

打造共建“一带一路”合作新的示范项目

——习近平主席贺信为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动力

新华社记者 赵宇 郑钰 李奥

12月27日,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目启动仪式在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德市举行。中国国家主席习近平向启动仪式致贺信。

中吉乌三国人士和铁路建设者在接受新华社记者采访时表示,习近平主席的贺信阐明了中吉乌铁路的重大意义,对工程建设合作提出了殷切期许,展望美好前景,鼓舞三国有关部门和企业把中吉乌铁路打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目,为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动力。

“高水平联通”——彰显三国人民美好愿望

“看到习近平主席的贺信,我和同事们都非常振奋,我们几代设计师的期盼终于要实现了。”中铁第一勘察设计院集团有限公司中吉乌铁路勘察指挥部常务副指挥长耿军说,“我们将认真贯彻落实三国元首达成的重要共识,持续发挥设计规划优势,积极配合做好相关工作,为推动中吉乌铁路高质量建设贡献更多力量。”

“在三国元首共同推动下,中吉乌铁路项目从构想变为现实,令人激动。”吉尔吉斯斯坦总统直属国家战略倡议研究所所长穆坎别托夫说,“可以预计,无论是中国新疆,还是吉尔吉斯斯坦全境以及整个费尔干纳盆地的广袤区域,都将从这条铁路的建设和运行中收获巨大。”

乌兹别克斯坦《人民言论报》副主编肯扎耶夫说,“中吉乌铁路项目正式启动,是共建‘一带一路’框架下三国加强经济

和基础设施合作的重要里程碑事件,对于发展交通运输网和推动区域高水平联通意义重大,它将为地区贸易和物流畅通创造全新机遇。”

阅读贺信之后,吉尔吉斯斯坦经济学家沙尔舍耶夫说:“中吉乌铁路项目正式启动具有重大现实意义。”沙尔舍耶夫说,中亚是全球供应链重要环节,而中吉乌铁路项目将是地区交通运输基础设施的关键组成部分,有助于货物运输更加高效快捷,将极大促进中亚国家经济一体化进程。

乌兹别克斯坦铁路公司国际交通走廊战略发展规划办公室主任易卜拉欣莫夫表示,这条铁路将是联通中国同中亚国家的最短陆上通道,对乌兹别克斯坦和整个亚欧大陆都具有重要意义。“未来,中亚国家有望借助这条铁路进入南亚和中东市场。”

“新世纪之路”——改善沿线地区民生福祉

习近平主席在贺信中提到,努力把中吉乌铁路打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目,更好助力沿线地区经济社会发展和民生福祉改善。

吉尔吉斯斯坦奥伊奥尔多专家倡议中心主任舍斯塔科夫对此深表认同。他说,中吉乌铁路项目正式启动令人鼓舞。该铁路的建设将在吉创造数量众多的就业岗位,推动沿线地区经济发展。

乌兹别克斯坦世界经济与外交大学高级国际研究所专家谢伊托夫长期研究

中亚地区交通物流网络建设。他说:“毫无疑问,中吉乌铁路是一条‘新世纪之路’,它为贸易、旅游和工农业发展带来新的机遇。它的启动得益于中亚国家同中国的地缘纽带和多领域合作,有助于进一步深化乌中传统友谊和两国新时代全天候全面战略合作伙伴关系。”

吉尔吉斯斯坦(比什凯克晚报)资深记者尼奇波罗娃说,中国在铁路及其他基础设施建设领域拥有全球领先的技术经验,两国许多企业将成为供应链重要一环,上下游产业经济将得到进一步开发。

新疆喀什一家贸易企业负责人张书志表示,喀什地处亚欧经济板块中心位置,一边连着14亿人的中国市场,另一边连着中亚、南亚、西亚和欧洲市场。“外引内联、东联西出、西来东去”的地缘优势明显。中吉乌铁路项目正式启动,对于拉动新疆地区产业投资和经济发展、扩大中国内陆地区对外开放有着重要意义。

“新机遇之门”——推动构建更紧密命运共同体

“为构建更加紧密的中国—中亚命运

共同体注入新动力。”习近平主席在贺信中对中吉乌铁路项目提出殷切期许。

如何实现“更加紧密”?长期活跃在对外贸易领域的乌兹别克斯坦塔什干州工商会主席阿卜杜哈利洛夫说:“从国际视野来看,中吉乌铁路作为重大国际项目,为各方分享基础设施建设管理技术和经验提供了绝佳平台。更快的物流和更低的运输成本将促进旅游、文化和教育发展,也为沿线地区居民提供出行便利。”

肯扎耶夫非常支持中国—中亚命运共同体建设。他说,中吉乌铁路是三国合作的标志性项目,是各方开展高效务实合作、推动基础设施建设能力转化为可持续发展动力的范例,“有助于加强睦邻友好关系和促进共同繁荣发展”。

乌兹别克斯坦教育领域企业家阿塔库洛娃说,中吉乌铁路有望为乌兹别克斯坦经济改革和贸易发展开启“新机遇之门”。“对当地企业家来说,这条铁路铺就了进入国际市场的便捷途径。”

尼奇波罗娃说,这条铁路沿着自古以来连接东西方的丝绸之路建设。“它不仅助推各国间的贸易往来,还将带动文化和科技的国际交流传播。”

“中吉乌铁路帮助我们突破物流运输瓶颈,增加贸易额和过境收入,提升铁路建设水平,所有参与者都将从中受益。”来自比什凯克的法律界人士阿布季马利科娃说,“中国正与世界积极分享发展成果,同中国的合作有助于实现共同繁荣与和平。”

新华社阿拉木图/喀什12月27日电

中组部下发通知要求在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动

快落实配套资金,确保在春节前发放到慰问对象手中。

通知要求,要落实离退休干部待遇和老党员生活补贴。认真执行近年来出台的有关提高部分离休干部医疗待遇,提高离休干部生活补贴标准,提高离休干部护理费标准和增加离休干部离休费等政策,对落实情况进行认真检查,发现问题及时解决。精心做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作。

通知强调,要提高政治站位,把开展走访慰问活动作为深入学习贯彻党的二十大精神 and 二十届二中全会精神的重要举措,引导广大党员、干部坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。各级领导干部要厚植为民情怀,带头“四下基层”,倾听党员、干部和群众心声,真心实意为他们办实事解难事。广大党员、干部要结合实际主动联系服务群众,力所能及帮助群众解决具体困难。要严明纪律要求,锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神,注意轻车简从,倡导勤俭节约,力戒形式主义、官僚主义。要加强对走访慰问资金的监督管理,防止优亲厚友,防止多头走访、重复慰问。要统筹做好节日期间丰富群众精神文化生活、抓好安全生产、深入排查化解矛盾纠纷等各项工作,确保人民群众度过欢乐祥和的元旦春节。

前11个月全国城镇新增就业1198万人

新华社北京12月27日电(记者姜琳)记者27日从人力资源社会保障部获悉,1至11月,全国城镇新增就业1198万人,城镇失业人员再就业475万人,就业困难人员就业148万人。重点群体事关就业基本盘。人力资源社会保障部数据显示,今年以来,高校毕业生等青年就业形势基本稳定,农村劳动力外出务工规模继续增加,1至11月脱贫人口务工规模达3296万人。企业是吸纳就业的主力军。2024年以来,人社部门持续实施降低失业、工伤保险费率等政策,落实和完善稳岗返还、专项贷款、就业补贴等政策,加强对民营经济、中小微企业等各类经营主体支持,大力推进“直补快办”。2024年1至9月,全国共发放各类就业补贴802亿元。

财政部:开展数据资产全过程管理试点

新华社北京12月27日电(记者申锐)记者27日从财政部了解到,为充分激发数据资产潜能,防范数据资产价值应用风险,推动数字经济高质量发展,财政部选取部分中央部门、中央企业和地方财政部门,从2025年初至2026年底,组织开展数据资产全过程管理试点。根据财政部印发的《数据资产全过程管理试点方案》,试点单位将围绕数据资产台账编制、登记、授权运营、收益分配、交易流通等重点环节,开展数据资产全过程管理试点。试点时间为2025年1月1日至2026年12月31日。综合考虑中央部

我国对外资产规模首次突破10万亿美元

新华社北京12月27日电(记者刘开雄)国家外汇管理局27日发布数据显示,2024年9月末,我国对外资产规模102129亿美元,较2024年6月末增长4.3%,对外资产规模首次突破10万亿美元。同期,对外负债规模70312亿美元,增长3.3%;对外净资产(资产减负债)规模31817亿美元,增长6.5%。当日,国家外汇局还发布了我国今年前三季度国际收支平衡表。数据显示,我国经常账户顺差2413亿美元,与同期国内生产总值(GDP)之比为1.8%,处于合理均衡区间。具体数据看,国际收支口径的货物贸易出口和进口同比分别增长6%和3%,货物贸易顺差规模为历史同期新高;服务贸易进出口保持增长,收入和支出同比分别增长12%和15%。前三季度,我国对外各类投资稳定增长,金融账户资产净增加3149亿美元。各类来华投资呈现净流入,其中来华证券投资净流入931亿美元,连续4个季度保持净流入,外资配置人民币资产增多。国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌表示,我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,将继续为我国国际收支支持基本平衡提供坚实支撑。

公安部调整大中型客货车驾驶证申请和准驾年龄规定

新华社北京12月27日电(记者任沁沁)记者27日获悉,公安部近日发布新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,重点调整延长大中型客货车驾驶证的申请年龄和准驾年龄,积极保障群众就业权益。修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》将自2025年1月1日起实施。修订的主要内容,一是调整大中型客货车驾驶证的申请年龄和准驾年龄,将大中型客货车驾驶证的申领年龄上限由60周岁延长至63周岁,大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。二是明确大中型客货车驾驶人申请延长驾车时间规定,年龄在63周岁以上需要继续驾驶大中型客货车的驾驶人,体检合格和通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后,可以向车辆管理所申请延长原准驾车型驾驶资格期限,延长期限最长不超过3年。

中国海军076两栖攻击舰首舰下水命名

新华社上海12月27日电(记者黎云)12月27日上午,我国自主研发建造的076两栖攻击舰首舰下水命名仪式在上海举行。

经中央军委批准,076两栖攻击舰首舰命名为“中国人民解放军海军四川舰”,舷号为“51”。四川舰满载排水量4万余吨,设置双舰岛式上层建筑和全纵通飞行甲板,创新应用了电磁弹射和阻拦技术,可搭载固定翼飞机、直升机、两栖装备等,是海军新一代两栖攻击舰,是推进海军转型建设发展、提升远海作战能力的关键装备。该舰下水后,将按计划开展设备调试、系泊试验、航行试验等工作。

上午10时许,下水命名仪式在上海沪东中华造船厂举行,伴随着雄壮的中华人民共和国国歌,五星红旗冉冉升起。参加仪式的海军有关领导宣读中央军委授予舰名、舷号的命令,向接舰部队颁发命名证书,并为076两栖攻击舰首舰下水剪彩。随后进行掷瓶礼,一瓶香槟酒砸击舰体后打碎,舰首彩球打开,舰舷喷射绚丽彩带,船坞开始注水,汽笛长鸣。下水命名仪式在中国人民解放军军歌声中结束。

海军、中国船舶集团有限公司、四川省以及军地有关部门、舰艇科研生产单位干部职工和部队官兵代表等参加下水命名仪式。

右图为12月27日上午,我国自主研发建造的076两栖攻击舰首舰下水命名仪式在上海举行。

新华社发(蒲海洋摄)



交通“加速度”助力经济社会高质量发展

——国新办发布会聚焦当前交通运输发展

新华社记者 叶昊鸣

交通是经济社会发展的先行官。今年我国交通运输行业发展取得哪些成效?下一步如何更好助力经济社会高质量发展?在27日举行的国新办新闻发布会上,交通运输部有关负责人作了回答。

行业发展成效显著

全年客运量将达到645亿人次,日均1.8亿人次,同比增长5.2%;货运量有望达到565亿吨,日均1.5亿吨,同比增长3.5%;港口货物吞吐量有望达到175亿吨,同比增长3.4%……

发布会上,交通运输部副部长李扬用一组组数据展示了今年交通运输行业的“成绩单”。

“我国经济社会高速发展带来庞大交通运输需求,这个需求是我们交通发展的内生动力。”李扬说。

今年以来,我国综合立体交通网服务能力和水平进一步提升。数据显示,国家综合立体交通网里程达到600万公里,预计铁路营业里程超过16万公里,高速铁路里程超过4.6万公里,高速公路里程约19万公里,高等级航道通航里程超过6.7万公里。特别是国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”已建成路线里程超过26万公里,建成率约90%。

重大工程是推进交通行业高质量发展、加快建设交通强国的重要抓手和有效载体。

深中通道、黄茅海跨海通道建成通车;池州至黄山、沪苏湖等高铁建成投运;兰海、银昆国家高速公路主线今年实现贯通;平陆运河、上海港洋山港区小洋山北集装箱码头等重大项目加快推进建设……今年以来,一大批重大交通工程项目顺利实施。

“可以说,重大交通项目建设马不停蹄,‘进度条’不断刷新,为交通投资保持高位运行提供了有力支撑。”交通运输部总规划师兼综合规划司司长吴春耕表示,预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元,保持高位运行。

助力降本提质增效

12月22日,随着停靠在洋山港的远洋巨轮上一个集装箱被顺利吊起,上海港2024年集装箱吞吐量突破5000万标箱,成为全球首个突破5000万大关的集装箱码头。

“2024年,上海港的枢纽功能在提升,通过公转水、公转铁、海铁联运等多式联运服务,更好地发挥对长三角乃至长江经济带的龙头带动作用。”上港集团生产业务部副总经理杨焱滨说。

大宗货物运输“公转铁”“公转水”,是推动我国交通物流降本提质增效的重要手段。

交通运输部运输服务司负责人王绣春介绍,交通运输部已经联合国家发展改革委制定印发了《交通物流降本提质增效

行动计划》,细化铁路、公路、水运、民航、邮政等各细分领域实施方案,在政策层面构建起“1+5”框架体系。

降低全社会物流成本,推进多式联运是重要方式。王绣春表示,将着重推动铁路港前站、铁路专用线向港口堆场延伸,推进重点港口与铁路堆场共享共用;完善多式联运数据共享标准,推进交通物流公共数据资源开发利用;进一步健全完善多式联运管理制度和“一单制”“一箱制”标准规范,推进集装箱铁水联运中转交接、货物装载、安全查验等方面真正实现“一箱制”。

“交通运输是全社会物流成本构成的要素之一,成本主要有运输成本、仓储成本和管理成本,我们希望通过发挥综合运输优势推动‘公转铁’‘公转水’,更好地为降本提质增效作贡献。”李扬说。

持续满足人民群众需求

举办司机见面会、司机恳谈会、远程课堂,定期开展业务服务、素质教育等培训,请来心理咨询师为司机们进行心理咨询等服务……位于广东深圳市福田区的货拉拉司机之家,获得不少司机的赞许。

“‘司机之家’对我们这些同城配送司机来说非常方便,能给我们提供一个功能丰富的场地,心里觉得非常畅快。”货拉拉司机刘师傅说。

数据显示,当前我国货车司机从业人员在3800万人左右。

“一直以来都是这些货车司机常年奔波在运输服务第一线,他们的辛勤工作保障了经济发展,也为我们能够享受如此便捷的物流服务作出了贡献。”王绣春说。

近年来,从不断便利从业经营办事办证,到持续改善停车休息环境,再到不断加强行车安全保障和持续加大爱心帮扶力度,交通运输部会同相关部门出台了一系列政策举措,多措并举保障货车司机权益。

服务经济社会高质量发展,要让社会大众有从业获得感和职业归属感,也要更好满足他们的出行和生产生活需求。

“截至2023年底,农村公路总里程达到460万公里,实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。应该说,农村公路建设为农村的发展带来了人气、财气,促进了乡村脱贫和振兴。”李扬说。

明年农村公路该怎么发展?李扬表示,交通运输部计划新建、改建农村公路10.5万公里,新增通硬化路较大规模的自然村(组)1.24万个;计划完成安全生命防护工程5万公里,实施修复性养护工程;继续推动提升城乡客运均等化服务水平,特别是优化农村物流服务;深化“美丽农村路”发展,统筹建设农村公路、优化村镇布局,整治提升农村人居环境。

“让更多的农村路变得更美,让农民有机会更富,促进产业振兴,服务现代乡村全面振兴发展。”李扬说。

新华社北京12月27日电