

“两路”精神的时代回响

新华社记者 张旭东 吴光宇

■ 习近平总书记关切事 ■

青藏高原,万壑绵延。70年前,两条“天路”翻越崇山峻岭,形成巨大的“V”字,汇聚在拉萨,创造了人类筑路史上壮怀激越的传奇。

2014年,习近平总书记就川藏、青藏公路建成通车60周年作出重要批示指出,“60年来,在建设和养护公路的过程中,形成和发扬了一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结的‘两路’精神”“要继续弘扬‘两路’精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路”。

牢记殷殷嘱托,“两路”沿线干部群众奋发图强,砥砺前行。在不断改善的民生里,在高质量发展的脉动里,在愈加密切的各民族交往交流交融中,“两路”精神历久弥新。

绝境凿空 不畏牺牲勇往直前

翻越二郎山、折多山、雀儿山,色季拉山等14座海拔3000米以上的大山,跨越大渡河、金沙江、澜沧江、怒江等十多条湍急的河流,2412公里的川藏公路北线在海拔300米到5130米之间跌宕转换。

横贯连绵的昆仑山脉、唐古拉山脉,穿越茫茫戈壁、羌塘草原,1937公里的青藏公路全线平均海拔超过4000米。

“两路”修筑里程之长、海拔之高、工程之艰巨,为世界公路史所罕见。20世纪50年代,张国华、慕生忠两位从枪林弹雨中走来的将军,一南一北,带领11万多筑路军民奋战5年,“背着公路”进西藏。

张国华的女儿张小康在《雪域长歌》中曾写道:自己从未见过面的姐姐,随父亲一起“出征”的3岁小难,还未走到高原,便被肺炎夺去了生命。川藏公路,3000多位英烈用血肉筑成路基,平均每公里就有超过一位筑路者牺牲。还有无数人因劳致残、积劳成疾……

今日拉萨河畔,川藏青藏公路纪念碑矗立在高原艳阳下,面前是川流不息的人车来往。

此情此景,让川藏公路沿路的所见所闻,化为充盈在内心的激动与感怀。

“川藏第一险”雀儿山。1951年的冬天,战士张福林在工地上检查炮眼及装药情况时,一块巨石忽然落下砸中了他的右腿和腰。深知自己伤势严重,他告诉卫生员不要为他浪费药物,叮嘱战友为他再交一次党费。这位背着5包菜肴出征的年轻人,还没来得及在高原洒下希望的种子,便将25岁的青春留在了雀儿山下。

今天,从张福林牺牲的地方延伸出的

公路已通向甘孜州最北端石渠县的扎溪卡草原深处。70多年前,草原上的父老乡亲为支援公路建设贡献了6000头牦牛。

如今,牦牛养殖仍是当地群众赖以生存的产业,这个常住人口仅10万人的县2023年牧业产值超6.1亿元。

脱贫致富与“两路”一样,凝聚着无数干部群众的奋斗。它也与“两路”一样,写满忠诚和牺牲。

今天的扎溪卡草原上,人们念念不忘一个人。2020年7月,彝族汉子八足乌合跟随甘孜州色达县工作组奔赴石渠县开展脱贫攻坚交叉督查验收和监督工作。

连续多日,他深入深山牧场,日夜鏖战,当年8月2日,因过度劳累、高寒缺氧引起颅内出血,生命定格在35岁。

有奋斗的地方就有牺牲,“两路”通车70年来,各行各业奋斗者前赴后继,许多人将生命留在雪域高原。他们与那些为筑路而牺牲的先烈一样,化为“天路”上盛开的格桑花。

攻坚克难 奋进路上顽强拼搏

70多年前,修筑“两路”的军民靠着简陋的工具,以“让高山低头,叫河水让路”的英雄气概踏上征程。

“山再高,没有我们的脚底板高;困难再大,没有我们的决心大!”2019年,99岁的十八军老战士魏克,曾努力挺直腰板,一字一顿地对记者这样说。2023年,103岁的他走了,留下厚厚的进藏日记,字字见豪情。

“前一天修的路,第二天就没有了——山倒了!前一天蹚过的河,第二天就没有了——变成堰塞湖了!”——十八军文工团干事李俊琛曾如此回忆川藏公路的修筑。

今天,新一代的筑路人也在体会如此的艰辛。

隆冬时节,被誉为“康巴第一关”的甘孜州康定市折多山脚下,设计全长8500米的折多山隧道正在施工。隧道位于高烈度地震区域,目前正面临又软又脆且富水的“碳质千枚岩”的考验,不能爆破,也不能使用盾构机,只能用挖掘机一点点掘进。自2018年开工建设以来,施工方已处理了几十次大变形和渗水。“这里简直就是个不良地质博物馆!”蜀道集团项目经理侯小红感叹。

“海拔5000米,气温零下30摄氏度,开水沸点70摄氏度,我们的士气100摄氏度!”——张福林的战友杜琳如此回忆平均每公里路牺牲7位战士的雀儿山。

今天,筑路军民的拼搏精神也鼓舞着后来人。

唐古拉山口,青藏公路的最高点。海拔5231米的109养护保通点被人们称为“天下第一道班”。这里年平均气温零下8摄氏度,最冷时达零下40摄氏度,空气含氧量仅为海平面的40%,一年有120天以上刮着8级大风。

由于养护路段穿越多年冻土地带,每年都会发生泥石流、雪毁、路面沉陷、网裂、纵裂等自然灾害和公路病害。养护工人巴布记得,一次唐古拉山突降暴雪,上百辆车堵在雪窝子中,进退不得。工人们彻夜忙碌,抓紧抢通道路。当他们返回驻地时,湿透的手套已冻在手上脱不下来。剥离手套时,双手鲜血淋漓,却毫无痛感。

一代代人的奋斗和坚守,让“天路”成为永不褪色的传奇。

今天,沿着川藏公路向拉萨行进,大大小小60多个隧道避开了初建时最危险的路段。车窗外,一个个铁路桥墩让人对将来更加便捷安全的进藏路满怀憧憬。

交通的提升没有止境。2021年,习近平总书记在西藏考察期间指出,加快铁路、公路及其他重大基础设施建设。总书记语重心长地说:“全国的交通地图就像一幅画啊,中国的中部、东部、东北地区都是工笔画,西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通勾画得更美。”

牢记这一嘱托,西藏着力构建立体交通网。截至目前,全区公路通车里程达12.33万公里。过去十年,拉日铁路、拉林铁路相继开通运营,全区铁路运营里程达1187.8公里。全区8座民用机场,178条航线,从拉萨出发,一日之内畅达全国。

2023年,全区客运量1702.14万人,货运量5059.70万吨。

不断完善的交通网,托起西藏向高质量发展阔步迈进的步伐。

肝胆相照 民族团结谱写新篇

“在这片辽阔、美丽、富饶的土地上,各族人民都有一个共同家园,就是中国;都有一个共同身份,就是中华民族;都有一个共同名字,就是中国人;都有一个共同梦想,就是实现中华民族伟大复兴!”今年9月27日,习近平总书记出席全国民族团结进步表彰大会并发表重要讲话,对推进中华民族共同体建设作出重要指引。

“两路”精神,正是在各族儿女为共同梦想奋斗的过程中诞生。

“是谁帮咱们修公路?是谁帮咱们架桥梁?是亲人解放军,是救星共产党。军民本是一家人,帮咱亲人洗呀洗衣服……”这首《洗衣歌》诞生于川藏公路上的小城巴塘县:70多年前,筑路的十八军战士在这里受到群众的热烈欢迎,200

多位藏族青年追随“金珠玛米”(藏语:打破枷锁的战士)的队伍而去。

今天,“两路”如同长长的哈达,将各族同胞的心系得更紧。

青藏公路旁,海拔4600米的可可西里不冻泉保护站,“扎西超市”的女主人扎西德吉是往来旅客们心目中最热情的“阿佳拉”(藏语:姐姐)。20多年前,她跟随在可可西里管理局担任巡山队员的丈夫来到这里。每次巡山前,队员们都会先来这里辞行,狼吞虎咽地吃下她备好的饭菜,在她的目送中走进荒野。小店里常备着氧气罐和缓解高反的药品,她已记不清,这些年来有多少高反严重的旅行者在这里捡回一条命。

在等待与送别中,时光倏忽而过。从青藏铁路通车到盗猎藏羚羊枪声禁绝,再到三江源生态移民走向新生活……她从过往的旅人身上感受着高原发展和生态保护脉搏。

今天,“两路”架起发展的“金桥”,让高原共同富裕的梦想更近。

甘孜州康定市塔公草原上,无论寒暑,游客络绎不绝,2023年,塔公村集体经济收入突破千万元。“摄影家天堂”新都桥镇,新一村驻村第一书记陈宏键隔三岔五就会接到喝喜酒的邀请,在这个几乎家家户户都吃旅游饭的小镇上,藏汉结合的“团结家庭”越来越多,日子越过越红火。

今年1月到10月,甘孜州共接待游客4100万人次,实现旅游综合收入450亿元。贡嘎山、稻城亚丁、格聂之眼……正成为“天路”新名片。

今天,“两路”精神召唤更多人奔赴雪域高原,踏上建设美丽西藏的征程。

过去30年,近1.2万名干部人才沿着一条崭新“天路”进藏支援西藏建设。“日光城”拉萨,“北京中学”点亮农牧区孩子的梦想;藏西阿里,陕西援藏医生帮助几近失明的老人重获光明与希望;藏东林芝嘎拉村,广东援藏干部带来的发展思路让“桃花村”的生活如花绽放……

甘孜州文旅局局长刘洪常年奔波在川藏公路上。作为全国文旅局局长中的网络“顶流”,他不光努力宣传家乡的山山水水,也一直致力于用短视频讲述红色历史。网络上,他以十八军战士形象拍摄的再现筑路历史的短视频,点赞超过260万次。“伟大的精神具有跨越时空的感召力。”他感叹。

从自驾到摩旅,从自行车到徒步,今天无论以何种方式进藏,人们总会在一些地方驻足,或放上一个苹果,或献上一朵路边的格桑花。峡谷中、高山上,致敬的鸣笛声如呜咽,如呼唤,久久回荡。“两路”精神的光芒,就这样穿透历史,照耀到每个人的心上。

新华社北京12月23日电

商务部：坚决反对美对中国芯片产业相关政策发起301调查

新华社北京12月23日电 商务部新闻发言人23日表示,美国时间12月23日,美贸易代表办公室宣布针对中国芯片产业相关政策发起301调查。中方对此强烈不满,坚决反对。

这位发言人说,美301调查具有明显的单边、保护主义色彩。此前美对华301关税已被世贸组织裁定违反世贸规则,受到众多世贸成员反对,中方已多次向美方提出严正交涉。美方出于对华打压及国内政治需要,对中国芯片产业相关政策发起新的301调查,将扰乱和扭曲全球芯片产业链供应链,也会损害美国企业和消费者的利益,是一错再错。

这位发言人指出,美方通过《芯片与科学法》为本国芯片产业提供巨额补贴,美企业占据全球芯片市场近一半的份额,却指责中方所谓“非市场做法”,渲染中国产业威胁,这明显自相矛盾,完全站不住脚。美商务部不久前发布的成熟制程芯片报告显示,中国芯片仅占美市场份额的1.3%。中国芯片对美出口,远低于自美进口,中方敦促美方尊重事实和多边规则,立即停止错误做法。中方将密切关注调查进展,并将采取一切必要措施,坚决捍卫自身权益。

市场监管总局：明年将深入实施优化消费环境三年行动

新华社北京12月23日电(记者赵文君)记者23日从全国市场监管工作会议上获悉,市场监管总局明年将深入实施优化消费环境三年行动,全面升级投诉举报处理体系,切实破解消费领域痛点问题。

今年以来,市场监管部门加大消费者权益保护力度,大力整治消费领域突出问题。深入整治电子计价秤乱象,查处不合格电子计价秤3.6万台;完成加油站作弊综合治理专项行动,查处案件1530件,罚没2.9亿元;强化“职业闭店”联合治理,严厉打击虚假登记行为,出台预收款企业法定代表人变更登记严格审查制度。

市场监管总局局长罗文表示,明年将聚焦消费集中的企业、行业、区域,培育一大批放心商店、放心市场、放心网店、放心餐饮、放心景区。探索异地店无理由退货,提升线下无理由退货的覆盖面和兑现率。

在全面升级投诉举报处理体系方面,明年将全面升级全国12315平台,推动消费投诉公示从线上向线下延伸,促使消费纠纷源头减量。提高在线消费纠纷解决机制先行和解率,探索与平台企业售后渠道关联。

明年,市场监管部门还将开展“守护消费”执法铁拳行动,重点查处售后推诿、虚假承诺、霸王条款等问题,推动预付式消费领域制定专门行政法规,全面整合制定统一的消费品“三包”制度,加强服务消费领域的示范合同制定、质量监测、标准制修订和认证制度建设。

我国5G用户数突破10亿户

新华社北京12月23日电(记者张晔洁、张辛欣)工业和信息化部23日公布的数据显示,截至11月末,我国5G移动电话用户达10.02亿户,占移动电话用户的56%,占比较上年末提高9.4个百分点。

我国5G、千兆光网、物联网等网络基础设施建设深入推进,连接用户规模持续扩大,移动互联网接入流量较快增

长。截至11月末,5G基站总数达419.1万个,比上年末净增81.5万个;全国互联网宽带接入端口数量达12亿个,比上年末净增6360万个。

此外,电信业务收入平稳增长。数据显示,今年前11个月,电信业务收入累计完成15947亿元,同比增长2.6%。按照上年不变价计算的电信业务总量同比增长10%。

2024年国家高新区评价结果出炉

据新华社电(记者张晔洁、张辛欣)工业和信息化部23日公布2024年178家国家高新区评价结果。中关村科技园区、深圳高新技术产业园、上海张江高新技术产业开发区等国家高新区位列综合评价前50名。

国家高新区工业总产值、高技术产业营业收入、企业研发经费投入强度、人均技术合同成交额、优质企业数量、营商环境等六个单项评价前20名排名情况同步公布。

记者了解到,各高新区将锚定发展高科技、实现产业化,加快形成新质生产力,加快建设一流高科技园区和产业园区创新高地。

据悉,我国现有178家国家级高新区,贡献了全国20%以上的工业增加值,集聚了30%的高新技术企业,40%的专精特新“小巨人”企业,50%的企业研发经费投入和发明专利,60%的科创板上市企业,70%的国家制造业创新中心,80%的全国重点实验室,打造形成了高端装备、新材料、新一代信息技术等一批战略性新兴产业。

我国数字经济核心产业企业总量突破450万家

新华社北京12月23日电(记者赵文君)记者23日从市场监管总局获悉,根据全国组织机构代码数据服务中心统计数据,截至2024年11月30日,我国数字经济核心产业企业总量超过457万家,与2023年底相比增长17.99%。

从区域分布来看,广东、浙江、山东三省数字经济核心产业企业数量位于全国前三,分别为75.35万家、44.04万家、40.03万家,占全国总量比重分别为16.47%、9.62%、8.75%,与2023年底相比分别增长16.68%、21.31%、14.69%。

据介绍,数字经济核心产业是指为产业数字化发展提供数字技术、产品、服务、基础设施和解决方案,以及完全依赖于数字技术、数据要素的各类经济活动,包括数字产品制造业、数字产品服务业、数字技术应用业、数字要素驱动业等大类。

从产业分类来看,我国数字技术应用业企业数量216.69万家,数字要素驱动业企业数量196.25万家,数字产品制造业企业数量23.63万家,数字产品制造业企业数量20.82万家,与2023年底相比分别增长17.6%、19.64%、16.7%、8.92%。

2024年我国跨区域人员流动量约645亿人次

据新华社北京12月23日电(记者叶昊鸣)2024年我国跨区域人员流动量预计约645亿人次,同比增长5.2%左右。

这是记者23日从交通运输部召开的2025年全国交通运输工作会议上获悉的。

据交通运输部有关负责人介绍,今年我国货运量保持增长,预计全年完成营业性货运量约565亿吨,同比增长3.5%左右;预计完成港口货物吞吐量约175亿吨,同比增长3.4%左右,其中,内贸、外贸吞吐量分别同比增长1.9%、7%左右。

这位负责人表示,预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元。铁路营

业里程超过16万公里,其中高速铁路超过4.6万公里;新增公路通车里程约5万公里,其中新改(扩)建高速公路超过8000公里;新颁证民用运输机场5个。

这位负责人说,交通运输部联合有关部门出台《交通物流降本提质增效行动计划》,印发铁路、公路、水运、民航、邮政领域实施方案。今年预计集装箱铁水联运量达到约1150万标准箱,同比增长15%左右。铁路旅客日最高发送量达到2144.8万人次,创历史新高。全年邮轮旅客运输量突破100万人次。民航旅客运输量突破7亿人次,创历史纪录。预计全年完成城市客运量约1070亿人次,同比增长5.7%左右。



西部地区最大高铁枢纽站加紧建设

这是12月23日拍摄的建设中的重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程(无人机照片)。

目前,由中铁建设等单位承建的重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程正加紧建设,进展顺利。

重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程位于重庆南岸茶园片区,是交通强国建设站城一体化试点工程,建成后 will 引入渝湘高铁、渝万高铁、渝贵高铁、渝昆高铁等多条线路,成为西部地区最大高铁枢纽站。重庆东站预计将于2025年与渝湘高铁重庆至黔江段同步建成投用。

新华社记者 王全超 摄

特朗普表示 倾向于允许 TikTok 在美继续运营一段时间

新华社华盛顿12月22日电(记者颜亮)美国当选总统特朗普22日在亚利桑那州举行的一场保守派大会上表示,他倾向于允许短视频社交媒体平台TikTok在美国继续运营一段时间。

特朗普说,“我们在这个平台收到了良好的反馈,浏览量有数十亿”“也许我们应该让它再存在一段时间”。

今年4月24日,美国总统拜登

签署一项国会通过的法案,要求TikTok母公司字节跳动在270天内将TikTok出售给非中国企业,否则这款应用程序将在美国被禁用。本月16日,TikTok紧急要求美国联邦最高法院临时冻结美国政府针对该平台

的强迫出售令。18日,美国联邦最高法院表示,将快速审理这一强迫出售令是否违宪一案,联邦最高法院定于明年1月10日就此案举行辩论。

本田日产正式宣布启动合并谈判

新华社东京12月23日电(记者刘春燕、欧阳迪娜)日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布,本田、日产和三菱汽车三方已签署谅解备忘录,本田与日产将正式开启合并谈判,三菱汽车公司

将就参与合并事宜进行探讨。

本田社长三部敏宏、日产社长内田诚以及三菱汽车社长加藤隆雄共同出席了当天的记者会。

三部说,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式进行合并。控股公司名称、各方持股比例、人事安排等细节将通过后续谈判进一步明确。据专家介绍,本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议,控股公司拟

于2026年8月正式成立并同步上市。

加藤表示,三菱汽车将于2025年1月底之前就是否参与合并作出最终决定。

据日本媒体报道,控股公司过半数的内部董事和外部董事将由本田提名,总裁将从本田提名的董事中选出。

日本媒体和专家分析说,目前日产是三菱汽车最大股东,如果未来三菱汽车也加入这一合并,上述三家制造商完成合并后的汽车总产量将超过800万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

分析人士指出,全球汽车产业电动化、智能化浪潮来袭,日本汽车制造商转型迟缓。日本车企销量不断下滑、经营陷入困境,促使它们“抱团取暖”。