

习近平同俄罗斯总统普京通电话

新华社北京6月19日电 6月19日下午，国家主席习近平同俄罗斯总统普京通电话，重点就中东局势交换意见。

普京通报了俄方对当前中东局势的看法，表示以色列袭击伊朗核设施非常危险，冲突升级不符合任何一方利益，伊核问题应通过对话协商解决。冲突双方应保障第三国公民安全。目前局势还在快速发展，俄方愿同中方保持密切沟通，共同为局势降温作出积极努力，维护地区和平稳定。

习近平阐述了中方的原则立场并表示，当前中东局势很危急，再次印证世界进入新的动荡变革期。如果冲突进一步升级，不仅冲突双方将遭受更大损失，地区国家也将深受其害。针对当前事态，

我提出四点主张。

第一，推动停火止战是当务之急。武力不是解决国际争端的正确方式，只会加剧仇恨和矛盾。冲突当事方尤其是以色列应当尽快停火，防止局势轮番升级，坚决避免战争外溢。

第二，保障平民安全是重中之重。无论任何时候，军事冲突中保护平民的红线都不能突破，无差别使用武力的行为都不可接受。冲突当事方应严格遵守国际法，坚决避免殃及无辜平民，并为第三国公民撤离提供便利。

第三，开启对话谈判是根本出路。沟通对话是实现持久和平的正确路径。要坚定政治解决伊朗核问题大方向不动摇，坚持通过对话谈判推动伊朗核问题

重回政治解决轨道。

第四，国际社会促和努力不可或缺。中东不稳，天下难安。以伊冲突导致中东紧张局势骤然升级，也对全球安全造成严重冲击，国际社会特别是对冲突当事方有特殊影响的大国要为推动局势降温作出努力，而不是相反。联合国安理会应当为此发挥更大作用。

习近平强调，中方愿继续同各方加强沟通协调，凝聚合力、主持公道，为恢复中东地区和平发挥建设性作用。

两国元首高度评价中俄政治互信和高水平战略协作，同意保持密切高层交往，推进各领域合作，推动中俄全面战略协作伙伴关系深入发展。

为有源头活水来

新华社记者

习近平同志在闽金融论述与实践启示

福建是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要孕育地之一。

习近平同志在福建工作17年半，领导和推动了地方改革开放和现代化建设事业，对金融领域的一系列重大命题进行了深入研究、长远谋划和有益探索，形成了大量原创性理念，开创了多项变革性实践，取得了一系列标志性成果，为开拓中国特色金融发展之路提供了理论与实践的源头活水。

站在新的历史起点上，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们坚定不移走中国特色金融发展之路，金融血脉将持续为中国经济社会发展注入澎湃动力，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力支撑。

坚持系统观念：统筹全局谋划金融发展

闽江蜿蜒，鼓山巍峨。

福州海峡国际会展中心，一场金融赋能新质生产力发展的对接会日前在这里举行。这是三年一次的世界闽商大会中的一项重要活动，也是福建自去年提出金融强省战略后的又一重要举措。

金融是“国之大者”，关系中国式现代化建设全局。早在福建工作期间，习近平同志以长远的眼光，深刻把握金融的本质、定位、规律、功能等重大问题，着眼大局，系统擘画福建金融发展蓝图。

福州江滨中大道，兴业银行行史展览馆里，两张“宁德地区财政局”的股票认购凭证吸引参观者的目光。

1988年8月，兴业银行顺应金融改革大势而生，成为我国首批股份制商业银行之一。创业之初募资困难，参与筹建的员工一度上街摆摊吆喝售卖股份。

彼时，习近平同志刚刚来到宁德任地委书记。面对省政府鼓励各地市积极入股兴业银行的号召，属于“老、少、边、岛、穷”地区的宁德积极响应，从紧张的财政中拿出300万元认购兴业银行股份。

“这比当时的发达地市还多，让我印象深刻。”兴业银行首任行长陈芸说。

习近平同志曾深刻指出，“从事现代化经济建设，要长远考虑，统筹全局”。

讲大局、谋全局，成为指导福建乃至全国金融业不断发展壮大的重要原则。

立时代之潮头，发思想之先声，行实践之典范。主持编制的《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》提出要建立一个以人民银行为领导、专业银行为主体、多种地方金融机构为补充的多种金融成分并存、分工协作的特区金融体系，并在全国首次提出了“离岸金融”；

系统谋划福州3年、8年、20年经济社会发展的目标、步骤、布局、重点等，在“3820”战略工程中，专章制定了福州市金融业发展规划；

……

习近平同志在福建工作期间的金融实践着眼长远谋篇布局，为构建福建省现代金融组织体系奠定了重要基础，为我国的金融体制改革积累了经验。

既一以贯之、一脉相承，又与时俱进、守正创新。

“双盲”评审，让招投标“阳光普照”

本报记者 单宇 通讯员 薛岳楠

大力优化营商环境 加快高质量发展

“‘双盲’评审是提高采购项目质量和性价比的最好方法！”一个夏日的上午，记者在关于“双盲”评审的采访中聆听了唐山市政府采购专家孙建新对“双盲”的点评——

“‘双盲’招标方式能够减少主观因素影响。‘双盲’评审通过屏蔽供应商和评审专家的身份信息，最大程度地减少了人为因素对评审结果的干扰，使评审结果更能反映项目的实际需求和供应商的真实能力。鼓励供应商充分竞争；所有供应商处于平等地位，无论其规模大小、知名度高低，都只能凭借自身的产品、服务和方案的质量参与竞争，有利于

激发市场活力，让更多有实力的供应商参与到政府采购项目中，提高采购项目的质量和性价比。”

这段点评，真切道出了我市在不断深化“双盲”评审改革、提升公共资源交易服务效能、打造“双盲”评审改革“唐山样板”工作中的动真求实。

■机制革新：远程异地评标打破“本地壁垒”

记者了解到，自今年3月1日起，我市行政审批部门全面推行远程异地评标，所有依法必须招标项目和政府采购公开招标项目实行省内远程异地评标，

实现全省更大范围的“盲抽、盲评”，打破本地评标专家“小圈子”，推动优质专家资源跨省市、跨行业互联互通。

啥是“双盲”评审？简单来说，“双盲”就是不知道谁来评标，专家也不知道评谁的标，互相之间都不知道，也就是“盲抽”和“盲评”。“盲抽”，就是系统随机抽取评标专家，随机安排座席；“盲评”，就是评委在不知道投标人信息的情况下进行评审，而且标书从页面大小到字号和字体颜色等等都要统一，每个专家独立评审，独立打分，专家打完分会上传到系统，系统自动汇总得分，确定中标候选人。

这样的招投标够透明，要求也够严格。“双盲”评审跟高考阅卷一样，主打的就是一个公平。要想在专家那里拿到高分，就要各凭真本事了。（下转第三版）

我市入选中央财政支持实施城市更新行动城市名单 努力打造灾后重建与工业城市更新改造样板

本报讯（记者回佳佳 通讯员高彦、王冉）记者从市住建局获悉，日前，财政部、住房城乡建设部公布第二批中央财政支持实施城市更新行动城市名单，全国共有20个城市入选，我市位列其中。这是我市2021年被住建部列为第一批城市更新试点城市以来再获城市更新全国试点。3年试点期间，我市将获得中央财政补助资金10亿元。

据介绍，在实施城市更新行动中，我市高度重视体制机制和规划引领顶层设计，同时结合老工业城市实际，研究出具有唐山特色的城市更新实施路径。实施

城市更新行动以来，不断探索优化体制机制，建立了以地方性法规为引领、政策文件为支撑、技术导则为标准的“1+N+X”规章制度体系具有较完整的管控体系；高度重视顶层规划体系建设，形成了“国土空间统筹、城市更新引领、专项规划衔接、实施方案落实”的规划方案体系；聚焦老旧工业厂区和城市文化记忆，从点线面更新到片区更新，统筹各类要素资源，统一规划、一体设计，探索工业遗产活化利用带动城市产业转型升级城市更新模式。

2022年以来，我市累计谋划实施城

市更新项目2150个，总投资6700亿元，截至目前，已竣工1394个。

我市将以此次入选全国试点城市为契机，从样板项目建设和体制机制建设两个方向，聚焦城市基础设施、人居环境改善、污水收集效能、低效土地盘活等方面问题需求，探索城市安全韧性提升、“源网厂河”一体治理、工业遗产保护利用等典型做法，推进城市基础设施建设由“有没有”向“好不好”转变，解决人民群众急难愁盼问题，打造灾后重建与工业城市的更新改造样板。

唐山劳动日报

2025年

6月20日

星期五

农历乙巳年五月二十五

TANGSHAN LAODONG RIBAO

中共唐山市委主管主办 唐山劳动日报社出版

国内统一连续出版物号CN 13-0015 第24901号 今日四版

环渤海新闻网网址: www.huanbohainews.com.cn

“和睦与团结就是幸福与财富”——习近平主席赴哈萨克斯坦阿斯塔纳出席第二届中国－中亚峰会纪实

新华社记者 郝薇薇 杨依军 人民日报记者 杜尚泽 孟祥麟

草原上的天，云卷云舒宛若流动的画卷。斗转星移，古道驼铃穿越了千年时光，激荡起新时代的友谊交响。

伊希姆河畔的阿斯塔纳，盛夏花香沁人心脾。迎着正午阳光，习近平主席走出专机舱门。“非常欢迎您再次来到哈萨克斯坦！”老朋友托卡耶夫总统热情迎接，亲切的中文问候，传递着宾至如归的温暖。

6月16日至18日，中国特色大国外交的指针指向新一轮“中国－中亚时间”。从千年古都西安到草原明珠阿斯塔纳，中国－中亚峰会第一次走进中亚。

东道主哈萨克斯坦全力筹备，精心安排。从楚河盆地的比什凯克，从阿姆河畔的杜尚别，从卡拉库姆沙漠边的阿什哈巴德，从奇尔奇克河谷绿洲上的塔什干，其他中亚四国领导人纷纷奔赴“中国－中亚之约”。

中国同中亚五国国旗高高飘扬在阿斯塔纳。世界在瞩目，也在思考：当世界之变、时代之变、历史之变以前所未有的方式展开，中亚这片联通东西、贯穿南北的广袤土地，为何选择与中国更紧密地握手？

拉长时空经纬，其中的深意愈发凸显。曾几何时，在地缘政治叙事里，中亚因地处文明“十字路口”而被视为所谓大博弈的场域。与中国握手，它发现了与大国平等相待、和睦相处的新可能，交到了一位值得信任和倚重的好邻居、好伙伴、好朋友、好兄弟。

曾几何时，在人类现代化进程中，中亚因与海洋相距遥远而被视为“发展的洼地”。与中国握手，它获得了联通世界上最活跃经济空间的新机遇，打开了共同发展、共同富裕、共同繁荣的新天地，找到了一位现代化道路上的同行者、同道人。

因为中国与中亚的握手，世界也在重新发现中亚的意义，重新定义中国的角色，重新审度全球南方的力量、亚欧大

陆的未来。一片由3300多公里边界线连接起来的1360多万平方公里的热土，近15亿人共同逐梦现代化的故事，怎能不鼓舞世界，又怎能不激动人心？

“在乱云飞渡中做彼此坚强的后盾，在发展振兴中做彼此有益的助力”。

何谓“百年未有之大变局”？如何共同推动百年变局向着有利于人类发展进步的方向演进？习近平主席中亚之行，给出了中国答案。

一种精神，焕发千年友谊的新彩

4月东南亚之行、5月访问俄罗斯、6月来到中亚，今年以来3次元首出访皆聚焦周边。“亲戚越走越近，朋友越交越深。”习近平主席常用这句话形容中国同周边国家的交往互动。

翻看新时代以来中国同中亚国家“礼尚往来”的一页页，多少难忘的瞬间！是建交30周年的“云端”相会，是时逢中国新春的“冬奥之约”，是新冠疫情以来首次出访选择中亚，是一次次奔赴中国出席共建“一带一路”盛会……

不到一年时间，再次踏上中亚大地。这是习近平主席担任中国最高领导人以来第9次中亚之行、第6次到访哈萨克斯坦。

穿过熟悉的街景，驶过巍峨的国家独立纪念碑。17日下午4时许，习近平主席的车队抵达第二届中国－中亚峰会会场——阿斯塔纳独立宫。

昂扬的礼兵打开大门，习近平主席沿迎宾毯稳步走来，托卡耶夫总统微笑着上前迎接，两位老朋友的手紧紧握在一起。

海蓝色巨型屏幕上，中国同中亚五国国旗如一面面飘动的风帆。六国元首并肩而立，中国－中亚峰会第二张“全家福”就此定格。

两年前的维夏之月，习近平主席同

中亚五国领导人相聚西安，共同擘画中国中亚合作的“西安愿景”。此次再聚首，是为回望“西安”、启程“阿斯塔纳”，为中国中亚合作接续加力，开拓新前景。

“我怀着温暖的情感忆起我们在西安举行的首次峰会，正是那次峰会为中国－中亚机制夯实了根基。”吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫动情地说。

乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫用谚语“独行快，众行远”形容中国中亚合作。他自豪地表示：“西安峰会以来，我们在打造高效对话与务实合作平台方面取得了令人瞩目的成就。”

土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫表达着这样的期许：“我相信，阿斯塔纳峰会将进一步巩固我们在西安峰会上形成的广泛共识，进一步深化各领域的共同合作。”

……

独立宫会议厅，中国红、哈萨克斯坦蓝交相辉映，六国元首围桌而坐，形成一个“同心圆”。一个共同的命题摆在领导人面前：机制在发展，形势也在变化，如何与时俱进、顺势而为，为中国中亚关系发展作出新的顶层设计，为中国中亚全方位合作指明新的行动方向？

托卡耶夫总统邀请习近平主席作主旨发言：“我们形成了建立在睦邻友好、相互支持基础上的前所未有的合作模式，公正地说，伟大政治家习近平主席所领导的中国发挥了引领作用。”

这是大历史的视野——

“我们的合作根植于两千多年的友好往来，巩固于建交30多年的团结互信，发展于新时代以来的开放共赢。在长期实践中，我们探索形成了‘互尊、互信、互利、互助，以高质量发展推进共同现代化’的‘中国－中亚精神’。”习近平主席宣布的“中国－中亚精神”，揭示了中国同中亚国家正确相处之道，（下转第四版）

牢记嘱托 感恩奋进

唐山之好 唐山之美 唐山之新 一线调研行

智能制造永不止步——走进百川轨道交通智能装备产业化项目

本报记者 郝燕

伴随中国轨道交通事业的蓬勃发展，作为铁路机车专用装备制造的领跑者——百川集团，正在为数以百计的高铁、城轨、机务等客户提供最专业的技术解决方案和服务。

唐山百川智能机器股份有限公司成立于1989年，是目前全国规模最大的轨道交通检修试验设备制造企业，相关产品国内市场占有率达到78%以上。日前，记者走进百川智能轨道交通智能装备产业化项目，感受百川智能制造满满的“科技范儿”。

■科技赋能：打造智慧化轨道交通装备产业基地

走进园区，科技感、现代化的项目主体映入眼帘。“用15000平方米屋顶建设光伏发电项目，装机容量2.5兆瓦，年均发电250万度，可实现电力自给自足，年可节约标准煤880吨，减排二氧化碳2320吨，2024年实现全年发电量294万度。该项目将太阳能发电系统与厂房屋顶建筑结构相融合，打造绿色生态的碳中和智慧园区。”唐山百川创新科技服务有限公司副总经理赵辉指着项目屋顶向记者介绍。

走进生产车间，在自主研发、全国首创的智能飞行列检工作站的机厢内，一台无人机引起记者注意。“您看到的这台无人机并不是普通的航拍无人机，而是一台会飞的智能列检机器人。”赵辉语气中带着自豪。工作人员熟练地在操作面板上输入程序指令，智能列检



图为技术人员正在调试智能车底吹扫机器人。

本报记者 闫军 摄

机器人开始起飞，进行巡检任务。“它非常敏锐的‘眼睛’，因为搭载了视觉传感器，可以对车顶、车底、车内、车侧等位置进行360度扫描。像车辆部件变形、紧固件松动、异物入侵等车体异常情况可以精准识别，体检报告实时生成，列车健康状况一目了然。原来4个人爬车顶、钻车底、耗时四五十分钟才能完成的巡检任务，现在一台机器人20分钟就能轻松搞定，大大提高了列车巡检效率率，真正以智能科技赋能轨道交通的车辆安全。”赵辉详细介绍。

像这样的“全国首创”，在这里不止一个。在车底智能吹扫工作站，电气工

程师孙昱铭正训练机器人示教动作。“这台是我们全国首创的车底智能吹扫机器人，采用6轴协作式机械臂，并创新设计‘两级升降+横向平移’机构，开发仿生运动算法，使机械臂末端喷嘴能自适应复杂曲面，实现无死角吹扫。该产品已在多座地铁枢纽城市发挥作用，人力成本降低90%，吹扫效率大幅提升。”赵辉说。

记者了解到，百川立足国家战略性新兴产业，依托百川工业设计研究院200余名研发人员，自主研发了人工智能车底吹扫机器人、车顶检修机器人、飞行列检机器人等新产品156项，（下转第四版）