

# 责任筑就保供路

## ——曹妃甸新天LNG接收站纪事

本报记者 景立华 赵冠群

仲夏,渤海湾的晨雾尚未完全散尽,唐山港曹妃甸港区的海面被一个庞然大物悄然划破。来自卡塔尔的“乌怀拉”号LNG运输船,装载着9.3万吨液化天然气,如同一座移动的钢铁岛屿缓缓泊入新天LNG接收站码头。它的巍峨身躯与接卸平台三层齐高,码头上5条巨大的卸料臂如同钢铁臂膀,精准地连接上船体输气管道开始卸载。跨越重洋的清洁能源,即将化为京津冀大地上温暖千家万户的“烟火气”。

唐山港是服务重大国家战略的能源原材料主枢纽港。我市深入贯彻落实习近平总书记作出的“三个努力建成”“三个走在前列”重要指示精神,发挥港口龙头带动作用,加快港口开发建设,不断完善港口功能,越来越多的液化天然气在唐山港上岸,源源不断地输送到京津冀地区。

### “船未靠稳,责任已上肩”

站在码头前沿,新天LNG公司生产运行中心经理赵红岩的视线紧锁着对接中的卸料臂。“船未靠稳,责任已上肩。”海风带着咸湿的气息扑面而来,他对记者说话的声音却沉稳有力,“这艘船每小时可卸载1.2万立方米LNG,24小时左右完成。每一分钟,都关系着下游的稳定供应。”自2023年6月新天LNG项目一期工程投产至今,累计向京津冀地区输送天然气26亿立方米。这座拔地而起的接收站,已成为区域能源版图上至关重要的“稳定器”。

码头的精妙设计在赵红岩的介绍中铺陈开来——372米长的螺旋形泊位,如同伸展的翅膀,拥抱着来此的每艘LNG巨轮。2355米长的栈桥延伸入海,尽头是掌控全局的码头控制室和时刻待命的水火消防泵房。最引人注目的,是那50台力举千钧的卸料臂,“4条液相臂加1条气相臂,最大卸速可达每小时1.2万立方米”,赵红岩的语



图为来自卡塔尔的LNG运输船停靠新天LNG接收站码头。 冯博摄

气带着笃定,“当今世界所有LNG船舶的需求我们都能满足。”当卸料臂铿锵咬合,一场关乎千万人冷暖的能量传递,便在这钢铁与浪涛的交响中庄严启幕。

### -162℃下的无声守护

走进接收站,新天LNG项目一期已投产的八座银白色的巨型储罐如同沉默的雪山,列阵于蓝天之下。赵红岩向记者走近这低温的奇迹:“罐内是-162℃的极寒世界,每个罐有效容积20万立方米,相当于1.2亿立方米天然气。”

登上60多米高的储气罐顶部平台,海风呼啸而过,脚下是高高挺立的储罐,令人既震撼又敬畏。4台低压泵如同不知疲倦的“搬运工”,将LNG输送至气化外输管道;超压泄放阀和破真空安全阀如同忠诚的“哨兵”,时刻守护着储罐安全。工艺区内,BOG处理系统的管道不断腾起白色雾气,仿佛给设备披上一层神秘面纱。

“这些都是LNG挥发产生的蒸发气,经过处理又能重新利用!”工程师小李自豪地介绍,“15台高压泵、SCV气化器……每一台设备都在争分夺秒,将LNG转化为天然气,通过管网输送到京津冀。”

在这里,安全是无声的信仰。在安全培训室,墙上密密麻麻的安全制度、操作规程让人肃然起敬。“我们有11名专职安全员,6位国家注册安全工程师,每一个人都是安全防线的‘守门人!’”安全主管张工说。智能化安全管控平台的大屏幕上,整个厂区的状况一目了然;哪里的设备温度异常,哪条管道压力波动,都能第一时间预警。“就像给厂区装了‘千里眼’和‘顺风耳!’”张工笑着比喻,全自动控制系统如同无形的哨兵,在严苛的工业场景中守护着人间的温暖。

### 多方协力,气贯长虹

刚刚过去的冬季保供,是曹妃甸新天

LNG接收站的一场硬仗,也是一曲多方协力的壮歌。曹妃甸海事局牵头创新的“十二方机制”成为攻坚克难的利剑——海关、边检、海防、港口商务区、渔政、气象、引航、拖轮、码头、船代、货代、LNG接收站十二个部门的指挥室电话串成一条无形的热线。“一本手册,十二颗心,LNG保供的绿色通道始终畅通无阻。”一位参与协调的海事部门负责人如是说。

在寒潮来临的时候,站区内,战斗同样在细微处打响。负责管线运维的工程师们踏雪巡线,在零下十几度的荒野中测试阀门联锁,只为干线截断阀在危急时刻分秒必达。“班组每月进行多次泄漏、火灾演练,‘三级应急响应’已刻进肌肉记忆。”生产调度中心值班长王烁在中控室的大屏前说道。各系统闪烁的指示灯,如同接收站永不疲倦的眼睛——DCS系统运筹帷幄,SIS系统严阵以待,GDS系统嗅探着任何可疑的气息……正是这些无声的坚守,让天然气在严寒中奔流不息。

站在8号储罐61.6米的最高点,渤海湾的壮阔尽收眼底。远方,是10MPa高压外输管线承载的气化暖流,以单日1.6亿立方米的磅礴之力,源源注入国家管网。中控室内,巨幅屏幕上数据如星河流动。王伦凝视着跳动的参数,报出一串沉甸甸的数字:“投产至今,安全接卸LNG船舶25艘,气态外输26亿立方米……”

当记者采访结束,夕阳为接收站镀上金辉。码头栈桥伸向暮色中的海平面,仿佛在等待一艘巨轮的到来。这条绵延2.35公里的钢铁长廊,不仅是物理的连接,更是责任的渡桥——从这里出发的每一立方米气,都在为高质量发展的引擎注入动力,为寻常百姓家守护温暖。

## 九三学社唐山市委 心肺复苏公益行走进滦南

本报讯(记者孙慷 通讯员焦禹博)

为扎实推进“携手共建,聚力赋能”行动,擦亮“健康公益行”社会服务品牌,6月7日,九三学社唐山市组织社内医疗专家赴滦南县,为该县祥和路社区、曙光仁和社区和建设北路社区三个社区居民举办心肺复苏公益讲座。

在活动现场,市人民医院心内科主任、主任医师贾洪娟凭借丰富的临床经验,以深入浅出的讲解方式,生动地阐述了心肺复苏术的基本原理、操作步骤及注意事项。在九三学社人民医院基层委员会社员王杨和庄伟的配合下,贾洪娟还通过人体模型进行演示,从如何判断反应及呼吸到高质量胸外按压与人工通气的协调配合,对每个细节都进行了耐心指导,帮助居民朋友们系统地掌握了心肺复苏的急救流程。

应社区要求,社市委还安排社员律师随行,为社区居民们提供法律咨询。李悦律师针对居民们提出的法律问题给出专业的解答,并为居民们提供了一些实用的法律建议和防范措施。活动现场气氛热烈,大家纷纷表示受益匪浅。

此次活动是九三学社唐山市委以基层需求为导向,推动“携手共建,聚力赋能”活动深入开展的重要举措。下一步,社市委将继续发挥资源优势,组织社内专家进社区、进乡村、进学校、进企业,以开展科普宣传、健康义诊、法律咨询、农技讲座、技术指导等方式广泛开展公益服务活动,为助力唐山高质量发展、增进民生福祉作出新的贡献。

## 杏园果飘香 采摘收获忙



眼下,正是香白杏成熟的季节,在玉田县郭家屯镇麦坡村的杏园里,沉甸甸的杏压弯了枝头,空气中弥漫着清甜的果香,农民们正忙着采摘、装箱,一幅田园丰收画卷徐徐展开。

近年来,玉田充分利用山区资源,引导农民大力发展水果种植产业。目前已种植桃、杏、苹果等各类优质果品60余种,种植面积超4.5万亩,带动5000余户山区果农增收2亿元,绿水青山已经成为果农致富增收的金山银山。

本报记者 梁赞英 通讯员 姚文海 摄

(上接第一版)生动展现低空经济在应急救援、城市管理等领域的创新应用,搭建科普与产业桥梁,让观众直观感受其赋能城市发展的巨大潜力。

特别值得关注的是,本次活动在路南区的有力支持下,将创新运用“票根经济”模式,以航展门票为核心载体,串联全域景区景点、餐饮酒店、文博剧场、

体育场馆等文旅商体资源,构建跨业态沉浸式消费生态圈。观众凭票根可畅享合作单位专属礼遇及商圈叠加福利;合作单位消费记录亦可反哺航展二次消费,享受专属优惠。形成“票根引流一场景消费一反哺航展”的自驱驱动价值闭环,深度激活消费潜能。据悉,参与联动的单位涵盖建国里街区数十家餐饮

娱乐商户、南湖·开滦旅游景区(5A)、米粒王国、唐山新体育中心、唐山保利大剧院、鸿宴饭庄等9家文旅商体标杆单位,文旅铂尔曼、富力洲际、南湖会展酒店、足球酒店等10余家知名酒店,构建起覆盖餐饮、娱乐、文化、体育、旅游、住宿的多层次消费场景。

目前,展览筹备工作正紧锣密鼓进

行,展品运输与布展已全面启动。主办方期待通过这场集尖端展示、历史教育、互动体验、产业前瞻、消费联动于一体的大型综合性科普盛会,深化全民国防意识,厚植家国情怀,进一步凝聚爱国爱邦、共筑航天强国的磅礴力量,并为地方科技、文化、新兴产业融合发展注入澎湃活力。

## 这里为何能引来京津创新活水

(上接第一版)

津冀(芦台·汉沽)协同发展示范区是唐山市承接京津产业转移的另一个平台。

在唐山市汉沽管理区临港产业园,天津瑞新新材料科技有限公司是一家从北京整体搬迁到示范区的企业,2023年投产,专门研发和生产各种高纯金属、合金、陶瓷靶材等功能材料。“这里不仅区位优势优越,新厂房也比之前大很多,可以承载更先进设备,扩大企业布局。”公司总经理助理王玉鹏说。

以“融入天津、服务京津”为导向,示范区在基础设施、产业布局、公共服务、体制机制等多方面与天津开展合作。2019年10月,河北省政府与天津市政府签订深化津冀协同发展战略合作协议,在规划编制、道路交通、基础设施共享、生态环境联防联控等领域固化了一批协同机制。2024年10月,唐山市汉沽管理区、芦台经济开发区与天津市宁河区政府签署了深化“宁芦汉”协同发展战略合作框架协议,共同梳理谋划需重点推动的9个领域、20项具体合作事项,为后续协同发展拓宽渠道。

唐山还做优做精高新区京唐智慧港、玉田中华老字号产业园等特色承载平台,打造京津产业转移高地。各县区对承接项目优先配置土地、环境容量等要素指标应保尽保,特色产业平台亮点纷呈。

位于玉田县的河北唐山国家农业科技园区内,北京同仁堂河北中药材科技开发有限公司中药材加工车间项目主体已经完工。这是北京同仁堂入驻玉田的第五家企业,主要产品为制剂工序前的净料药材,建成后年产能可达400万公斤。“中药材加工车间项目落地后可以快速融入本地生态,与企业在本地的既有项目构建起完整的中药制剂加工生产链条。”项目负责人杜航介绍,北京同仁堂的示范效应,吸引了王致和、甜水园等多家“老字号”企业到玉田投资建厂。

### 创新资源融起来

创新是经济发展的原动力。唐山从提高科技成果转化能力、技术联合攻关能力和产业配套能力等方面入手,加快构建与京津优势互补的区域创新链、产业链、供应链,从而承接京津地区的产业转移和技术溢出。

——建立协同创新共同体。北京理工大学唐山研究院是唐山市与北京理工大学合作建设的“教研产”创新机构。该研究院研发的新一代卫浴陶瓷复合专用树脂材料,解决了唐山市卫浴陶瓷企业树脂原料依赖进口、综合成本高等难题,企业原料采购成本降低62%。

目前,北京理工大学唐山研究院与中车唐山机车车辆有限公司、唐山松下产业机器有限公司等企业广泛合作,助力唐山制造业数字化、智能化转型。北京交通大学唐山研究院、中关村信息谷、中关村机器人产业创新中心等平台,也吸引了大量创新资源和高端人才,促进科技成果转化和应用。

近年来,唐山市相继出台建设京津冀协同创

新共同体规划和行动计划,截至2024年底,全市企事业单位与津合作建设省级科技创新平台21个。此外,出台推进与京津联合技术攻关工作方案,鼓励企业联合京津优势资源承担省、市级科技计划项目,开展核心技术靶向攻关。2024年,唐山引进京津科技成果(项目)78项,吸纳京津技术合同交易额168亿元。

### ——京津研发,唐山转化。

位于唐山高新区京唐智慧港的河北第六智能机器人有限公司,是一家提供城市治理和智能制造人机协作解决方案的人工智能公司,研发部门在北京,生产基地在唐山。该公司研发生产的热态长材表面尺寸及质量检测装置,能在高温状态下对型材进行实时自动质量检测 and 监督检查,为钢铁、冶金等行业智能制造赋能。“唐山机器人企业云集,对我们做好产品扩充和优化有积极推动作用。”该公司总经理杨胜为说。

唐山国轩电池有限公司年产10GWh新能源重卡电芯项目建设加速推进,北京诚联恺达科技有限公司高端装备制造项目竣工达产……“自2017年以来,京唐智慧港先后引进26个具有示范引领作用的项目,完成投资100亿元,其中24个来自京津冀。”京唐智慧港管理办公室主任卢兵介绍。

巨视(唐山)机器人科技有限公司是一家科技型企业,在北京研发,在遵化生产,聚焦人工智能机器人和高端智能装备制造。轻点屏幕,机械臂便开始工作,激光闪过,板架被划出一道小口,方便后续深加工。“这台智能激光板架划口机可以智能计算出板架的最佳开口直径,进行精确的划口操作,并自动统计已开口板架的数量。”公司总经理周建军介绍,水果分选机器人、农产品装箱机器人等农业机器人产品也在生产中。

### ——促进本地产业转型升级。

唐山是钢铁大市,京津优质钢铁企业迁到唐山,融入当地产业,促进本地企业向集群化、高端化发展。

“首钢京唐公司与当地港口、钢铁企业等合资建设矿石码头,与当地水泥企业合资建设水渣细磨项目,延长了产业链条,也带动了当地循环经济、先进装备、港口贸易等产业加速兴起。”唐山市发展改革委党组书记、主任郎文昌介绍。

区域协同为唐山引来创新活水,促进唐山区域特色产业群借势崛起,一批特色园区成为新的经济增长点。

位于河北乐亭经济开发区的华北康港钢构有限公司内,一垛垛标准化钢构件整齐码放在堆场,等待发往雄安新区建设工地。“随着越来越多来自京津的建筑支护企业落户,乐亭县将建筑支护装备产业培育为县域特色产业,建起以新型脚手架、模板、大型金属结构件等为主的建筑支护装备产业。”公司总经理杜利说。目前,该产业园已入驻相关企业70余家。2024年,乐亭县建筑支护产业营业收入突破100亿元。

### 专业人才引进来

京津对人才的“虹吸效应”曾困扰唐山。没有梧桐树,哪有凤凰来?随着京津冀协同发展深入实施,越来越多资源要素向唐山聚集,为各类人才到唐山就业创业提供舞台,虹吸逐渐变成辐射。唐山市借势把人才工作融入协同发展大局,实施“凤凰英才”计划、“京津冀人才互联”等系列人才工程,对接京津开展深层次合作,以人才协同为高质量发展赋能。

### ——畅通渠道,来了得了。

为了让更多京津人才了解唐山,唐山连续几年发布“凤凰英才”政策,围绕岗位、资金、服务等提供全流程全要素保障。相较之前,最新的“凤凰英才”政策进一步加强对人才个体和用人单位双向支持,促进人才引进量质齐升。

唐山主动为京津各行各业人才搭建交流平台,依托唐山市驻中关村引才引智工作站以及研究生社会实践基地等平台,先后与128家北京高校科研院所和人才机构开展紧密合作。唐山市人力资源和社会保障局副局长郑建民介绍,2020年以来,唐山举办科技创新企业走进北京科研院所、京津冀专家唐山行等各类引智活动197场,签约智力技术项目452项,培训企业中高层经营管理人才6000人次。

3月13日,以“人工智能与机器人产业创新发展技术对接”为主题的京津冀专家唐山行活动举办,来自北京航空航天大学、天津大学等高校的专家与80名企业负责人及技术人员面对面交流。唐山新禾智能科技有限公司总经理葛鼎新说,这种活动让企业有更多机会与科研院所开展深度合作。

聚焦高层次人才需求,唐山面向京津编制发布紧缺人才需求目录。连续12年举办“河北省沿海经济崛起带高层次人才交流大会”,面向京津冀重点高校、科研院所,引进优秀毕业生来唐山创业发展。每年赴北京、天津开展招聘活动,2020年以来全职引进京津院校研究生1170余名。

3月,北京—唐山高层次人才基地挂牌设立。依托该基地,唐山进一步加深与北京各大高校在

产学研深度融合、创新创业孵化等领域的合作。

### ——优化政策,留得下。

买房有补贴,就医有通道,旅游有门票减免,孩子读书也有政策支持……了解到唐山的人才政策后,在北京工作的么晓勇选择来唐山发展。“能充分感受到唐山对人才的重视与关心,把家安在这里,心里很踏实。”么晓勇说。

截至目前,唐山为青年人才提供医疗“绿色通道”、免费体检、子女入学、免费乘坐公交、配偶安置等服务超5万人次。

除了招揽英才来唐山发展外,唐山还注重柔性引才,加强与京津人力资源共享和人才政策互通。与北京市通州区、天津市宝坻区联合发布“通宝唐”人才一体化实施方案等4个文件,建立“通宝唐”人才交流合作机制。与北京市石景山区、通州区、天津市武清区、宝坻区等共同签署京津冀“五区三市”就业创业合作协议。2024年,唐山市柔性引进京津专家155人,围绕发展急需签约智力技术项目65项。

### 调查手记

## 合力推动协同发展升级

京津冀协同发展已进入第二个十年,在疏解北京非首都功能、交通一体化、生态环境治理、产业协作等领域取得了显著成效。数据显示,京津冀协同发展区域指数从2018年的0.38上升至2023年的0.58,标志着京津冀地区已迈向深度协同发展的新阶段。从“污染治理”到“产业协同”“创新驱动”,最终聚焦“推动协同发展走深走实”——关键词的演变也体现了京津冀从环境治理向经济、社会、生态全面协同发展的升级。

面向新的十年,推进京津冀协同发展向广度深度拓展,科技创新是动力,产业协作是支撑,构建京津冀协同创新共同体是重要抓手。河北要发挥环京津的地缘优势,从不同方向打造联通京津冀的经济廊道,北京、天津要持续深化对河北的帮扶,带动河北有条件地区更好承接京津科技溢出效应和产业转移。

当前,一些现实问题亟待解决。比如,区域发展不平衡,京津冀在人均GDP、公共服务等方面存在差距,河北经济结构依然偏传统重工业,战略性新兴产业占比不足,与北京高精尖产业对接存在断层。京津冀区域内科技成果转化效率不高,津冀在中试平台、产业基金等配套环节薄弱,“北京研发、津冀制造”模式尚未完全打通。体制机制协同仍需突破,三地在土地指标、税收分成、环保标准等领域存在政策壁垒。

对此,三地正在积极探索。比如,唐山从提高科技成果转化能力、技术联合攻关能力和产业配套能力等方面入手,加快构建与京津优势互补的区域创新链、产业链、供应链,既引进了创新资源,又促进了本地产业升级。

近日召开的2025年京津冀党政主要领导干部座谈会,主题之一就是“科技成果转化”。会上审议通过的《促进京津冀区域科技成果转化的若干措施》,提出要贯通概念验证、中试转化、强链补链全流程,着力解决制约京津冀区域内科技成果转化率的系列问题,全面提升区域内科技成果的转化效率和比重。

这些重要举措将有力推动京津冀协同创新共同体建设。但也要清醒认识到,这是一项复杂的系统工程,需久久为功,汇聚多方力量共同推进。一方面,要整合区域内的创新资源,搭建高效的协同创新平台,完善协同创新服务体系;持续推进跨区域产学研协同创新,实施基础研究合作专项,促进京津冀高校、科研院所和企业跨区域开展重大关键技术联合攻关。另一方面,要在优化政务服务上持续发力,坚决破除制约要素自由流动、资源优化配置、产业升级转移的各种障碍,营造公平竞争的良好市场环境;优化企业跨区域转移登记服务,努力实现协同发展高频事项跨区域通办、异地可办、同标办理,为京津冀协同发展注入新活力。