

新华社北京11月27日电 11月26日，联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会，国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出，巴勒斯坦问题是中东问题的核心，关乎国际公平正义。当务之急是全面有效执行联合国安理会有关决议，尽快停火止战，缓和地区局势。根本出路是把“两国方案”落到实处，推动

巴勒斯坦问题政治解决，建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国，实现巴勒斯坦人民建国权、生存权、回归权。

习近平强调，中国始终坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业，支持巴勒斯坦各派加强团结，落实《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》，实现内部和解。中国

坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国，支持召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会。中国将继续同国际社会一道，共同推动平息战火、停止杀戮，支持联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处继续向加沙人民提供人道援助，推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”的正确轨道，早日得到全面、公正、持久解决。

2024年  
11月28日

TANGSHAN LAODONG RIBAO

中共唐山市委主管主办 唐山劳动日报社出版

国内统一连续出版物号CN 13-0015 第24705号 今日八版

环渤海新闻网网址: www.huanbohai.com.cn

## 中共中央办公厅国务院办公厅印发《行动方案》

# 有效降低全社会物流成本

新华社北京11月27日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《有效降低全社会物流成本行动方案》主要内容如下。

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措，对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。为从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本，制定本方案。

### 一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，以服务实体经济和

人民群众为出发点、落脚点，以保持制造业比重基本稳定为前提，以调结构、促改革为主要途径，处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系，促进全社会物流资源配置效率最优化和效益最大化，提高物流组织化程度和效率，促进物流与产业融合创新，加强协同衔接和要素保障，解决物流发展不平衡不充分问题，统筹推进物流成本实质性下降，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本，为增强产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

主要目标是：到2027年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。综合交通运输体系改革实现新突破，货物运输结构进一步优化，铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右，港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞

争力的现代物流企业，国家物流枢纽体系和现代物流服务网络更加健全，统一高效、竞争有序的物流市场基本形成，现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

### 二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案，促进铁路货运向铁路物流转型，支持铁路货运站依法依规有序开展物流服务经营活动。改革铁路运输与调度生产组织方式，加强跨路局运输组织协同，创新系列物流产品，大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列，探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制、铁路运输进款清算机制，建立铁路物流服务价格体系。降低铁路专用线建设和使用费用，推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型综合

配套改革。研究制定铁路接轨管理办法、过轨运输监管办法，促进过轨运输便利化，实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二)推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题，发展规模化经营、现代化管理的大型公路货运企业，全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货运车辆非法改装、大吨小标等行为打击力度。各地不得针对货车车辆实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同，优化城市货运网络规划设计，对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。优化收费公路政策，深化实施高速公路差异化收费，提高收费公路利用率。

(下转第二版)

## “港”“钢”联动，打开大宗散货绿色运输新通道

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下  
加快“三个努力建成”“三个走在前列”步伐

本报唐山记者回佳佳 通讯员任小霞 时至初冬，唐山港京唐港区矿石码头作业区内仍绿意盎然、生机不减。一艘20万吨巨轮平稳停靠在矿石码头“矿2”泊位，一辆辆电动铲车配合新能源重卡开始装载着来自世界各地的矿石疏港。满载的车辆随后驶上城市公路，奔向附近的钢厂。

这是唐山港集团股份有限公司在市政府、河北港口集团的大力支持下，联合唐山、秦皇岛地区12家钢铁企业，共同发起“共创百公里零排放绿色运输生态圈”倡议后取得的重要阶段性成果之一，打开了大宗散货绿色运输的新通道。

“京唐港区坚持生产经营和节能降碳齐抓共管，将绿色港口建设目标深度融入生产作业各方面。我们大力推进清洁能源车辆替换，以矿石码头为试点，唐山、秦皇岛地区钢厂目前已全部使用电能、氢能车辆疏港，并配套建设20个充电桩，极大提高了新能源车

的连续作业能力。粗略估计，仅唐山港股份旗下矿石码头公司一家单位每日就可减少540余辆次燃油燃气车辆进港，单日减少二氧化碳排放量60多吨。”唐山港集团股份有限公司副总经理、安全总监田新华表示。

2022年7月，河北省下发《全省钢铁企业环保绩效全面创A工作方案》，在政策推动下，唐山及周边钢铁企业加大新能源汽车替代力度。唐山港深入贯彻《国家碳达峰试点(唐山)实施方案》精神，高标准推进绿色低碳港口建设，全面提升港口污染防治、生态保护、绿色运输组织水平，以更大力度协同推进降碳减污扩绿增长，加快“燃油换电”步伐及配套设施建设。如今，2280多台电动重卡、20多辆氢能电动重卡参与集疏港作业，每年可减少4万吨的二氧化碳排放。

2023年10月，唐山港集团股份有限

公司旗下矿石码头公司顺利通过中国港口协会“四星级”绿色港口评审。以点带面，该公司持之以恒推进绿色港口建设步伐，以绿色发展的新成效不断激发新动力，塑造更多绿色优势。为给新能源汽车运输提供便利服务，唐山港集团股份有限公司在京唐港区配套建设充电桩35台，2024年前10个月，累计充电量达到2300万度，相当于减少柴油消耗1900余吨。

向海图强，拥抱蔚蓝。唐山港集团股份有限公司将以高水平生态环境支撑高质量发展为目标引领，持续推进新能源设备更新步伐，巩固“百公里零排放绿色运输生态圈”成果，扩大覆盖范围，不断提高绿色港口建设水平，为推动上下游企业减污降碳协同增效、促进地方经济社会发展全面绿色转型贡献力量。

## 共享智造 赋能产业集群发展

经济日报记者 王胜强



近年来，河北省唐山市加快培育共享制造新模式新业态，打造以制造能力共享为重点，以创新能力、服务能力共享为支撑的产业协同发展格局。

唐山制造业门类多、基础好、发展快，但面临成本上升、效率不高、创新能力不足等挑战。共享制造作为一种新型生产模式，通过资源集约化利用，促进资源共享，降低企业运营成本，提高生产效率，助力技术创新和产业升级。

为推广共享制造，唐山出台加快共享工厂建设的实施方案、唐山市特色产业“共享智造”行动方案等，聚焦产业集群，打造生产能力、环保设施、创新研发、原材料仓储等9个共享场景，明确龙头企业自建、集群企业众筹、第三方搭建、众创空间升级、服务平台拓展5条路径，以共享赋能特色产业集群发展。

百川机器人共享工厂由唐山百川集团组建，可为机器人企业提供技术、场地、设备、人才、仓储、物流、售后等要素共享。唐山百川创新科技服务有限公司总经理王孟昭介绍，共享工厂为中小企业提供了一个低成本、高效率的生产平台，解决了生产设备短缺、技能不足、创新研发能力弱、高端人才匮乏等

难题。“我们目前与全国100多家企业达成合作，使企业研发周期缩短15%，产品不良率降低10%以上。”王孟昭说。

唐山市玉田县是“中国印刷包装机械之乡”，有210余家印刷包装机械整机制造企业。以前企业各自建设喷涂生产线，设备投入大，利用率不高。该县优化整合资源，新建共享工厂，配置标准化零配件加工车间、共享数据平台、实验室和检测中心等，仅玉田印机集中采购平台每年可为集群内企业降低成本500余万元。

在玉田县凯勒科技有限公司，一件件印刷机显示屏护罩完成静电喷涂工序，进入烘干箱进行烘干固化。“集群内8家企业2018年众筹建设该公司作为共享工厂，目前可处理印机主机及配件2万吨。”该公司总经理董建生介绍，这个共享工厂不仅为60多家集群内印机企业提供服务，还辐射20多家管材企业，每年可为所服务企业降低成本2000余万元。

截至目前，唐山共谋划实施共享工厂项目20个，涵盖机器人、印刷机械、矿山机械、管材等领域。“唐山优化共享制造生态，用足用好各类惠企政策，支持共享工厂设备更新和数字化转型。”唐山市工业和信息化局党组书记、局长孟祥印说，下一步将加快对优秀共享制造对重点领域特色产业集群全覆盖。

原载11月26日《经济日报》2版

## 遵化：干果晾晒加工忙



11月27日，工人在遵化市一家板栗加工工厂栗仁加工车间工作。

近年来，河北省遵化市积极发展核桃种植专业合作社和板栗加工企业，解决农民干果销售问题，实现核桃、板栗增值，农民增收。

新华社发(刘满仓摄)

## “惠唐保”：以普惠之光照亮唐山人民健康之路

本报记者 梁赞英

为完善多层次医疗保障体系，满足人民群众多元化医疗保障需求，我市自2022年启动实施了城市定制型惠民保险——“惠唐保”，定位在基本医疗保险和职工补充医疗保险、城乡居民大病保险等报销之后的再次保障。经过3年来的探索实践，累计参保173.64万人次，累计赔付24204.25万元，有效缓解了群众因病致贫、返贫难题，现已成为唐山人民不可或缺的惠民保险。“惠唐保”保障方案及创新案例先后获得人民日报健康客户端“患者为先”专项优秀案例、复旦大学长三角医疗保障研究中心“惠民保卓越奖”，获评唐山市委深改办2023年度“十大改革创新经验”。

### 市场运作、政府指导，创新推出普惠型商业保险“惠唐保”

坚持政府指导，创新普惠模式。我市是河北省首批启动惠民健康保险城市之一，市委、市政府多次召开会议研究部署“惠唐保”工作，并将其定位为纯公益普惠属性。为使“惠唐保”真正让群众买得起、得实惠，根据我市经济发展水平和群众医疗消费需求，将保费确定为129元/年，在全国同类产品处于较低水平；产品设计上，不设参保门槛、不限年龄、职业和既往症等限制，本地所有参加基本医疗保险人员均可参保；盈利模式上，赔付率控制在

80%以上，低于80%的结余费用，用于以后年度以丰补歉。

坚持自愿参保，贴近群众需求。政策设计上将新市民纳入参保范围。针对在唐长期工作和居住人员无法享受“惠唐保”待遇，出现同城同病不同待遇现象，将参保范围扩大到在唐长期工作或居住的新市民，三期共有7636名新市民参加了“惠唐保”，人员范围涵盖除香港、澳门特别行政区以外的各省、市、自治区。产品设计上坚持“惠”“保”结合。“保”：为满足大病、既往症患者需求，让其有“保”可参，“每天几毛钱，保障上百万”；“惠”：设立视频问诊等普惠公益服务项目，让健康群体不得病也能享

受“惠唐保”服务。在服务上发挥保险公司精算、异地勘查、理赔等专业优势，为群众做好后续服务，吸引群众参保。

坚持与基本医保相结合，简化参保理赔手续。结合《河北省人民政府办公厅印发关于建立健全职工基本医疗保险门诊共济保障机制实施办法的通知》要求，创新个账缴费，率先在河北智慧医保微信小程序开发个人账户余额共济缴纳“惠唐保”功能，参保人员通过手机上的“河北智慧医保”小程序或“惠唐保”微信、“幸福唐山APP”等渠道，即可使用医保个人账户或现金缴费，其中三期共有56854人次使用医保个账缴费。(下转第三版)

## “双争”光荣榜

### 10月份“月文明标兵”名单发布

本报讯(记者闫妍)日前，唐山市“文明标兵”评选发布组委会办公室公布了10月份“月文明标兵”名单(排名不分先后)。他们是：  
1. 杨树英，唐山遵化市苏家洼镇罗秀庄村村民  
2. 吕国平，唐山市芦台经济开发区实验小学语文教师  
3. 毕玉山，唐山市大信建筑工程有限公司经理  
4. 武海英等人，唐山市工人医院“黄金四分钟”急救公益培训志愿服务队员  
5. 王向远，唐山市海港开发区唐山港集团股份有限公司第三港埠公司安全管理员  
6. 李慧，唐山市丰润区宏强爱心家政服务有限公司副总经理  
7. 秦国滨，唐山文旅集团文旅智慧生活公司项目二部职工  
8. 王良，唐山迁安市大崔庄镇白羊峪村村干部  
9. 周义，唐山市迁西县尹庄乡樊庄村村民  
10. 张萌，唐山市路南区数据和行政审批局服务台科员