

新华社记者

在浙江义乌，一家宠物用品店正增加北美地区的供货量；在珠三角，一场电子信息展上，不少中国企业与境外企业展开洽谈；在中东欧，40余家宁波企业组团稳订单、拓市场……

近期，美国滥施关税扰乱全球贸易秩序。记者在多地采访看到，直面美国加征关税可能带来的冲击，外贸企业有担忧更有行动，有压力更有动力，以创新产品、抢抓订单、开拓市场的积极行动，直面风雨坚韧前行。

10日下午，湖北益泰药业股份有限公司副总经理汪勇一直在与海外客户开视频会。该公司产品年总产量的75%以上出口全球各地，其中消化系统类原料药主要出口美国。

“我们正在协调美国合作方，商谈关税成本分担方式，努力抵消关税政策带来的影响。”汪勇介绍，公司还将进一步拓展全球经销商网络，在印度、巴西等地开辟新市场。

少企业正想方设法应对挑战化解风险。“美国加征关税势必会对行业整体成本结构产生影响，但我们已采取多方面措施应对，努力抵御冲击。”位于浙江的阳光照明公司有关负责人说。

这家创立已有五十年的企业，正逐步对出口美国的产品进行价格优化，合理传导部分成本压力，并持续加强高附加值产品研发，提升竞争力和抗风险能力。“美国客户的需求一直都在，他们也都强烈反对向中国加征关税。”（下转第三版）

2025年
4月13日
星期日
农历乙巳年三月十六

TANGSHAN LAODONG RIBAO

中共唐山市委主管主办 唐山劳动日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 13-0015 第24834号 今日四版
环渤海新闻网网址: www.huanbohai.com.cn

倪岳峰在全省巡视巡察工作会议上强调

持续推动巡视巡察工作高质量发展 为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章提供有力保障

王正谱主持 王陆进等出席

河北日报讯（记者四建磊、吴楠）4月11日，全省巡视巡察工作会议在石家庄召开。省委书记、省人大常委会主任倪岳峰出席会议并讲话。省委副书记、省长王正谱主持，省委副书记王陆进出席。

倪岳峰指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视巡视工作，习近平总书记发表一系列重要讲话，作出一系列重要论述，为我们做好工作提供了根本遵循。全省各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述和重要讲话精神，全面落实全国巡视工作会议

暨二十届中央巡视省（区、市）动员部署会议精神，扎实开展十届省委第八轮巡视，持续推动巡视巡察工作高质量发展，为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章提供有力保障。

倪岳峰强调，要深入贯彻巡视工作方针，以高度责任感和使命感做好巡视巡察工作。要坚持政治巡视定位，聚焦“两个维护”根本任务，从严从实开展监督，推进政治监督具体化、精准化、常态化。要优化巡视方式，深化上下联动，推进市县巡察向基层延伸，进一步增强巡视监督震慑力、穿透力、推动力。要严肃认真抓好问题整改，强化整改

日常监督，确保全部问题归零，实现以巡促改、以巡促建、以巡促治。要牢牢把握十届省委第八轮巡视工作重点，认真开展对省直单位、省管企业和有关县（市、区）的巡视，坚持发现问题、形成震慑，推动改革、促进发展，在围绕中心、服务大局中展现新担当新作为。

倪岳峰强调，要坚持和加强党的全面领导，层层压实责任，强化统筹协调，狠抓各项任务末端落实。要坚持系统观念，发挥综合监督作用，加强巡视与其他监督贯通协调，形成监督整体合力，增强巡视工作质效。要加强对巡视巡察干部的管理监

督，强化纪律意识和法治意识，不断提高巡视巡察工作规范化水平。

会上，省委常委、省纪委书记、省监委主任刘昌林通报十届省委第七轮巡视发现的主要问题。省委常委、组织部部长柯俊宣布十届省委第八轮巡视组组长授权任职及任务分工的决定。

会议以广电网络视频会议形式召开，各市、雄安新区、各县（市、区）设分会场。省委巡视工作领导小组成员，有关省直单位、驻石省属企业、省属高校主要负责同志等在主场参加会议。

牢记嘱托 感恩奋进



中国铁路，从唐山开枝散叶

——走进中国铁路源头博物馆

本报记者 周枫 杨文进 通讯员 李鲲

在开滦国家矿山公园内，一座独具意义的中国铁路源头博物馆静静伫立，中国铁路“零公里”纪念碑刻着厚重历史。熟悉开滦和唐山历史的人都清楚，这里不仅是中国第一条标准轨距铁路——唐胥铁路的诞生地，更是中国标准轨距铁路建设征程的起点。

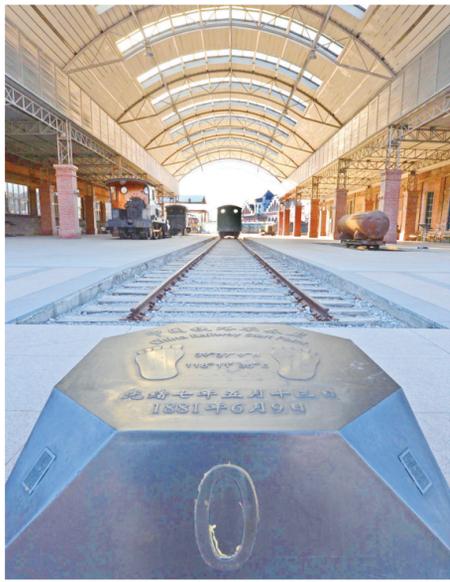
踏入博物馆，仿佛瞬间穿越时空，回到那段波澜壮阔的历史时期。从博物馆的窗口望去，记者看到一条铁路蜿蜒延伸。沿着铁路前行一百多米，登上横跨铁路的天桥，一辆满载煤炭的内燃机车正拉响汽笛，沿着标准轨距铁路行驶，轰鸣声似乎穿越了百年时空。

追溯自主筑路的开篇

回溯19世纪70年代，清政府掀起洋务运动。直隶总督李鸿章为将开滦煤矿的煤炭供应给北洋海军和天津机器局，于1879年奏请修筑唐山至北塘的铁路。但因沿途旗地众多、地势低洼，筑路成本过高，计划被迫改为开挖从胥各庄到芦台的70里运河——“煤河”。由于胥各庄至唐山段地势渐高，河水无法抵达，在李鸿章的默许之下，开平矿务局于1881年秘密修建了唐胥铁路。

这条全长9.7公里的铁路，采用1435毫米轨距和每米15公斤的钢轨，成为中国第一条标准轨距铁路，拉开了中国铁路标准化建设的序幕。唐胥铁路1881年5月开工，6月9日铺轨，12月竣工通车。在设计轨距时，英籍工程师金达力排众议，坚持采用1435毫米的轨距，后来这一轨距被确定为国际公认的标准轨距。

唐胥铁路的建成，极大地提升了煤矿的煤炭运输效率，降低了成本，推动了煤炭资源的开发利用，为工业发展提供了重要的能源支撑。更为重要的是，它作为中国自主修建铁路的开端，不仅引进了西方先进的铁路技术和设备，还培养了一批本土铁路工程技术人员和管理人才，为后续铁路建设积累了宝贵的技术和人才资源。同时，铁路的建成带动了沿线地区的经济发展，促进了物资



图为中国铁路源头博物馆内的中国铁路“零公里”纪念碑。 本报记者 闫军 摄

交流和商业繁荣，有力地推动了唐山及周边地区的工业化和城市化进程。

见证龙号机车的起点

2018年3月正式开馆的中国铁路源头博物馆，肩负着

回溯中国早期铁路建设的重任，以详实的展陈引领人们探索中国铁路的起源，见证早期铁路与火车机车的兴衰变迁。

博物馆“零公里”纪念碑旁，陈列着复制的龙号机车。它是唐山创造的中国近代史“七个第一”之一——中国第一台蒸汽机车。当年，在修筑唐胥铁路期间，在李鸿章和唐廷枢的大力支持下，开平矿务局的工匠们凭借着超凡的智慧与精湛的技艺，依照英籍工程师金达绘制的图纸，巧用废旧材料，打造出小型火车头“中国火箭号”。由于对火箭概念缺乏了解，工匠们在机车两侧精心镶上龙标，“龙号”机车由此得名。这一别具匠心的举动，不仅为机车赋予独特的中国文化印记，更见证了中国工人的创新精神与文化自信。

1881年，就在博物馆展厅所在的这片土地上，龙号机车沿着这条轨道缓缓驶出，开启了中国铁路运输的新纪元。在馆内的铁轨展区，33种不同时期、不同国别的老铁轨有序排列，使这座博物馆成为当之无愧的中国老铁轨收藏翘楚。

博物馆丰富的馆藏犹如一部鲜活的历史典籍，诉说着铁路发展的故事。这些藏品来源多元，一部分源自企业内部档案馆及相关部门长期保存的档案资料与往来物品；一部分是在企业范围内收集到的，涵盖上世纪，甚至可追溯至19世纪中后期的珍贵资料与物品；还有一部分通过社会征集而来。这些与开滦紧密相关的实物，共同拼出中国早期铁路发展的拼图。

唐胥铁路的铺就与龙号机车的启用，宛如划破夜空的惊雷，“拉响了”中国铁路建设的第一声汽笛”。

领略铁路史上的诸多“第一”

修建唐胥铁路的同时，中国第一个修车厂——胥各庄修车厂在这里诞生，后更名为唐山修车厂，它正是中车唐山机车车辆有限公司的前身，如今“和谐号”和“复兴号”动车就诞生于该公司。（下转第三版）

大力优化营商环境 加快高质量发展

政银企精准对接 遵化打造最优金融营商环境

本报讯（记者金鹏 通讯员刘红艳、郭文瑾）“以前贷款像大海捞针，现在金融服务中心每月上门服务‘问诊’，银行直接定制融资方案，提前做好授信，企业如有资金需求，当天即可到账。”近日，河北美客多食品集团股份有限公司财务总监黄靖的一席话，道出了遵化企业对金融服务升级的真切感受。

作为服务实体经济的“金融护航员”，遵化市金融服务中心推行“一线工作法”，组织金融帮扶专班深入企业生产一线，详细了解企业的生产经营状况、发展规划以及面临的资金瓶颈，全面掌握企业的实际需求，提供精准的金融服务。通过“银企对接乡镇行”“金团助青企”等特色活动，去年累计为335家企业提供了34.6亿元精准“滴灌”信贷资金。数据显示，仅“板栗贷”“蒜黄贷”等特色农业信贷产品，就惠及1300余户农户，发放贷款近4亿元。

针对小微企业融资难、融资贵问题，该中心积极协调构建起政府

性融资担保体系，通过担保公司、合作银行的联动机制，切实解决企业无法获贷问题，今年以来累计为4家小微企业完成担保业务，促成银行放贷2050万元。同时协调金融机构实施利率优惠政策，减免开户费、转账手续费等费用，为中小微企节约成本超6300万元。

“金融‘活水’既要引得出，更要留得住。”该中心副主任李雪峰介绍，“我们还通过建立‘贷后跟踪服务卡’，对企业实行‘一对一’资金使用监测，确保信贷资金真正用于技术改造和产能升级。”

据悉，该中心以打通金融惠企“最后一公里”为目标，通过政银企精准对接，扎实做好“科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融”五篇文章，提升金融机构服务实体经济能力。同时，该中心持续深化金融知识普及，通过“金融课堂进园区”活动，邀请专家解读最新惠企政策，开展“反诈拒赌”“合规经营”专题培训，累计覆盖企业管理人员200余人次。

手工桑皮纸技艺焕新机

人民日报通讯员 施凝

两名手艺人立于纸浆槽两侧，手持帘床、纸帘，娴熟、默契地一沉一抬，将纸浆从槽中捞出一张轻薄均匀的手工桑皮纸雏形初现。在河北迁安市陶家店镇的河北桑皮纸文化传播有限公司生产车间，一条条褐色的桑条经过道道工序成为洁白的桑皮纸，用于书画创作运墨流畅。凭借古法制作技艺，这张传承千年技艺的桑皮纸，近两年焕发出新生机。

迁安手工桑皮纸以本地桑皮为主要原料，经过泡皮、蒸皮、打浆、抄纸、压榨、晾晒等72道工序生产而成。近年来，手工桑皮纸受到机械纸冲击，迁安手工抄纸作坊几乎处于停产状态。

去年，迁安市为保护传统造纸工艺，让手工桑皮纸焕发活力，建设了迁纸文化产业园，搭建基础设施，帮助企业办理各项手续。“目前，公司每天可生产手工桑皮纸近千张，一刀四尺桑皮纸的价格也从停产前的最低100元提升到了1500元。”河北桑皮纸文化传播有限公司负责人宋玉如说。

原载4月10日《人民日报》第13版



市水利局 用好用足国债资金 推进幸福河湖建设

本报讯（记者金鹏 通讯员田士磊）挖掘机上下挥舞，运载车往来穿梭，建设者们正在进行挖土开槽、河道清淤等工作。这是记者近日在丰南区黑沿子镇沙河幸福河湖项目建设施工现场看到的场景。

沙河幸福河湖项目总投资9657.71万元，去年4月入选水利部幸福河湖建设项目试点名单，当年12月开工，涉及迁安市、滦州市、古冶区、丰南区多处河段，实施河道生态护岸、局部清淤、岸线绿化、亲水设施建设、防汛路硬化、漫水桥重建等工程措施，打造沙河“一河、三轴、四区”的空间结构，实现沙河幸福河湖。

“水利工程补短板”是“十四五”时期水利改革发展的总基调，中央发行超长期特别国债，用于支持地方重点领域工程建

设。据唐山市河道监管中心主任崔海航介绍，超强度度的国债扶持政策为唐山市市区河道建设带来了新的机遇，用好用足国债资金，补足市区河道短板弱项，加快建设防洪安全高、生态宜居美的幸福河湖始终是市区河道监管中心工作的重点任务。

为此，我市水利部门抽调精干力量成立政策研究专班，深入研究国债资金使用政策，结合市区河道长期发展规划，科学谋划补短板项目，聘请财政专家针对国债资金政策进行专项培训，建立了从立项到审批再到使用全流程的《国债资金使用手册》，持续强化同财政、审批、发改等部门沟通协调力度，积极争取国债资金支持和省、市资金配套，高效推进国债项目。2024年，

陡河马陡路桥—河北路桥增发国债项目、陡河下游治理超长期国债项目累计争取国债资金3.29亿元，省市配套资金1577万元，市区河道新增年度建设投资迈上新台阶。

河道监管中心将环城水系综合治理以及海绵城市建设等工程建设相结合，新建亲水步道5公里、节点广场6处、月牙岛河岸湿地公园1处、贯通沿河慢行系统3处。工程建设稳步推进，河道治理成效显著，城区水系环境宜居，宜游度大幅提升。结合市区生态环境宜居，宜游度大幅提升。结合市区生态环境宜居，宜游度大幅提升。结合市区生态环境宜居，宜游度大幅提升。

据介绍，该监管中心成立质量安全监督小组，小组成员常驻施工一线，全流程监管施工作业安全与质量，持续组织质量

安全监管业务培训，不断加强质量安全监管力度。对市区60余公里河道短板弱项全面深入调研，以老旧带病设施升级改造、现有设施提标扩面、新建工程超前为目标，科学合理制定设计图、规划册，着力提升城区河道防洪减灾防灾减灾能力。同时，结合省级幸福河湖创建工作要求，以国债项目防洪提标规划为主体，预留生态护岸、亲水步道、沿河节点公园等便民利民设施，依托城市发展建设工程开展，提升城区河道防洪减灾防灾减灾能力。

深度融合防洪排涝与生态景观、文化休闲等功能，不断优化顶层规划，打造“安全韧性、人水和谐”的现代水网体系，不断满足市区群众对幸福河湖美好水环境的日益增长需求。