、日韩、非洲等近80个国家和地区的200多个港口,对外开放泊位达到88个。建成运营内陆港达57个,并通过国际班列的运营,唐山港实现与内陆地区有机衔接、深度融合,海上交通更加发达,越来越多的“中国制造”搭乘国际班列走向世界。

今年1至6月份,唐山港全港完成货物吞吐量43033万吨,同比增长3.54%。其中,外贸吞吐量19045万吨,同比增长18.33%,稳居世界港口前列。