

新华社上海2月22日电(记者龚雯、程思琪)记者从正在上海举行的2025全球开发者先锋大会获悉,目前我国开源参与者数量位居全球第二,在广大开发者的推动下,近期开源大模型技术和产品加快突破,为人工智能产业发展带来新机遇和新空间。

开发者是人工智能技术进步和产业发展的重要推动力量。大会旨在培育人工智能产业集群,推动相关企业深度融合,引导大模型企业赋能垂类应用落地,聚焦关键领域与重点行业,促成高价值应用场景。

出席大会开幕式的工业和信息化部

部副部长熊继军表示,工信部将坚持创新驱动、应用牵引,为广大开发者营造良好的开发环境,为实现新型工业化提供有力支撑。一是下好创新“先手棋”,提升关键技术创新能力。二是完善开源“生态圈”,构建先进的开源服务体系。三是打造应用“试验场”,加快技术产品落地赋能。四是筑牢人才“蓄水池”,激发全球开发者创新活力。五是融入国际“大舞台”,拓展全球交流合作空间。

开源是大模型发展的重要因素,上海将发挥超大城市的综合优势,通过进一步完善开源开放生态系统,加快推动

垂直领域规模化应用,持续提升人工智能发展能级和核心竞争力。大会开幕式上,全球科学智能开发者社区启动、上海市“模塑申城”开源创新生态建设行动启动、多个垂类应用签约。

全球开发者先锋大会定位为开发者“社区的社区”,此前举办过两届。本届主题为“模塑全球 无限可能”,于2月21日至23日在上海举行,由世界人工智能大会组委会、上海市经济和信息化委员会、上海市委网络安全和信息化委员会办公室、上海市徐汇区人民政府共同指导,上海市人工智能行业协会主办。

2025年
2月23日

TANGSHAN LAODONG RIBAO

中共唐山市委主管主办 唐山劳动日报社出版

国内统一连续出版物号CN 13-0015 第24786号 今日四版

环渤海新闻网网址:www.huanbohai.com.cn

星期日
农历乙巳年正月二十六

倪岳峰主持召开省委雄安新区规划建设领导小组会议 强调 扎实推动疏解北京非首都功能各项任务落实 努力建设创新之城魅力之城未来之城

王正谱王陆进出席

河北日报(记者四建磊)2月21日,省委书记、省委雄安新区规划建设领导小组组长倪岳峰主持召开领导小组会议,听取重点工作汇报,总结2024年工作,部署2025年任务。省委副书记、省长王正谱,省委副书记王陆进出席。

会议指出,过去一年,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,全省上下紧紧抓住重大机遇,深化改革创新,积极主动作为,推动雄安新区建设发展取得新成效。2025年,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,牢牢把握雄安新区的功能定位、使命任务和原则要求,坚定信心,保持定力,稳扎稳

打,善作善成,高标准高质量推进雄安新区建设,努力建设创新之城、魅力之城、未来之城。

会议强调,雄安新区功能定位,首先是疏解北京非首都功能的集中承载地,这是建设雄安新区的初心和使命。要进一步增强政治责任感和历史使命感,提高政治站位,统一思想行动,始终保持只争朝夕的劲头,扎实推动疏解北京非首都功能各项任务落实。要进一步加大工作力度,完善对接机制,加强服务保障,吸引更多在京央企总部及二、三级子公司或创新业务板块等落户新区,加快疏解高校、医院建设发展步伐,统筹推进好在京金融机

构、科研院所、事业单位疏解。

会议指出,要积极营造良好环境,继续完善疏解激励约束政策体系,增强对疏解单位和人员的吸引力。要大力推进科技创新,精心办好第二届雄安未来之城场景汇,丰富拓展雄安行系列活动,持续引进科技成果、产业项目、人才团队,培育壮大空天信息和卫星互联网等高端新兴产业,打造新时代的创新创业高地和创业热土。要严格城市风貌管控,优化健全领导体制和管理机制,提高城市治理现代化水平,巩固拓展白洋淀生态环境治理成果,打造更多“妙不可言”“心向往之”的雄安场景,构筑新时代宜居宜乐的

“人民之城”。要打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,广泛吸引、聚集国内外力量和资本参与雄安新区建设和发展,形成人心向往、要素汇聚、合力共建、共同发展的生动局面。

会议强调,要加强党的领导,完善工作机制,严格落实责任,持续推动思想大解放、能力大提升、作风大转变、工作大落实,凝聚形成疏解项目落地实施的强大合力,推动雄安新区建设不断取得新进展。

省领导张国华、柯俊、常斌、时清霜、金晖、王立彤、董兆伟、赵大春、赵新海、康彦民参加会议。

全市生态环境保护工作会议召开

田国良主持并讲话

本报讯(记者杨星星)2月21日下午,全市生态环境保护工作会议召开。会议深入贯彻习近平生态文明思想,全面落实全国生态环境保护工作会议精神及省委、省政府工作安排,按照市委书记张成中要求,分析研究当前形势,

安排部署重点任务。市长田国良主持会议并讲话。

市领导冯增利、刘浩峰,市政府秘书长胡维刚出席会议。

会议强调,要协同推进降碳、减污、扩绿、增长,持续深入打好蓝天、碧水、净

土保卫战,不断提高生态环境治理现代化水平,以高品质生态环境支撑高质量发展。要抓好大气污染防治,精准治理污染因子,抓好禁燃禁烧、扬尘治理、工业企业减排等工作,推动空气质量持续改善。要强化重点海域综合治理攻坚,

强化入海河流总氮治理与管控,推动重点断面水质稳定达标,持续提升水环境质量。要强化土壤污染管控和修复,有效防范风险。

会上,冯增利宣读市委书记张成中批示。刘浩峰通报全市环境质量状况,部署重点工作任务。各县(市、区)负责同志进行发言。

会议以网络视频形式召开。市直有关单位负责同志在主会场参加。各县(市、区)、开发区(管理区)设分会场。

我市召开2025年矿山领域专项整治动员会议

田国良主持并讲话

本报讯(记者杨星星)2月21日下午,我市召开2025年矿山领域专项整治动员会议,深入贯彻习近平生态文明思想,全面落实省委、省政府工作安排,按照市委书记张成中要求,对全市矿山领域专项整

治工作进行动员部署。

市领导冯增利、刘浩峰,市政府秘书长胡维刚出席会议。

会议强调,要坚持源头严控,严格矿山管理措施,推动实现安全发展、减量发

展、绿色发展。要坚持过程严管,用好矿产资源综合监测平台,强化重点数据监测分析,提升执法监管质效。要坚持风险严查,全面深入排查整治各类风险隐患,规范矿山开采秩序,坚决遏制安全事故发

生。要坚持后果严惩,压实各级责任,抓好末端落实,严肃责任追究,确保各项措施落到实处。

会上,组织观看了警示片和纪实片。冯增利宣读市委书记张成中批示。刘浩峰宣读有关文件。各县(市、区)及所属乡镇、村负责同志进行表态发言。

会议以网络视频会议形式召开。市直有关部门负责同志在主会场参加。各县(市、区)、开发区(管理区)设分会场。

2025年春运昨日收官 铁路唐山站共发送旅客101.4万人



图为2月22日,旅客正有序上车。

本报记者 杜雯拓摄

本报讯(记者郝燕 通讯员刘千册、刘佳)2月22日,为期40天的2025年铁路春运收官。铁路唐山站全站累计发送旅客101.4万人,同比增长2.7万人,增幅2.7%。唐山本站累计发送旅客84.3万人,同比增长3.1万人,增幅3.9%。22日全站发送旅客3.96万人,其中本站发送3.3万人,创历年春运发送新高。

春运期间,唐山站为保障客货运输安全有序,采取了一系列有效措施。在人员与设备保障上,车站强化关键岗位力量,增加人员配置。同时,由具备丰富客货岗位经验的科室干部包保,组建党员突击队,时刻准备应对突发帮岗情况,确保站内各环节运转毫无阻滞。作业流程优化方面,唐山站依据

客流实时变化,灵活调整,动态增开人工售票窗口以及进出站通道,有效缓解客流高峰带来的压力。为进一步提升服务质量,车站将各客运站划分成网格,组织党员突击队和青年志愿者小分队深入售票、候车、乘降、进出站等重点区域,为旅客提供细致的宣传引导服务,在购票、候车、进出站、上下车等出行环节,为旅客送去贴心关怀。车站新建并投入使用了军人候车区、重点旅客候车区、哺乳室,加强对重点旅客的服务力度,全力保障广大旅客出行顺畅便捷,提升旅客出行体验。

此外,唐山站还积极与地方管委沟通交流,精心对接到站旅客接驳方案,畅通“最后一公里”。

我市不动产登记“一证一码”服务再升级

本报讯(记者徐磊 通讯员王舒曼、徐盈)为进一步优化营商环境,深入推进“互联网+不动产登记”工作,持续提升不动产登记便利度,市资规局聚焦群众需求,在原有“一证一码”服务模式基础上进行升级改造,实现“一证一码”2.0版本,实现不动产登记服务再升级。

“以往查询房产信息需要办理相关手续,如今‘一证一码’升级后,查询过程更加轻松便捷。”市资规局不动产登记中心王秀红说。据介绍,新的不动产产权证上少了纸质的房屋平面图、宗地图,避免了纸质附图在使用中存在易破损、易丢失及人为涂改、篡改等问题;在不动产权证扉页设置了不动产

权信息查询二维码,群众通过手机扫描就可以随时随地获取该不动产权证书详情,包括不动产信息、抵押状态、查封状态、异议状态等方面的实时情况,真正实现“一码在手,信息全有”。不动产信息电子化改革,实现“一证一码”,可有效提高不动产登记效率,加强不动产权证书的真伪防护,缩短不动产登记时限,提升不动产登记便利度。

目前,此功能适用于2019年4月1日以后发放的不动产权证书,后续将会逐步覆盖。

开启海上交通安全智慧监管新篇章

全省首创AI海事应用! 唐山海事部署Deepseek-R1大模型

本报讯(记者韩冬)“京唐交管,宇宙9申请前往海上风电施工区作业。”2月22日下午,唐山海事局交管中心值班员李扬收到船舶申请,立即通过本地部署的Deepseek-R1大模型应用系统调用实时数据。约10秒后,系统精准反馈施工区船舶动态及气象条件:风力小于6级、能见度1000米以上,宇宙9可以进行施工。“以前需要查询船舶施工许可、施工范围和气象条件等多项内容,整个过程需要十来分钟,现在不到1分钟就完成了,工作效率大大提高。”李扬说。

日前,河北省海事系统首个Deepseek-R1大模型的本地化部署正式投入使用,为京唐港海域海事监管和服务创新注入了新的科技力量,开启了海上交通安全智慧监管新篇章。

为构建智慧海事服务体系,唐山海事局新立工作室充分发挥自身技术优势,结合实际业务需求,整合业务资源,历时1个月攻关,实现了Deepseek与海事业务深度融合,建成基于大模型技术的海事智能应用系统。

“以前处理水上交通管理、应急指挥等复杂情况需要多部门协同查阅资料,现在通过智能系统可即时获取精准处置方案。”新立工作室负责人于世杰说,过去船舶安全检查需要人工记录结果并手动关联相关法规和标准,要查询条例清单手册就有四五本、几千条之多,耗时且容易出错。应用Deepseek-R1大模型后,检查人员通过语音指令将问题输入系统,大模型便自动关联相关标准和要求,并快速生成检查要点、处理流程、适用法条,极大地提高了船舶安全检查的效率和准确性。

目前,该系统已构建包含VTS船舶交通管理、搜救应急、法规咨询等专业领域的知识图谱,并支持自然语言交互。系统的本地化部署将所有数据存储在本地服务器,使大模型在实现离线高效运行,确保数据安全的



图为海事局值班人员在交管中心操作“小海”AI模型。

本报记者 杜雯拓摄

前提下快速调用海事数据和知识库信息,为用户提供更全面、更精准的答复和解决方案,将传统人工决策效率提升10倍以上。于世杰表示,下一步,研发团队将继续深化人工智能技术在海事领域的应用,尽早实现AI辅助工作的全覆盖,为人民群众更高效、更便捷地享受海事服务提供技术支持。

据悉,唐山海事局立足国家交通强国战略和河北

向海发展向海图强的决策部署,建设高水平“唐山智慧海事”,支持和保障唐山经济高质量发展,研发“小海”AI语音助理、新一代国产VTS系统、人工智能视频自动跟踪等智能海事服务系统,组建了渤海海域首个海上公共服务5G通信基站群,实现石油平台5G网络覆盖,开展“智慧航道”服务平台建设,大幅提升了港口通航能力和航道智能化水平。

锚定现代化 改革再深化