

省委常委会召开扩大会议

深入贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神
促进高质量发展和高水平安全良性互动

倪岳峰主持并讲话

河北日报讯（记者四建磊）5月6日，省委常委会召开扩大会议，传达学习习近平总书记重要讲话和重要指示精神，研究我省贯彻落实意见。省委书记倪岳峰主持并讲话。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记在上海考察时和在部分省市区“十五五”时期经济社会发展座谈会上的重要讲话精神，牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，在全国大局中精准定位，科学谋划好河北“十五五”时期经济社会发展。要把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置，坚持全面推进传统产业转型升级、积极发展新兴产业、超前布局未来产业并

举，统筹推进教育科技人才一体发展，加快建设现代化产业体系。要在发展中保障和改善民生，着力解决群众急难愁盼问题，巩固拓展脱贫攻坚成果，扎实推进乡村全面振兴。要学习借鉴上海等地先进经验，充分发挥我省算力优势，深化拓展“人工智能+”行动，促进产业高端化、智能化、绿色化发展。

会议强调，要坚决贯彻习近平总书记对辽宁辽阳市白塔区一饭店火灾事故和贵州毕节市黔西市游船倾覆事故作出的重要指示精神，持续深化安全生产风险隐患排查整治，坚决防范遏制重特大安全事故发生。要进一步压实各方责任，强化安全措施，狠抓工作落实，切实保障人民群

众生命财产安全和社会大局稳定。会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记给谢依特小学戍边支教西部计划志愿者服务队队员的重要回信精神，精心组织实施大学生志愿服务西部计划，激励广大青年坚定理想信念，厚植家国情怀，练就过硬本领，发扬奋斗精神，到祖国和人民最需要的地方发光发热，为中国式现代化建设贡献青春力量。

会议强调，要认真学习贯彻习近平总书记关于力戒形式主义、官僚主义的重要论述，坚持党性党风党纪一起抓，深入推进风腐同查同治，认真开展领导干部任性用权等形式主义、官僚主义突出问题专项整治，推动深入贯彻中央八项规定精神学

习近平同欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩就中欧建交50周年互致贺电

李强同科斯塔、冯德莱恩互致贺电

习近平致电祝贺默茨当选德国联邦总理

李强向默茨致贺电

今日二版

盘点“五一”小长假

我市交通运输平稳通畅安全有序

本报讯（记者韩冬 通讯员杨治）“五一”假期，市交通运输系统提前谋划、精准部署，用心为广大市民和八方来客保驾护航，营造了平稳畅通、安全有序的交通出行环境。

唐山三女河机场保安全、优服务，以“有心、用心、操心、安心、净心”的“五心”理念全力保障旅客出行安全。5月1日至5日，累计执飞75架次，完成旅客吞吐量9201人次、货邮吞吐量4.51吨，较去年同期分别增长32.45%、724.50%。

高速公路作为进出唐山的重要通道，市管收费公路日均通行车辆近54.4万辆。高速公路管理部门加强收费站、服务区设施设备检查维护，提前梳理易拥堵路段和收费站，实行分级疏导管控，实时监测路况，落实七座以下（含七座）小型客车免通行费和鲜活农产品“绿色通道”政策，唐山高速集团抖音直播实时路况信息，直播间在线观看人数最高达800人。市管收费公路“五一”假期通行车辆271.8万辆次，较去年同期增长0.54%，其中免费通行七座及以下小型客车133.3万辆次，免费额约2851万元，较去年同期分别增长0.98%、7.77%。

结合假期出行特点，市交通运输执法部门在火车唐山站、三女河机场等重点交通枢纽，对照列车、班车、航班时刻表，动态调整执法力量和执勤时间，坚持点位执勤和流动巡查相结合，严厉打击巡游出租车拒载、不打表、漫天要价及“黑出租车”非法经营等违规行为，努力维护广大市民和游客的合法权益。节日期间，市交通运输综合行政执法支队累计出动执法人员415人次，检查、检测道路货物运输车辆5.21万辆次，检查客运场站13家次，巡查桥梁、隧涵、事故多发等重点路段83处，检查巡游出租车204辆次；检查各县（市、区）施工标段14场次，检查非道路移动机械设备27台。

“五一”假期河头老街游人如织。他们除了疏导交通，还为游客找车、寻人、当向导……

“全能”交警 暖心服务

本报记者 卢山

“谢谢！谢谢！真是太感谢你们了……”5月2日，来河头老街游玩的天津游客王女士一家因记不清停车位置向正在执勤的丰南交警求助。由于行驶路线描述偏差，执勤交警张峻语立即联动指挥中心，通过智能交通平台调取车辆行驶轨迹，锁定车辆位于运河东路文化大街交口西侧右转车道。张峻语随即带队结合监控核查与实地搜寻，20分钟左右便帮王女士找回了车辆。

“五一”假期，河头老街景区以其独特的盛唐风情吸引了众多游客前往游玩，日均客流量达12万人次。在迎来旅游高峰的同时，周边道路车流入流也迎来高峰，通行压力骤增。保障游客的出行安全，是营造良好旅游环境的关键。丰南交警提前部署，全员上岗，人人争当“全能战士”，以精细化交通管理与人性化服务，为景区安全运行提供坚实保障。

针对景区交通特点，丰南交警制定专项疏导方案，每日投入百余名警力驻守一线，部分岗位执勤时长达12小时。通过划定临时停车区域、安排专人引导车辆单排顺向停放，有效缓解停车难题。同时，将周边交通信号灯调整为手动配时，实时根据车流、人流动态优化信号时长，提升道路通行效率。

作为在热门景区执勤的交警，职责远不止疏导交通那么简单。他们深知，作为景区安全的“守护者”，不仅要保证游客的道路畅通，更要让游客感受到家的温暖。因此，他们主动承担起为游客提供各种服务的责任，从细节彰显出为民情怀。

5月3日，一名执勤交警接到游客上交的装有身份证、社保卡、银行卡的钱包后，迅速联动景区管理方，依托票务系统与身份信息数据库比对，快速锁定并联系失主，确保重要证件及时归还。当天17时，执勤交警接报一名儿童走失后，即刻启动应急响应，通过景区广播发布寻人信息，并组织警力对走失区域开展地毯式搜寻，凭借丰富经验与高效协作，15分钟就成功寻回儿童，帮助家庭团圆。

除应急处置外，丰南交警持续延伸服务触角：主动为行动不便的游客提供轮椅护送、行李搬运等服务，化身“景区向导”细致解答游客景点路线咨询，深入人流密集区域通过发放交通安全手册、开展案例讲解和互动问答、普及步行、乘车安全知识，切实提升游客安全出行意识。

假期勤务期间，丰南交警累计处理游客服务事件300余起，涵盖失物招领、车辆寻回、儿童走失等多个领域，共完成17次证件物品归还工作。用脚步丈量责任，以行动守护平安。在车水马龙间，在人潮涌动处，丰南交警以专业的交通管理能力与暖心的便民服务，确保河头老街景区周边交通秩序井然，为游客营造安全、舒心的旅游环境。

全市邮政快递业揽投快递包裹超1453万件

本报讯（记者郝燕 通讯员程倩）“五一”假期，全市快递市场活跃，据邮政管理监测数据显示，全市邮政快递业揽投快递包裹超1453万件。其中，揽收邮件快件362.44万件，同比增长18.61%；投递快递包裹1090.78万件，同比增长18.09%。

今年“五一”期间，唐山文旅市场消费火热，市邮政管理局指导邮政快递企业积极抓住发展机遇，发挥寄递业务优势，融入旅游旺季发展，在河头老街、“唐山宴”等知名景区打造“旅游+快递”一站式服务，让游客在品尝特色美食、选购文创产品的同时享受到便捷寄递体验。

同时，邮政快递企业也在升级完善寄递解决方案，深度融入特色高效产业链，加快服务地方特色产业，滦南西红柿、渤海海鲜等产品也通过邮政快递服务送往千家万户，不断推动地域特色产业持续壮大。

一季度全市邮政行业寄递业务量完成9216万件

本报讯（记者郝燕 通讯员程倩）近日，唐山市邮政管理局公布2025年一季度邮政行业运行情况。一季度，邮政行业寄递业务量累计完成9216万件，同比增长19.58%。其中，快递业务量累计完



遵化西铺

传承“穷棒子”精神 续写和美乡村新画卷

本报记者 金鹏 通讯员 刘红艳 郭文珺

在燕山南麓，有一个在中国乡村发展史上留下深刻印记的小山村——西铺。这里，曾被毛主席誉为“我们整个国家的形象”，是“三条驴腿闹革命”的“穷棒子”精神的发祥地。近日，记者踏入这片充满故事的土地，探寻几十年来，这个昔日“五山六梁九道沟”的穷山村，如何在岁月的洗礼中实现华丽转身。

村口，一座独特的村标首先闯入视野。西铺村党支部书记杜合军介绍，村标以镰刀、斧头为根基，寓意党深深扎根于劳动人民之中；上半部分镂空的五角星，象征着在人民群众拥护下熠熠生辉的红色政权；两根柱子一低一高，彰显出西铺村民生活品质如同芝麻开花节节高。而村标上的两红、三杠与“1952”，则定格了一段波澜壮阔的奋斗历史：1952年，王国藩联合23户社员，成立了仅有230多亩薄沙地的“穷棒子社”。当时，这23户贫农几乎一穷二白，社里唯一算得上大型牲畜的一头驴，还有四分之一的使用权属于未入社的村民，因此这个合作社被人们戏称为“三条驴腿”的“穷棒



图片由遵化建明镇提供。

子社”。但他们却凭借着勤劳的双手，彻底改写了世代贫穷的命运，为中国农业合作化运动的发展立下汗马功劳。

绕过村标，平整宽阔的入村道路延伸向前，道路两侧花团锦簇、绿树成荫。村口的休闲公园里，几位老人围坐在一起，

正向孩子们讲述往事，远处南山上的板栗树已经发芽，淡淡的绿色呈现出一派生机盎然。立足自身实际，西铺村积极探索“党支部+专业化产业化公司”的发展路径，以村级党组织为引领，大力发展京东特色板栗种植，目前种植面积达3000多亩，年产量900吨左右，年产值超1000万元，每家年增收收入近万元。同时，注重产业创新，依托南开大学的研发成果，试点经营6亩栗蘑大棚，每年增收10万元。

近年来，西铺村传承弘扬“团结互助、艰苦创业、勤俭办事、敢为人先”的“穷棒子”精神，秉持“少花钱、多谋事、干成事”的理念，以党建为引领，广泛动员党员干部、退伍军人、积极分子和热心群众参与志愿服务，从环境绿美、设施完善、乡风文明等多维度推动乡村发展。积极修建西铺大礼堂、大食堂，打造党建广场、廉政广场等惠民工程，完成路缘石铺设，精心摆布花池花草，栽植绿化树230余棵、月季2200株、芍药1200株，安装路灯28盏，让村庄更具宜居魅力。

（下转第二版）

以创新之力助推高铁智造新高度

——记“燕赵楷模”，中国中车首席技能操作专家、中车唐山公司特级技师张雪松

本报记者 韩冬 通讯员 崔丹丹

“在世界最发达的高铁网上，一列列动车组纵横驰骋，坐着高铁看中国，已经成为广大旅客享受美好旅行的真实写照，大家乘坐的这些动车组车体就是我和工友们制造的。”中国高铁从追赶 to 领跑的发展历程，为新时代高铁工人提供了广阔舞台。作为中国第一代高铁工人，张雪松深感幸运和骄傲。

工作30年来，张雪松立足岗位，勤学苦练，攻坚克难，坚持不懈探索钻研高铁装备制造技术，主动将传统工匠精神与前沿数字技术深度融合，先后完成109项技术革新，为动车组制造技术国产化和智能制造落地作出卓越贡献，成为新时代高铁工人的楷模。

从技工到首席技师：
三十年坚守淬炼匠心

1992年，当张雪松踏入工厂大门的那一刻，就与铁路车辆制造结下了一生的缘分。面对日新月异的技术变革，他开启了“跨界学习”模式：白天在车间实

操，夜晚自学铆焊、电工、计算机知识，还进行了机电和自动化课程。

在不同岗位历练时，很多“技术大拿”都成为他的师傅。车辆制造技术转型，单位引进尖端数控设备，厂家安装调试，张雪松就跟在后面学，工友调侃说：“哪里有新技术、新设备，哪里就有雪松。”慢慢地，他摸索出一门绝技，能对六分之一头发丝精度的工件进行加工和精密装配。当时很多重要零部件和关键设备发生了螺丝和丝锥折断难题，张雪松通过钻研找到了诀窍，总结出了自己的取螺丝和折断丝锥的绝招。

经过如饥似渴学习，张雪松理论知识和业务技能都得到了快速提升。从最初在唐山市职工技能大赛上崭露头角，到后来屡次在省市及全国技能大赛中斩获佳绩，张雪松一步一个脚印，逐渐成长为机械钳工、数控装调维修工等领域的佼佼者，成为一名拿得起工具能干活，坐在电脑前能画图，设备故障会修理，遇到瓶颈能攻关的复合型技

能人才。

工字出头就是干：
以突破诠释新时代工人担当

2005年初，中国高铁发展迎来关键阶段，张雪松团队接到了一个极为紧急的任务：一个月内制造出铝合金样车。毫无经验的团队遭遇焊接变形“拦路虎”。张雪松带领团队成员连续奋战，排查了17个影响因素、100多种工况。当众人陷入僵局时，他敏锐捕捉到通风设备风速超标0.2米/秒的异常，一举破解难题。工友激动地说，“张师傅，您真神了！”此后，他又接连攻克30余项技术瓶颈，完成10余种工装改进，终于实现了中国高铁铝合金车体从0到1的突破。

高速动车组批量生产后，一些设备、工装的缺陷，制约着生产的顺利进行。张雪松将此作为研究课题，通过分析和实验，成功改进了IGM龙门焊接机器人，解决了焊接质量问题。在司机室装配工项目中创造的“用吊线进行粗定位，激光

跟踪仪精细调整”组合调整方法，化繁为简，高效精准，不仅打破了技术封锁，还解决了当时外国专家安装工装时的精度误差，获得了全国职工创新成果优秀奖。在他的努力下，高速动车组铝合金车体批量生产过程中多个制约产品质量和效率的瓶颈被解决，他的多项成果获得了国家实用新型和发明专利。

在高速动车组铝合金车体高产期间，张雪松用绝招取出了折断的固定可换刀片螺丝，精修了可更换刀片与刀体的配合问题，一次就将价值5万多元的刀具全部修复，保证了动车组车体的正常生产。从此，“大国重器”不再受制于人，掌握了核心技术的张雪松，主动担负起了重要刀具和进口数显伸缩尺的修理重任。多次救急生产线的停工状态，修复数控高速刀具、加工中心检测探头500余次，创造经济效益达500多万元。张雪松用实干回应质疑，书写了产业工人逆袭篇章。

（下转第二版）