

擘画区域协调发展大棋局

(上接第一版)

2017年10月,党的十九大报告提出,实施区域协调发展战略。

2022年10月,党的二十大报告提出,优化重大生产力布局,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。

2024年7月,党的二十届三中全会作出部署,完善实施区域协调发展战略机制。

100多年前,马克思和恩格斯吸收西方古典经济学分工理论,提出劳动地域分工理论,根据地区自然、社会、经济、技术等条件,确定区域专业化方向,通过地区间大规模产品交换,实现区域间的比较经济利益,提高整个区域的劳动生产率。

十九届中央财经委员会第五次会议上,习近平总书记明确提出新形势下促进区域协调发展的思路:

“按照客观经济规律调整完善区域政策体系,发挥各地区比较优势,促进各类要素合理流动和高效集聚,增强创新发展动力,加快构建高质量发展的动力系统,增强中心城市和城市群等经济发展优势区域的经济和人口承载力,增强其他地区在保障粮食安全、生态安全、边疆安全等方面的功能,形成优势互补、高质量发展的区域经济布局。”

这是我国区域发展理念和政策的一场深刻嬗变。

京津冀、长三角、粤港澳大湾区,不断提升经济发展优势区域的创新能力和辐射带动作用;

全面推动长江经济带高质量发展、全面推动黄河流域生态保护和高质量发展,持续深入探索生态优先、绿色发展;

新时代推动东北全面振兴,牢牢把握维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全的战略地位;

新时代推动中部地区加快崛起,始终紧扣作为我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽的战略定位;

新时代推动西部大开发,进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局;

……

从点到线、由线及面,国内大循环、国内国际双循环上的通道枢纽,全方位对外开放的窗口前沿,人与自然和谐共生的探索实践,发展与安全的良性互动……协调发展,不是平均发展、同构发展,而是尊重客观规律,根据各地区自身条件,走合理分工、优化发展的路子,提高地区乃至国家的整体竞争力和效率,为中华民族伟大复兴提供高质量的空间支撑和保障。

习近平总书记指出:“不平衡是普遍的,要在发展中促进相对平衡。这是区域协调发展的辩证法。”

中国现代化是全体人民共同富裕的现代化。协调发展,是应有之义。在地方工作时,习近平同志就写下《做长欠发达地区这块“短板”》,用经济学的“木桶理论”去阐释协调发展的道理:“发达地区要发挥自身优势,尽力帮助欠发达地区加快发展;欠发达地区自身要转变观念、创新体制、改善环境、不懈努力。”

2015年10月,习近平总书记在他的十八届五中全会上指出,我们说的缩小城乡区域发展差距,不能仅仅看作是缩小国内生产总值总量和增长速度的差距,而应该是缩小小居民收入水平、基础设施通达水平、基本公共服务均等化水平、人民生活水平等方面的差距。

千钧将一羽,轻重在平衡。960多万平方公里的土地上,中国特色社会主义制度优势充分彰显——

南水北调、西气东输、西电东送、东数西算……一个个“当惊世界殊”的重大工程,越千里山川,通四方之利,济万民之需,优化资源空间布局 and 地区功能分工,改善人民生活、推动产业升级、促进区域协调发展。

支持革命老区、民族地区加快发展,加强边疆地区建设,推进兴边富民、稳边固边;深化东西部协作和对口支援,深化东北地区与东部地区对口合作,干部和专业人才交流,科技创新和产业创新跨区域协同……

补齐短板,让发展之“桶”容量更大,才能实现更高质量的发展。

“不平衡,就要努力去解决,止于至善。”习近平总书记强调。

(三) 落子

黄河上游,甘肃兰州。滚滚大河奔腾而过,浑雄壮美、气势磅礴。

2024年9月12日,习近平总书记

在这里主持召开全面推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会,擘画中国式现代化进程中的黄河蝶变。

这是党的十八大以来,总书记主持召开的第一场有关这一区域战略的座谈会。从“深入推动”到“全面推动”,这一次,总书记强调,“牢牢把住重在保护、要在治理的战略要求”“开创黄河流域生态保护和高质量发展新局面”。

高标准高质量推进雄安新区建设、深入推进京津冀协同发展、加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设、新时代推动东北全面振兴、进一步推动长江经济带高质量发展……党的十八大以来,习近平总书记主持召开9场有关区域发展的座谈会,推进中国式现代化新征程上,为区域协调发展进一步作出顶层设计。

国际公认的世界级城市群,如美国东北部大西洋沿岸城市群、北美五大湖城市群、日本太平洋沿岸城市群、英国东南部城市群、欧洲西北部城市群等,均是国家经济的核心区域。

进入新时代,正在快速迈向现代化的中国,要建设什么样的首都?一个人人口众多的发展中大国,如何促进人口经济资源环境相协调?进入高质量发展阶段,中国的生产力布局和空间结构优化如何推进?

问题是时代的声音,也是习近平总书记心之所系。

“京津冀协同发展意义重大,对这个问题的认识要上升到国家战略层面。”2014年2月26日,习近平总书记在北京主持召开座谈会,专题听取京津冀协同发展工作汇报并作重要讲话。

一子落、全盘活。2017年4月1日,北京向南100多公里,一座新城应运而生。

设立河北雄安新区,是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区,是千年大计、国家大事。

同一时期,在更大范围内统筹东中西部协调发展的谋划,也水到渠成。

长江,中华民族母亲河,承东启西、接南济北,也是连接“一带一路”的重要纽带。长江经济带9省2市,面积占全国20%左右,人口比例占全国40%以上。长江流域山水林田湖浑然一体,是我国重要的生态安全屏障,更是子孙后代生生不息、永续发展的重要支撑。

2016年1月5日,在重庆调研的习近平总书记召开推动长江经济带发展座谈会,一锤定音:“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路”。

举棋落子,布局日清晰——

2017年,粤港澳大湾区建设成为国家战略,探索在一个国家、两种制度、三个单独关税区的体制框架基础上,打造国际一流湾区和世界级城市群;

2018年,长三角一体化发展上升为国家战略,打造全国发展强劲活跃增长极,也为全国区域一体化提供示范;

2019年,黄河流域生态保护和高质量发展战略“亮相”,共同抓好大保护,协同推进大治理,走生态保护和高质量发展的路子……

既抓住主要矛盾重点突破,也统筹全局整体推进。

“东北来得比较多,我十分关心这里的振兴发展。”党的十八大以来,习近平总书记先后十多次到东北地区调研、三次召开专题座谈会,为东北振兴发展倾注巨大心血。

推动西部大开发形成新格局,推动东北全面振兴取得新突破,促进中部地区加快崛起,鼓励东部地区加快推进现代化……以习近平同志为核心的党中央站在党和国家发展全局的战略高度,为深入实施区域协调发展战略谋篇布局。

巨笔如椽。

中国版图上,两条母亲河、三大城市群,既有联通南北东西的经济轴带,也有引领高质量发展的重要动力源,与四大区域板块融合协同,促进人才、技术、资金等各类要素高效便捷流动,释放出“1+1>N”的协调发展效应。

百年变局下,充分发挥大国经济的规模优势、比较优势、制度优势等,既需要区域内部、区域和区域之间协同融通,持续释放全国统一大市场活力,打通国内大循环,也要联动形成全方位对外开放新格局,深度融入国际大循环。

“党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,分步骤、分阶段建立自由贸易港政策和制度体系。”

2018年4月13日,习近平总书记

在庆祝海南建省办经济特区30周年大会上发表重要讲话,中国特色自由贸易港迎风启航。

作为发展中国家,我国幅员辽阔、区域差异巨大,对外开放必须走区域渐进的路径。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央主动谋划,区域协调发展和全方位对外开放相互交融,战略协同耦合效应持续释放。

22个自由贸易试验区,东西南北中全面覆盖,成为支持全方位对外开放的重要平台;海南自由贸易港,打造引领新时代对外开放的鲜明旗帜和重要开放门户;共建“一带一路”与区域发展战略全面对接——

对内,提升跨区域关键资源要素互联互通水平,不断完善跨区域产业链分工体系,加快建设全国统一大市场,以区域协调发展推动高质量发展;对外,通过有条件地区率先突破,开展制度创新,打造对外开放新高地,更好对接国际市场和融入全球产业链供应链体系,为区域经济转型升级提供新的重要推动力。

(四) 积厚

一个新的制度安排,进入公众视野。

去年以来,黑龙江、江西等多地分别召开省委区城协调发展领导小组会议,一个名为“区域协调发展领导小组”的新机制频频亮相。

党的二十大后,中央区域协调发展领导小组正式成立,合并多个区域重大战略领导小组,意在从更高层次、战略角度、全局出发,谋划统筹各区域战略之间的重大政策。

中国式现代化建设新征程上,统筹区域协调发展的分量更重。

党中央总揽全局、协调各方,一盘棋大局分明。

新征程上,如何更好协调中央和地方、地方和地方之间的关系?如何聚焦“一体化”破除区域间政策壁垒?如何处理好单个区域战略实施和各区域战略互动融合的关系?

“各省要立足省情、抢抓机遇,在国家重大发展战略中‘左右逢源’”“自觉打破自家‘一亩三分地’的思维定式,抱成团朝着顶层设计的目标一起做”“做到既为一域争光、更为全局添彩”……习近平总书记为各地融入区域协调发展大棋局指明方向。

推动区域协调发展,涉及庞大而复杂的经济社会运行系统,需要处理好政府和市场、中央和地方、行政区和经济区、发达地区和欠发达地区等諸多关系,本质上是一个改革命题。

一体化发展,是区域协调发展的更高层次。

铺开地图,沪苏浙两省一市交界线在太浦河汇于一点。正在建设的方厅水院坐落其上,是长三角生态绿色一体化发展示范区的标志性跨区域项目。

方厅水院的顺利推进,得益于2023年出台的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021-2035年)》。这份跨行政区划国土空间规划,覆盖上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区和浙江省嘉兴市嘉善县,实现“一张蓝图管全域”。

党的二十届三中全会《决定》提出,“完善实施区域协调发展战略机制”,强调“完善区域一体化发展机制,构建跨行政区划合作发展新机制”。

破除行政区划“有形之墙”,思维观念“无形之壁”,要打破各地自我小循环,畅通国内大循环,要更好协调中央和地方关系、地方间关系,推进国家治理体系和治理能力现代化;要更大范围发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用……

通过跨行政区划合作实现优势互补,形成发展合力;促进先发地区带动后发地区加快发展,实现共同发展、共同富裕。

中国启动对外开放的前途,也是新征程上推进高水平对外开放的重要落点。

爬上梯架检查飞机发动机部件,到机翼下查看大翼结构……在海南自贸港一站式飞机维修产业基地,飞机维修师正忙着对来自不同国家的飞机提供发动机换发、专项维修和飞机封存等服务。

依托2023年6月启动探索的航空器维修免关税服务新模式,进境飞机可享受多项优惠政策,为航司节省10%至15%维修成本。2024年海口海关共监管49架次飞机、16台发动机进入保税区内开展保税维修,货值311.3亿元,同比增长3.3倍。

闭关在即,航空维修产业由小变大、集聚发展,正是海南稳步扩大制度

型开放、加速释放发展动能的缩影。

推动沿海地区制度型开放取得重大突破,形成一批引领性开放型经济发展战略高地;更好发挥沿边地区内引外联作用,建成若干有效辐射内陆、联通外部的对外开放大通道大枢纽;提高中西部和东北地区开放水平,增强内陆地区对外开放战略腹地功能……

进一步优化区域开放布局,陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局加快形成。

立足一域、着眼全局。一片片改革高地、一个个开放前沿,融合联通、相互耦合,中国经济发展纵深空间不断打开。

(五) 成势

在参加江苏代表团审议时,习近平总书记提出要求,“江苏要在长三角一体化发展和长江经济带发展等发展战略中主动作为、协同联动。要加强与京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设等战略的对接,深度融入高质量共建‘一带一路’,做好援藏援疆等对口帮扶工作。”

2024年,广东、江苏、山东、浙江、四川、河南、湖北、福建、上海、湖南等10省份以占全国近两成的面积,贡献了全国超六成的GDP。这些经济大省,无一不在区域发展战略的关键节点和枢纽位置。

抓手是畅通,关键是协同,核心是创新。

面对更趋复杂严峻的内外形势,经济大省将在要素保障、科技创新、改革开放先行先试等方面获得更多政策支持,更好依托区域发展战略,聚合发力、辐射周边、带动全国、联动国际,挑起全国高质量发展大梁,为中国式现代化持续探路。

南海之滨,粤港澳大湾区与海南自由贸易港彼此呼应、联动发展。沿海岸线一路向北,粤港澳大湾区、上海、北京三个国际科技创新中心以及张江、合肥、怀柔等综合性国家科学中心,群星闪耀。

世界知识产权组织最新发布的全球创新指数报告中,深圳-香港-广州在全球科技集群中排名第二,北京、上海-苏州分列第三和第五。

“中国人是卓越的管理者。”纽约大学城市规划专家、世界银行前首席城市规划师阿兰·贝尔托这样称赞。在他看来,与伦敦、东京等世界其他城市群对比,中国正在走出自己的一条优势地区先行、不同地区各展其长的道路,彰显“中国之治”独特优势。

新征程上,针对新形势新任务,以及区域发展呈现的新格局、新特点,习近平总书记统筹谋划,为进一步深化区域协调发展,持续打开中国经济发展纵深空间指明方向。

一地,习近平总书记

在安徽强调,“发挥多重国家发展战略叠加优势”;在贵州,总书记指出,“贵州要用好西部陆海新通道建设机遇,积极对接粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈建设,主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局”……

一域,进一步推动长江经济带高质量发展座谈会上,总书记提出要求,“要坚持把强化区域协同融通作为着力点”;新时代推动东北全面振兴座谈会上,强调“要增强前沿意识、开放意识,加强与东部沿海和京津冀的联系,深度融合共建‘一带一路’”……

今年的政府工作报告作出部署:“发挥区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略的叠加效应,积极培育新的增长极”“支持经济大省挑大梁”“鼓励其他地区因地制宜、各展所长”“深化东、中、西、东北地区产业协作,推动产业有序梯度转移”……

全国一盘棋,协同融通、叠加发力,撒指成拳、形成合力。

从历史的高度认识理解区域发展战略,从对历史和民族负责的角度实施重大战略。

党的十八大以来,聚焦一个战略,习近平总书记多次主持召开专题座谈会,既一以贯之、持续深入,又根据新形势新任务,及时作出新的战略部署。

“这些会议一届开一次,一个一个抓起来,一轮一轮抓下去,久久为功、步步深入,必有所成……”

3月23日是世界气象日,今年气象日以“携手缩小早期预警差距”为主题。随着全球变暖加剧,气候变化导致的极端灾害事件逐渐增多,加强早期预警、提升适应气候变化能力越来越重要和紧迫。

根据全球适应委员会的评估,即将发生的灾害事件如提前24小时通知,可减少30%的损失。近年来,我国气象部门坚持人民至上、生命至上,围绕气象防灾减灾机制和能力建设,以强化早期预警和气象灾害风险管理为方向,在实践中不断完善“政府主导、预警先行、部门联动、社会参与”的早期预警中国模式。

在湖南省慈利县,气象部门牵头整合了全县26个乡镇(街道)和多部门雨量监测数据、风险隐患数据,加强致灾因子、承灾体、历史灾情等多部门风险普查成果应用,不断健全风险管理体系。

在湖北,预警信息发布从“大水漫灌”转为“精准滴灌”。省级气象部门提前3天发布灾害性天气过程预报,提前1天发布精准到县的暴雨、强对流预警,提前6小时发布落区预报;市级气象部门提前3小时发布暴雨、强对流预警信号,县级气象部门提前1小时发布暴雨临灾警报,预警发布在时间和空间上都更加精准。

在水果种植大省陕西,气象部门聚焦苹果、猕猴桃等特色农产品,在全省建成2300个农业气象观测站,打造30分钟直达田间的预警体系。当地果农可通过手机App提前10天收到霜冻预警,以便迅速采取应对措施,降低冻害损失率。近三年,气象服务助力全省特色农产品增产18%。

与此同时,我国还积极参与全球环境治理与气候治理,于2024年11月发布《早期预警促进气候变化适应中国行动方案(2025—2027)》,共促发展中国家早期预警能力提升。

中国气象局国际合作司副司长徐相华介绍,一直以来,我国气象部门致力于通过风云气象卫星和世界气象中心(北京)为相关国家和地区防灾减灾提供应急保障支持。比如去年台风“摩羯”登陆越南期间,我国与越南气象部门共享数据、共同会商;2019年3月,强热带气旋“伊代”携狂风暴雨袭击莫桑比克,我国及时提供风云气象卫星数据及产品,有效助力相关国家和地区开展灾害防范与应对工作。

徐相华说,未来我国将通过联合开发适合当地环境和需求的定制化云端早期预警系统,开展气象国际教育和培训等方式,助力发展中国家提升早期预警业务能力。

新华社北京3月23日电

(上接第一版)

突出“一病一虫”,抓好有害生物防控。各地要组织开展松材线虫病“护松”专项整治行动,严禁从疫区调入松科植物、松木及其制品,严厉打击违法违规运输、加工、经营和使用疫木行为。防控美国白蛾暴发。加强国家和省、市、县测报站点的管理,准确把握有害生物发生动态,及时发布预警信息。

智慧能源变革,奏响城市绿色发展乐章

(上接第一版)这一项目为今后热力集团开拓市场提供了新的发展思路和探索空间,并将进一步推动城市供暖步入“绿色时代”,开启了热力集团向综合能源服务商转型的新赛道。

■燃气安全: 双线织就“生命防护网”

3月15日一大早,燃气集团庆北维修所雷洋正站在星河湾小区王女士家厨房高凳上调试刚安装好的报警器,“您看这个位置,既不影响吊柜开关,又能第一时间感应泄漏。”他边说边用检测仪扫描管道接口。“上个月社区安全宣传说要装报警器,没想到这么快就落实了!”户主王女士指着新装的报警器对记者说,以前总担心燃气泄漏,现在有了这个智能报警器,晚上睡觉都踏实多了。

据悉,燃气集团2024年启动了“户内+户外”双线项目,该项目分为户内与户外两大板块,其中户内部分首批涉及高新区15190套智能燃气报警器,电磁切断阀的加装。对于安装民用用户报警器的用户,通过应急指挥监管平台能实时、不间断监测。该报警器内置燃气浓度探头,一旦检测到燃气泄漏,即自动切断气源,防止泄漏扩大,并同步通知用户和应急指挥监管平台。平台随时调度最近的维修人员迅速上门处理。此外,燃气集团应急指挥调度中心也能同步实时接收异常用户的户内信息和检测数据,对维修过程进行全程跟踪,确保燃气风险能够提前发现、及时处置,形成闭环管理。

户外部分为地下燃气管网泄漏预警系统,俗称“管网哨兵”,涉及安装地下管网及阀门泄漏检测设备2667套,重点部署在人群密集区域、大型商业综合体、老旧管网、重大安全隐患区等区域。该部分从“智能感知、风险识别、预警分析、应急处置”的建设思路出发,通过安装远程控制阀门、管网感知设备等措施,实时采集监测阀井内甲烷气体及调压箱管网压力等数据,联网监测报警装置,为区域内燃气装上“智慧大脑”,实现泄漏报警紧急切断气源,提升燃气管网本质化安全水平。

目前,唐山燃气集团已通过公开招标方式参与唐山高新技术产业开发区城乡建设管理局组织的“高新区地下中压燃气管网提升改造城市生命线建设工程-居民部分”投标,于2024年12月30日进场施工。

为确保工程施工有序进行,按期完工,燃气集团已成立工程管理部,并在所属一分公司庆北所设立工程项目指挥部,项目经理、技术负责人、安全员、施工员、质量员、资料员等项目人员已全部就位,组织自有施工安装人员160余人及配套设施、施工车辆18辆,并通过高新技术产业开发区社区网格群,分别向富兴花园、东方花园等31个小区居民,进行了户内报警器、紧急切断装置安装施工告知和进行施工安装,现已完成加装8145套。对于户外地下燃气管网泄漏预警部分,高新区政府正组织项目设计与招标,计划年内完成,市燃气集团也将积极跟进,利用好项目建设。

市能源集团按照“安全为先、创新引领、协调联动、稳步推进”的氢能业务开发策略,推进加氢站建设,实现“制氢”“运氢”“加氢”全链协同。集团先行立足市场需求,完成路北、海港、迁安、曹妃甸4座加氢站建设,精准对接氢能车辆需求,为氢能重卡规模化应用奠定基础。

新能源革命: 物动脉上的绿色发展

3月15日,重卡司机师傅张进富驾驶着新能源重卡开进了唐山市新能源集团汽车租赁公司大院。他原本满心疑惑:“载重几十吨的大家伙,用电能行?”而在经历了短短10天的试驾后,张师傅被试驾数据惊到咂舌——从曹妃甸到迁安110公里线路,传统燃油重卡单趟油费350元,电动重卡充电成本仅200元,续航能力也超出了预期。他拿出手机向记者展示自己的记录:“10天试驾跑了30趟,省下的油钱能有5000元左右,一年下来省下辆小轿车了。”运营成本的高低、舒适的驾驶体验、强大续航能力让张进富当即作出了决定——让新能源重卡成为自己的新“搭档”。

这场变革始于“三纵三横”干线上的基建革命。在位于丰润区的唐山市新能源集团汽车租赁公司,经理郭明睿指着智能调度系统介绍:“每天200台次换电需求,40%的电池周转率,全靠‘车-站-电-运’四维联动。”他身后的“电池银行”管理平台,正对平台所有电池进行全生命周期追踪,从出厂配置到梯次利用,每块电池的充放电记录、健康状态都形成数字档案。

“依托唐山市‘三纵三横’干线物流网络,我们规划建设90座以上智能重卡换电站,可支撑3.5万辆重卡换电需求,全市的交通格局将迎来新变革。”他结合虚拟区块链技术,为全市绿色交通的持续发展注入强大动力。”郭经理表示,新能源重卡在节能减排、优化能源结构等方面发挥重要作用,助力城市迈向绿色、高效、可持续的交通新时代。

据介绍,新能源集团打造的绿色交通运输管理平台包含“重卡换电调度运营平台”“充电设施监测管理平台”和“氢能资源调控平台”三大核心功能模块。“充电设施监测管理平台”实时监测、数据存储与智能分析全市充电设施运行状态,实现设备管理、故障预警及能效优化一体化管控;“重卡换电调度运营平台”是基于重型货车运输需求构建的“车-站-电-运”联动网络,包含“换电站智能调度”“重卡灵活租赁”“电池银行运营”“智慧物流协同”四大子系统;“氢能资源调控平台”整合上游气源供应与下游车企用氢需求,通过供需匹配计算动态优化氢能资源配置,实现购、运、储、加、用氢全流程数字化调控。

充电网络的建设同样迅猛。新能源集团坚持“科学布局、适度超前、创新融合、安全便捷”的原则,打造安全便捷、技术领先的充换电服务体系。目前,我市已建成154座民生充电站,49.7亿元投资的城乡全覆盖项目陆续延伸至19个县(市、区)。

市能源集团按照“安全为先、创新引领、协调联动、稳步推进”的氢能业务开发策略,推进加氢站建设,实现“制氢”“运氢”“加氢”全链协同。集团先行立足市场需求,完成路北、海港、迁安、曹妃甸4座加氢站建设,精准对接氢能车辆需求,为氢能重卡规模化应用奠定基础。

世界气象日

早期预警

构建安全防线

新华社北京3月23日电

(上接第一版)

压实各级责任,实现防控目标。各地要发挥林长制统领作用,按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”要求,严格落实各级党委政府属地责任、部门监管责任和经营单位主体责任,形成政府主导、部门联动和上下贯通、左右协同的良好工作格局。健全“一长两员”机制,整合护林员队伍,落实网格化管理,推动各项工作末端落实,做到预防在先、发现在早、处置在小。

新华社北京3月23日电

新华社北京3月23日电