

# 相信中国就是相信明天

习近平主席复信坚定丹麦和欧洲工商界人士对华合作的信心

新华社记者孙奕 缪晓娟 唐诗凝

近日，国家主席习近平复信中国丹麦商会负责人，勉励中国丹麦商会及会员企业为增进中丹、中欧友好和深化互利合作作出新贡献。这一信息发布后，在丹麦和欧洲工商界人士以及关心中欧关系发展的各界人士中引发热烈反响。

日前，中国丹麦商会负责人以个人和商会名义致信习近平主席，祝贺中丹建交75周年，表达继续深化对华合作的愿望。“习主席在复信中就我对中国的深厚感情和丹麦在华企业对中国未来发展的信心表示赞赏，令我们备受鼓舞。”中国丹麦商会负责人、全国创始会长西蒙·利希滕贝格(中文名:李曦萌)激动地说。

“在致习近平主席的信中，我们写道:‘希望能让更多欧洲的商业领袖亲身感受到中国政府的真诚、中国市场的潜力，以及中国人民的友善。’”1987年到复旦大学学习汉语和中国文化、后在上海成家立业的李曦萌说，“我相信，世界上有远见的人都将明白，选择中国就是选择未来。”

李曦萌说，当前保护主义、单边主义冲击国际经贸秩序，中国沉着应对各种局面，反应有力、成熟且着眼长远。“我们对中国市场的信心从未动摇，反而与日俱增。我和中国丹麦商会将不断努力，拉紧同中国交流互鉴的纽带”。

总部设在丹麦自治领地格陵兰岛的因纽特海狗油公司创始人本特·莫滕森告诉记者，受限于较为偏远的地理位置，公司产品此前很难走出丹麦本土。“正是中国举办的进博会为我们打开了市场，中方搭建的开放性平台为我们创造了与国际市场贸易畅通的新机遇，持续完善的中国营商环境也为我们加大在华投资提供了坚实底气”。

“习主席的复信将激励丹麦商界与中方携手同行。”丹麦《哥本哈根邮报》首席执行官雅斯珀·斯基尔表示，他曾到中国采访，亲眼目睹中国制造业发展的日新月异。两国以建交75周年为契机，开展形式多样的经贸和文化交流活动，将为双方增进互利合作释放助力。

丹麦丹弗斯集团中国区总裁徐阳告诉记者，去年丹弗斯在华数据中心、半导体、船舶和储能等业务均实现强劲增长，这正是两国产业优势互补、互利合作的写照。上个月，丹弗斯在中国的第一家碳中和工厂在南京正式启用，企业将抓住中国高质量发展新机遇，持续拓展全方位合作。

“习近平主席在复信中指出中国过去是、现在是、将来也必然是外商理想、安全、有为的投资目的地，这彰显了中国经济发展的稳定性和政策可预期性。”中国国际问题研究院全球治理与国际组织研究所所长金玲表示，中国持续推进高水平对外开放，同各国分享中国式现代化的广阔机遇，为全球投资者注入信心。在人工智能、新能源、生物医药等战略性新兴产业，中国表现亮眼，对包括丹麦和欧洲各国在内的国际社会产生强大吸引力。

“中国正在推进健康中国建设，作为医疗健康领域领先的外资企业，我们愿继续深耕中国市场，拓展与中国的创新合作。”总部位于丹麦的诺和诺德公司全球高级副总裁兼大中国区总裁周霞萍表示，两国在生物医药创新研发等领域开展合作有着良好基础，诺和诺德在中国拥有并持续升级全产业链布局，对中国经济前景及在华发展充满信心。

对外经济贸易大学国际经济研究院教授竺彩华表示，习主席复信向欧洲投资者释放了中国经济将在开放合作中不断发展的明确信号。中国不断敞开怀抱欢迎外国投资的实际举措，让世界看到同中国合作将有前途、有未来。

德意志银行单证类贸易业务全球总裁兼中东欧首席执行官鲍里斯拉夫·伊万诺夫表示，中国政府致力于维持开放的市场和投资环境，这受到了在华欧洲企业的广泛欢迎。欧盟和中国是彼此重要的贸易伙伴，在全球不确定性上升的背景下，欧中经贸合作的重要性进一步上升。

“习近平主席对增进中欧相互了解和友好寄予希望，这正是中欧工商界的共同呼声。”联合国贸易和发展会议资深经济学家梁国勇表示，中国和欧洲均是世界重要经济体，经济融合度高，互补性强。当前全球经贸不确定性加剧，特别是多边贸易体系面临前所未有的巨大挑战，中欧工商界都希望保持稳定的国际经贸环境，双方要一道维护以规则为基础、以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。

实中非合作论坛北京峰会成果为契机，赓续传统友好，拓展各领域合作，不断丰富两国全面战略伙伴关系内涵，更好造福两国人民。

同日，国务院总理李强也致电祝贺福雷就任多哥共和国部长会议主席。

## 习近平复信中国丹麦商会负责人

(上接第一版)希望中国丹麦商会及会员企业继续在丹麦、中欧之间发挥桥梁作用，为增进中丹、中欧相互了解和友好，深化双方互利合作贡献力量。

## 中央宣传部、全国妇联联合发布2025年“最美家庭”

据新华社北京5月15日电 为深入学习贯彻习近平总书记关于注重家庭家教家风建设的重要论述，大力弘扬爱国爱家、相亲相爱、向上向善、共建共享的社会主义家庭文明新风尚，中央宣传部、全国妇联向全社会发布2025年“最美家庭”。

史瑞娟、黄丽丽、白根保、秦庭群、刘发英、徐乃超、南杰次仁、吴淑明、黄义、姚克礼等10户家庭光荣入选2025年“最美家庭”。这些家庭厚植家国情怀、弘扬传统美德、传承优良家风，有的无私奉献带动村民发展冰雪经济，有的矢志农业科研守护大国粮仓，有的弘扬优秀传统文化传播文明新风，有的播撒爱心托举

## 让党旗在社会组织中高高飘扬

(上接第一版)培育“一域一区”一品牌。全市现挂牌A档社会组织党组织141个，8个社会组织党组织被河北省两新工委命名为“河北省新兴领域党建示范点”。

印发《推进唐山市行业协会商会服务高质量发展专项行动的若干措

# 中共中央办公厅 国务院办公厅关于持续推进城市更新行动的意见

(2025年5月2日)

实施城市更新行动，是推动城市高质量发展、不断满足人民美好生活需要的重要举措。为持续推进城市更新行动，经党中央、国务院同意，现提出如下意见。

### 一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神 and 二十届二中、三中全会精神，全面贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述，坚持稳中求进工作总基调，转变城市开发建设方式，建立可持续的城市更新模式和政策法规，大力实施城市更新，促进城市结构优化、功能完善、文脉赓续、品质提升，打造宜居、韧性、智慧城市。

工作中要做到：坚持以人民为中心，全面践行人民城市理念，建设好房子、好小区、好社区、好城区；坚持系统观念，尊重城市发展规律，树立全周期管理意识，不断增强城市的系统性、整体性、协调性；坚持规划引领，发挥发展规划战略导向作用，强化国土空间规划基础作用，增强专项规划实施支撑作用；坚持统筹发展和安全，防范应对城市运行中的风险挑战，全面提高城市韧性；坚持保护更新、应保尽保、以用促保，在城市更新全过程、各环节加强城市文化遗产保护；坚持实事求是、因地制宜，尽力而为、量力而行，不搞劳民伤财的“面子工程”、“形象工程”。

主要目标是：到2030年，城市更新行动实施取得重要进展，城市更新体制机制不断完善，城市开发建设方式转型初见成效，安全发展基础更加牢固，服务效能不断提高，人居环境明显改善，经济业态不断丰富，文化遗产有效保护，风貌特色更加彰显，城市成为人民群众高品质生活的空间。

### 二、主要任务

(一)加强既有建筑改造利用。稳妥推进危险住房改造，加快拆除改造D级危险住房，通过加固、改建、重建等多种方式，积极稳妥实施国有土地上C级危险住房和国有企事业单位非成套住房改造。分类分批对存在抗震安全隐患且具备加固价值的城镇房屋进行抗震加固。涉及不可移动文物、历史建筑等保护对象的，按照相关法律法规予以维护和利用，“一屋一策”提出改造方案，严禁以危险住房名义违法违规拆除改造历史文化街区、传统村落、文物、历史建筑。持续推进既有居住建筑和公共建筑节能改造，加强建筑节能材料管理，鼓励居民开展城镇住房室内装修。加强老旧厂房、低效楼宇、传统商业设施等存量房屋改造利用，推动建筑功能转换和混合利用，根据建筑主导功能依法依规合理转换土地用途。

(二)推进城镇老旧小区整治改造。更新改造小区燃气等老化管线管道，整治楼栋内人行走道、排风烟道、通风井道等，全力消除安全隐患，支持有条件的楼栋加装电梯。整治小区及周边环境，完善小区停车、充电、消防、通信等配套设施设施，增设助餐、家政等公共服务设施。加强老旧小区改造质量安全监管，压实各参建单位责任。结

合改造同步完善小区长效管理机制，注重引导居民参与和监督，共同维护改造成果。统筹实施老旧小区、危险住房改造，在挖掘文化遗产价值、保护传统风貌的基础上制定综合性保护、修缮、改造方案，持续提升老旧小区居住环境、设施条件、服务功能和文化价值。

(三)开展完整社区建设。完善社区基本公共服务设施、便民商业服务设施、公共活动场地等，建设安全健康、设施完善、管理有序完整社区，构建城市一刻钟便民生活圈。开展城市社区嵌入式服务设施建设，因地制宜补齐公共服务设施短板，优化综合服务设施布局。引导居民、规划师、设计师等参与社区建设。

(四)推进老旧街区、老旧厂区、城中村等更新改造。推动老旧街区功能转换、业态升级、活力提升，因地制宜打造一批活力街区。改造提升商业步行街和旧商业街区，完善配套设施，优化交通组织，提升公共空间品质，丰富商业业态，创新消费场景，推动文旅产业赋能城市更新。鼓励以市场化方式推动老旧厂区更新改造，加强工业遗产保护利用，盘活利用闲置低效厂区、厂房和设施，植入新业态新功能。积极推进城中村改造，做好历史文化风貌保护前期工作，不搞大拆大建，“一村一策”采取拆除新建、整治提升、拆整结合等方式实施改造，切实消除安全风险隐患，改善居住条件和生活环境。加快实施群众改造意愿强烈、城市资金能平衡、征收补偿方案成熟的城中村改造项目。推动老旧火车站与周边老旧街区统筹实施更新改造。

(五)完善城市功能。建立健全多层次、全覆盖的公共服务网络，充分利用存量闲置房屋和低效用地，优先补齐民生领域公共服务设施短板，合理满足人民群众生活需求。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设。完善城市医疗应急服务体系，加强临时安置、应急物资保障。推进适老化、适儿化改造，加快公共场所无障碍环境建设改造。增加普惠托育服务供给，发展兜底性、普惠型、多样化养老服务。因地制宜建设改造群众身边的全民健身场地设施。推动消费基础设施改造升级。积极拓展城市公共空间，科学布局新型公共公共空间。

(六)加强城市基础设施建设改造。全面排查城市基础设施风险隐患。推进地下空间统筹开发和综合利用。加快城市燃气、供水、排水、污水、供热等地下管线管网和地下综合管廊建设改造，完善建设运维长效管理制度。推动城市供水设施改造提标，加强城市生活污水收集、处理和再生利用及污泥处理处置设施建设改造，加快建立污水处理厂网一体建设运维机制。统筹城市防洪和内涝治理，建立健全城区水系、排水管网与周边江河湖海、水库等联排联调运行管理模式，加快排水防涝设施建设改造，构建完善的城市防洪排涝体系，提升应急处置能力。推动生活垃圾处理设施改造升级。加强公共消防设施建设，适度超前建设防火工程。完善城市交通基础设施，发展快速干线交通、生活性集集交通和绿色慢行

交通，加快建设停车设施。优化城市货运网络规划设计，健全分级配送设施体系。推进新型城市基础设施建设，深化建筑信息模型(BIM)技术应用，实施城市基础设施生命线安全工程建设。

(七)修复城市生态系统。坚持治山、治水、治城一体推进，建设连续完整的城市生态基础设施体系。加快修复受损山体 and 采煤沉陷区，消除安全隐患。推进海绵城市建设，保护修复城市湿地，巩固城市黑臭水体治理成效，推进城市水土保持和生态清洁小流域建设。加强建设用地土壤污染风险管控和修复，确保污染地块安全再利用。持续推进城市绿环绿廊绿楔绿道建设，提高乡土植物应用水平，保护城市生物多样性，增加群众身边的社区公园和口袋公园，推动公园绿地开放共享。

(八)保护传承城市历史文化。衔接全国文物普查，扎实开展城市文化遗产资源调查。落实“老城不能再拆”的要求，全面调查老城及其历史文化街区，摸清城镇老旧小区、老旧街区、老旧厂区文化遗产资源底数，划定最严格的保护范围。开展文化遗产影响评价，建立健全“先调查后建设”、“先考古后出让”的保护前置机制。加强老旧房屋拆除管理，不随意拆除具有保护价值的老建筑、古民居，禁止拆真建假。建立以居民为主体的保护实施机制，推进历史文化街区修复和不可移动文物、历史建筑修缮，探索合理利用文化遗产的方式路径。保护具有重要历史文化价值、体现中华历史文脉的地名，稳妥清理不规范地名。加强城市更新重点地区、重要地段风貌管控，严格管理超大体量公共建筑，超高层建筑。

### 三、加强支撑保障

(一)建立健全城市更新实施机制。创新完善以需求为导向、以项目为牵引的城市更新体制机制。全面开展城市体检评估，建立发现问题、解决问题、评估效果、巩固提升的工作路径。依据国土空间规划，结合城市体检评估结果，制定实施城市更新专项规划，确定城市更新行动目标、重点任务、建设项目和实施时序，建立完善“专项规划—片区策划—项目实施方案”的规划实施体系。强化城市设计对城市更新项目实施实施的引导作用，明确房屋、小区、社区、城区、城市等不同尺度的设计管理要求。不断完善适应城市更新的工程项目建设实施管理制度。

(二)完善用地政策。坚持“项目跟着规划走、土地要素跟着项目走”，加强用地保障，建立健全覆盖全域全类型、统一衔接的国土空间用途管制和规划许可制度，统筹好新增和存量建设用地，涉及国土空间规划调整的，按程序依法办理。推动土地混合开发利用和用途依法合理转换，明确用途转换和兼容使用的正面清单、负面清单和管控要求，完善用途转换过渡期政策。盘活利用存量低效用地，完善闲置土地使用权收回机制，优化零星用地集中改造、容积率转移或奖励政策。支持利用存量低效用地建设保障性住房、发展产业、完善公共服务设施。除国有土地使用权出让合同约定或者划拨用地决定书

规定由政府收回土地使用权以及法律、行政法规禁止擅自转让的情形外，鼓励国有土地使用权人按程序自行或以转让、入股、联营等方式更新改造低效用地。优化地价计收规则。推进建设用地使用权在土地的地表、地上或者地下分别设立。完善城市更新相关的不动产登记制度。

(三)建立房屋使用全生命周期安全管理制。落实房屋使用安全主体责任和监管责任，加强房屋安全日常巡查和安全体检，及时发现和处置安全隐患。探索以市场化手段创新房屋质量安全保障机制。完善住宅专项维修资金政策，推动建立完善既有房屋安全管理公共资金筹集、管理、使用模式。

(四)健全多元化投融资方式。加大中央预算内投资等支持力度，通过长期特别国债对符合条件的项目给予支持。中央财政要支持实施城市更新行动。地方政府要加大财政投入，推进相关资金整合和统筹使用，在债务风险可控前提下，通过发行地方政府专项债券对符合条件的城市更新项目予以支持，严禁违法违规举债融资。落实城市更新相关税费减免政策。鼓励各类金融机构在依法合规、风险可控、商业可持续的前提下积极参与城市更新，强化信贷支持。完善市场化投融资模式，吸引社会资本参与城市更新，推动符合条件的项目发行基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)、资产证券化产品、公司信用类债券等。

(五)建立政府引导、市场运作、公众参与的城市更新可持续模式。充分发挥街道社区作用，调动人民群众参与城市更新积极性。开展城市管理进社区工作。鼓励产权所有人自主更新，支持企业盘活闲置低效存量资产，更好发挥国有资本带动作用。引导经营主体参与，支持多领域专业力量和服务机构参与城市更新，健全专家参与公共决策制度。建立健全适应城市更新的建设、运营、治理体制机制。加强城市更新社会风险评估、矛盾化解处置机制建设。

(六)健全法规标准。加快推进城市更新相关立法工作，健全城市规划建设运营治理和房屋管理法律法规。完善适用于城市更新的技术标准，制定修订分类适用的消防、配套公共设施等标准。加强城市更新科技创新能力建设，大力研发新技术、新工艺、新材料，加快科技成果推广应用。

### 四、强化组织实施

在党中央集中统一领导下，各地区各有关部门要结合实际抓好本意见贯彻落实。省级党委和政府要确定本地区城市更新行动的目标任务，做好上下衔接。城市党委和政府要切实履行责任，构建市级统筹、部门联动、分级落实的工作格局，加强政策统筹，强化资金等保障，稳妥有序实施城市更新行动，力戒形式主义，杜绝搞“花架子”。住房城乡建设部要发挥牵头作用，会同相关部门加强统筹指导和协调支持，完善制度政策。支持地方因地制宜进行探索创新，建立健全可持续发展的城市更新机制。

新华社北京5月15日电

(上接第一版)

唐港股份总经理助理李国民介绍：近年来，唐港股份充分依托腹地钢铁产业产量大、品类多的优势，不断优化外贸件杂货航线布局，实现日韩、越南等近洋航线和波斯湾、红海地中海、南美西海岸等远洋干线串线成网。截至目前，唐山港京唐港区已开通外贸件杂货航线18条。

面向大海有深槽，背靠陆地有浅滩。曹妃甸港区码头前沿不需挖泥自然水深就达25米，是著名的“钻石级”深水大港。2015年，顺应船舶大型化趋势，交通运输部、国家发展改革委批准靠泊40万吨矿石船港口，全国共7个泊位入选，曹妃甸港区就占了两个。

“曹妃甸港区的建设提高了中国承接能源矿石进口的能力，缓解了煤炭船港能力不足和北煤南运的矛盾。”曹妃甸港口商务经济区管理办公室副主任刘东弘说。依托“大港大船”优势，曹妃甸港区积极发展煤炭、铁矿石等大宗货物运输，打好国家能源原材料保供战，在“北煤南运”中挑大梁。2024年，曹妃甸港区年度入境船舶首次突破4000艘次，全年完成货物吞吐量55730万吨。

唐山港丰南港区2016年正式开工，该港区第一个码头项目在2023年底正式投运。至此，唐山港开启“一港三区”发展新篇章。

### 打开大宗散货绿色通道

走在唐山港京唐港区码头岸边，随处

可见一辆辆“绿色”牌照的重卡往来穿梭，驶向远处的腹地钢厂。紧跟我市港产城融合发展步伐，港口与钢厂在绿色转型中紧密“握手”。

唐港股份在唐山市政府和河北港口集团的大力支持下，联合12家周边钢铁企业，共同发起“共创百公里零排放绿色运输生态圈”倡议，以清洁能源运输车替换燃油燃气集疏港车辆，打开了大宗散货绿色运输的新通道。粗略估计，仅唐港股份旗下矿石码头一家单位，每日就可减少540余辆次燃油燃气车辆进港，单日减少二氧化碳排放量64.13吨。

“到目前为止，唐港股份2025年新增新能源内部倒运车辆47台，总数达到233辆，内部倒运车清洁能源占比达到36%。外部新能源集疏运车辆增加势头也很明显，占比达到86%。也就是说，每100辆集疏港车就有86辆是新能源车，与去年相比可减少柴油消耗307吨，降低二氧化碳排放量1421吨。”唐港股份副总经理高磊介绍说。

创新力度决定发展高度。京唐港区集装箱作业区，全球首套穿越式双小岸桥耦合智能化操作系统，高效地将集装箱装进大型货轮，实现封闭区域自动化、无人化作业。

十几公里外的大型专业化散货码头，卸船机利用高精度物探测雷达、人工智能视觉识别组合技术，实现对船舱、抓斗和物料的多域覆盖扫描，将料堆与船舱脱离，提升卸船机自动作业期间对象识别的

准确率。

唐港股份以智慧港口建设为抓手，持续加大资源投入，先后完成智能理货、智慧配载、舱口监控等创新项目的研发应用，搭建起质量件杂货生产作业全流程的安全、质量管控体系，以高效率和高服务赢得越来越多的客户认可。2025年4月份，唐山港京唐港区金属矿石吞吐量同比增长9.2%。

### 从陆港联动到多箭齐发

腹地是港口的坚强支撑，近年来，唐山港积极服务构建新发展格局，融入共建“一带一路”，加快陆海联动步伐，将“由海口”搬到内陆城市的“家门口”，把内陆港和国内外主要出海口紧密连接起来，形成腹地支撑港口、港口带动腹地的共赢局面。

站在时间的路口上回望，首列中欧班列的一声汽笛鸣响，让唐山港人群情振奋。2018年4月26日，满载集装箱的列车从唐山港京唐港区驶出，发往比利时安特卫普。这趟从唐山港发出的班列，构建了以唐山港京唐港区为枢纽，覆盖三北、联通中亚、通往欧洲的水陆国际联运网络，为唐山建成东北亚和欧洲地区经济合作窗口城市、环渤海地区新型工业化基地、首都经济圈重要支点提供了交通先行力量。

2016年起，京唐港区率先在山西晋中设立首个内陆港——唐山港中鼎内陆港后，布局西北地区的大幕就此拉开。随后，又陆续加快陕西、内蒙古等地多家内陆港

布局建设。曹妃甸港区则在西部、华北地区大力开设内陆港，开行多条国际班列。

截至2024年底，唐山港共建成内陆港59个，开通各省内陆港至唐山港集装箱班列20余条，覆盖11个省、区、市，港口功能向内陆地区进一步延伸。加快航线布局，成为唐港集团合德海运公司勾勒“通江达海、联运全球”图景的有效手段。2024年12月20日，合德海运公司在广州港年度集装箱吞吐量突破百万标箱。2024年，合德海运公司还以自营方式在上海港开通第一条由中国企业运营的点对点直航美国快线，在黄骅港开通中国北方第一条以航快模式运营至美国西海岸的集装箱国际班轮航线，打通中国北方地区至美国洛杉矶的最快海运通道。

据了解，到2025年1月，合德海运公司自营集装箱船舶50条，总运力达112.74万载重吨，在全球班轮公司运力排名中位列第26位。

目前，唐山港拥有海上货运航线230多条，通达80多个国家和地区的200多个港口，成为面向东北亚地区对外开放的桥头堡，陆海内外联动、东西双向互济的开放格局进一步显现。

北方大港通世界，潮头登高再击浆。而今，立足环渤海、面向东北亚、放眼全世界的唐山港，正在汇聚起奋进新征程、建功新时代的強大力量，挥扬鞭策、昂扬向前，为唐山加快“三个努力建成”“三个走在前列”步伐注入持续动能。