以旧换新“国补”将持续 中央资金将分批下达

新华社北京6月20日电(记者谢希瑶)记者20日从有关部门获悉,消费品以旧换新加力扩围政策没有变化,补贴资金使用进度符合预期,第三、四季度中央资金将陆续下达。

据了解,今年以来,按照党中央、国务院部署,国家发展改革委、财政部、商务部等相关部门共同落实加力扩围实施“两新”政策,延续2024年好的经验做法,直接向地方安排3000亿元国债资金加力扩围实施消费品以旧换新,在今年年度内全年实施。今年1月和4月已分别下达两批共计1620亿元中央资金,支持地方做好一、二季度消费品以旧换新工作。后续还将有1380亿元中央资金在三、四季度分批有序下达。

“目前全国消费品以旧换新补贴资金使用大致占到全年规模50%左右,整体进度符合预期。”国家发展改革委有关负责人介绍,“国补”资金包括三个部分:一是中央下达的超长期特别国债资金,规模比去年翻了一番;二是按照有关规定,地方在中央下达资金基础上按比例配套,按照总体9:1的原则实行央地共担;三是一些地方还将结合当地工作进度和实施情况,在中央下达以及按比例配套资金以外,再额外安排地方资金。

按照既定工作安排,国家发展改革委、财政部将在7月、10月分别下达第三季度和第四季度支持以旧换新的中央资金,各地也将持续做好配套资金支持。相关部门将指导地方进一步优化完善补贴发放方式,确保政策实施更加平稳有序、资金均衡使用到年底。

据商务部有关负责人介绍,截至目前,今年消费品以旧换新带动销售额已超过去年全年。总体来看,今年以来消费品以旧换新政策持续显效,有力推动消费持续扩大,带动产业转型升级明显。接下来,将要求各地商务主管部门用好已安排支持资金,分领域分时段细化资金使用方案,平稳有序推进消费品以旧换新,同时会同相关部门加强产品质量和价格监管,督促参与企业依法合规经营,严防套补骗补,确保政策规范有序实施。

前5个月全国一般公共预算收入96623亿元

新华社北京6月20日电(记者申铖)财政部20日发布数据显示,今年前5个月,全国一般公共预算收入96623亿元,同比下降0.3%。

数据显示,前5个月,全国税收收入79156亿元,同比下降1.6%;非税收入17467亿元,同比增长6.2%。分中央和地方看,中央一般公共预算收入41486亿元,同比下降3%;地方一般公共预算本级收入55137亿元,同比增长1.9%。

财政支出方面,前5个月,全国一般公共预算支出112953亿元,同比增长4.2%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出15792亿元,同比增长9.4%;地方一般公共预算支出97161亿元,同比增长3.4%。

从主要支出科目来看,前5个月,教育支出17455亿元,同比增长6.7%;科学技术支出3609亿元,同比增长6.5%;文化旅游体育与传媒支出1382亿元,同比增长5.4%;社会保障和就业支出20054亿元,同比增长9.2%;卫生健康支出8896亿元,同比增长3.9%;节能环保支出2007亿元,同比增长6%。

全国政府性基金预算收支方面,前5个月,全国政府性基金预算收入15483亿元,同比下降6.9%;全国政府性基金预算支出32125亿元,同比增长16%。

我国1至5月职工医保个账共济人次达1.67亿

新华社北京6月20日电(记者徐鹏航)记者20日从国家医保局获悉,今年1月至5月,全国职工医保个人账户共济人次1.67亿,金额220.26亿元。

职工医保个人账户共济指将个人账户里的资金共济给家人使用,可以通过即时调用被绑定人个人账户、医保钱包转账等方式实现。今年1月至5月,通过即时调用被绑定人个人账户方式进行职工医保个人账户省内共济的人次1.67亿,共济金额219.82亿元。通过医保钱包转账方式进行职工医保个人账户省内、跨省共济共6.42万笔,转账金额4370.31万元。

目前,全国所有省份已将职工医保个人账户共济范围扩大至其参加基本医保的“近亲属”,包括配偶、父母、子女、兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女,并实现省内共济。职工医保个人账户资金可以用于支付被共济人在定点医疗机构、定点零售药店发生的由个人负担的医疗费用,以及参加居民基本医保等的个人缴费。

畅通经济大动脉 打开发展新空间

(上接第一版)一条经天津宝坻,送至河北永清,正有力支撑新天LNG项目运营。

再看华北地区铁路运行图:这些年新建、扩建的唐呼、迁曹等多条铁路线,形成密集铁路集疏运网络,连通曹妃甸港区,煤炭运输通道进一步打通。

运煤列车怎么开进企业翻车机房的?“铁路专用线直接修进去!”刘东弘感慨,“能源通道打通,靠提升效率、优化服务,更靠国家持续投入。”

在曹妃甸港区工作近20年,刘东弘见证巨变:从小沙岛到建成拥有105个泊位的曹妃甸港区,靠的是持续推进现代流通体系建设、畅通经济循环的科学部署与行动。

打通能源通道,还在持续推进:按相关规划,曹妃甸港区将再建115个泊位,加快构建通达“三北”的铁路集疏运网络……

一艘船看改革

通航更高效,外贸更便利

“中国速度,我们喜欢!”

这两年,曹妃甸海事局工作人员苏冠军,常能收到外籍船长的点赞。

苏冠军和同事负责国际航行船舶模块化检查。按相关国际公约及选船标准,海事部门须对部分靠泊外籍船,就船舶设备安全等开展港口国监督检查。这项检查原先要4小时,现在缩短至约2.5小时。

时间是怎么压缩的?苏冠军说,过去现场查船舶证件,现在通过视频连线提前查;设备分布在船舱不同楼层,过去检查人员楼上楼下随机查,现在遵循自上而下、从后到前、由外至内原则,科学规范查。

规范查,还要合并查。围绕船舶货物安全、人员出入境等问题,过去海事、海关、边检等部门按各自分工,分头登船检查,拖长了时间。如今联合检查,提高了效率。

效率,关涉成本。苏冠军说,“船多靠泊一天,要多付好几万元泊位费。”

效率,连着运力。曹妃甸海事局船舶交通管理中心主任于洪源“云”上指挥海上交通:登录智慧平台,船舶及航线信息一览无余,有哪些空泊位、泊位装卸进度如何,视频随时调看,进出港指令及时发布。今年以来,曹妃甸港区日均高效进出船舶110余艘。

走进码头看高效:一艘满载17万吨铁矿石的外籍船正在卸货。传送皮带在空中跑,卸船机伸出抓斗,将卸下的铁矿石精准投入皮带。一抓斗一次抓取40吨,48小时就能卸完17万吨铁矿石,并传送至各堆场、钢厂。这期间,海事等部门完成登船检查,船代公司帮着办理船员过境、货物通关等手续。

办理手续的地方,叫RCEP唐山企业服务中心。2022年初,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施。同年底,唐山市批准在中国(河北)自由贸易试验区曹妃甸片区设立RCEP唐山实施示范区,以制度改革深化与RCEP成员经贸合作。次年,示范区成立RCEP唐山企业服务中心。

步入服务中心,记者看到,海关、公安、银行等设立多个服务窗口,集中处理货物通关、外贸纠纷、跨境金融等外贸服务事项。从事船代货代业务的河北恒业国际货运股份有限公司业务经理刘立涛说:“过去办理货物通关、人员过境备案等,要到海关、公安部门两头跑,现在‘一站式’办理。”

服务在线下,也在线上。从事外贸生意的王阳阳,经常使用服务中心开发的线上平台,“像是整合了我国与相关国家外贸协定的‘大辞典’,能查到有关国家进出口税率等各类事项,方便又实用。”

2019年成立以来,中国(河北)自由贸易试验区曹妃甸片区推广“国际航行船舶模块化检查新机制”“打造一站式外向型企业服务平台”等改革创新成果96项,以开放促改革,以改革护航“船畅其行、货畅其流”。

一座港看联通

陆海内外联动,东西双向互济

不沿边,不靠海,内蒙古锡林郭勒盟多伦县如何通江达海?

得益于一座港!没有码头泊位,却有铁路专用线,它是由曹妃甸港区与多伦县合作、依托内蒙古蒙俄经贸集运有限公司货运场站建设的内陆港。内陆港占地约1000亩,设计年货物吞吐量1000万吨。

内陆港以北,是二连浩特、策克、满都拉等口岸,从蒙古国、俄罗斯等进口的煤炭等原材料通过口岸入境;以南,是多丰、唐包等铁路线,通往曹妃甸港区等沿海港口。2021年,在这个交通枢纽之地,政、企、港口三方合作建设多伦内陆港:多伦县出政策,蒙俄经贸公司管运营,曹妃甸港区提供服务。

提供的服务优质多样:货物进入内陆港,便能提前订船订舱,提高了发运效率;内陆港与曹妃甸港区信息共享,实行多式联运“一单制”,省去了以往要与铁路部门、港口分别办理提单的麻烦,降低了物流成本。内蒙古南戈壁能源有限公司业务经理赵新海告诉记者,2024年,公司约30万吨进口煤通过多伦内陆港发往曹妃甸港区,再转运南方。

原先在曹妃甸港区才有的定制服务,如今在内陆港也能享受。赵新海说,公司进口的多是高热量煤,不少客户基于成本考虑,要求混配一定比例低热量煤。这项工作以前要到曹妃甸港区排队预约,现在内陆港就有设备,随到随做。

为何要设内陆港?

“通过港区重要服务功能前移,拓展港口腹地和货源。”唐山市海洋口岸和港航管理局副局长刘化冰说,以多伦内陆港为例,每年能为曹妃甸港区带来约300万吨运量。

“促进内陆地区融入海洋经济。”身在内陆,蒙俄经贸公司总经理刘晓杰工作在“港口”,干的是海洋交通运输业,“这几年内陆港业务稳定,成为承接煤炭等进口货物的重要运输通道,也是周边有名的大宗散货交易中心。”

还推动保供保产、内畅外联——

2023年下半年,北方汛情吃紧。考虑运费成本,包头钢铁集团此前多从距离更近的天津港运进铁矿石,汛期途经该港口的部分铁路被冲毁,集团面临原料断供。后来,曹妃甸港区协同铁路部门和包头市交通运输局,为包钢运进一批铁矿石。2024年,两地组建专班,依托在包头设立的4个内陆港,挖潜唐包铁路运力,为当地钢铁、化工等企业开辟新的综合运输通道。“新的通道,也是应急保产通道。”包头市交通运输局副局长李和平说,2024年,包钢从曹妃甸港区运进约44万吨铁矿石。

在山西,2024年通过原平市原平内陆港,约189万吨进口铝矾土被输送至国家电投集团山西铝业有限公司。曹妃甸港区提供一定期限的进口原料免费堆存服务,内陆港随用随取,稳定了企业生产。企业生产的产品,又大量销往宁夏、新疆等内陆地区。

推动形成“陆海联动、东西互济”全面开放格局。依托铁路交通枢纽,曹妃甸港区已在北方地区建立25个内陆港,持续构建“以内陆港为节点、多式联运为脉络”的陆上开放通道。

这条通道,仍在拓展——

2024年6月,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签署。“我们正在铁路项目起点新疆喀什筹建喀什内陆港,助力共建‘一带一路’、畅通国内国际双循环。”刘化冰说。

一座城看协同

激活港区优势,融入发展大势

一块钢,有多薄?

首钢京唐钢铁联合有限责任公司生产的管线钢,最薄不到5毫米——薄,是因为加入了特殊材料,用钢少了,却更耐腐蚀。产品已大批量应用于西气东输三线工程等重大工程。

在公司展厅,记者还看到厚度仅1.5毫米的汽车结构钢,薄且硬实——用于制造商用车,可减车重、提载重、降油耗。还有厚度0.65毫米的低碳锌铝镁汽车外板用钢,更耐腐蚀,使用年限更久。薄钢也是名副其实的“绿钢”。

一块好钢,照亮创新,照见发展。“首钢搬迁曹妃甸区不是简单搬家,而是产品产线全面转型升级。”首钢集团一级科学家杨春政说,过去企业主要生产传统建筑用钢,现在更多生产高技术含量、高附加值钢材,打造“首屈一指的钢”。

转型,得益于港区优势。杨春政说,首钢京唐公司铁矿石等原材料主要从国外进口,逾六成钢产品通过海运发往全球,“临海靠港,开放通道畅通,让企业大幅降低物流成本,有更多经费投向研发。”

港区优势,还在持续挖潜。经过多年减载靠泊试验,如今,曹妃甸港区已实现40万吨级船舶常态化满载靠泊。“相比小运量运输,一次运进40万吨铁矿石等原材料,意味着企业运费、成本的大幅降低。”刘东弘说,“持续激发港区优势,提升开放能级,我们将以开放促发展,打通实体经济‘筋络’。”

港区优势,来自发展大势。“曹妃甸协同发展示范区”建设,被写入《京津冀协同发展规划纲要》。近年来,示范区实施项目落地全程代办、高新技术企业资质互认等多项制度创新,实施京津产业项目317个,推动打造环渤海地区新型工业化基地。

产业项目之一——北京巴威公司在曹妃甸成立巴威装备制造唐山有限责任公司,北京总部只保留研发、设计等功能。走进巴威装备,5万多平方米的厂房望不到头:有的在做管材切割,有的在做弯管焊接,一道道工序衔接有序。

“过去,企业在北京用地受限,厂房分散几处,生产过程中,钢材等转运耗时费力。”巴威装备总经理杨勇说,现在,用上了大厂房,项目审批享受保姆式服务,投产后曹妃甸区还帮着联系周边企业,推动协作生产。

杨勇表示,公司耗钢量大、出口订单多,来这里主要是看中港口区位优势。如今,享受到实实在在的政策红利,融入京津冀协同发展大势,“公司过去主要生产燃煤锅炉,搬迁后更多研发生产生物质锅炉等节能产品,探索‘北京研发、河北转化’协同创新。”

亲身实践,感受最深。拿起公司生产的乙醇和蛋白饲料,河北首朗新能源科技有限公司副总经理杨艳介绍,产品是工业尾气通过生物菌生物发酵制成的,主要销往京津冀,每年还可消纳首钢京唐工业尾气3.6亿标准立方米,“技术研发了好几年,国家及北京市、河北省相关部门都有项目经费支持。”

杨艳感慨,“提起曹妃甸,过去常说‘面向大海有深槽,背靠陆地有浅滩’,强调这里有港口有土地;现在,开放通道叠加政策优势,助力企业加快融入京津冀协同发展。”

推动大开放、融入大战略,新时代的曹妃甸,正奋力打开改革发展新天地。

原载6月20日《人民日报》第13版

创新之花在协同发展中绽放

(上接第一版)有效带动了行业整体科技创新水平的提升 。

我市优势企业还与京津优势资源协同作战,聚焦高端化、绿色化、智能化升级方向,联合开展核心技术靶向攻关,成功攻克一批“卡脖子”“杀手锏”技术 。2014年以来,列入省级科技计划的京津合作项目共44项,列入市级科技计划的京津合作项目36项,“焊接用协作机器人技术研究及应用示范”“矿用轨道式巡检机器人关键技术研究及应用示范”“基于Q-MEMS的KHz石英晶片、石英谐振器加工关键技术”等项目取得重大突破。

唐山创新生态的优化,吸引了一批科技企业采用“京津研发、唐山转化”模式。位于我市高新区京唐智慧港的河北第六镜智能科技有限公司,是一家提供城市治理和智能制造人机协作解决方案的人工智能公司,其研发部门在北京,生产基地在唐山。“唐山机器人企业云集,对我们做好产品扩充和优化有积极推动作用。”公司总经理杨胜为说。该公司研发的热态长材表面尺寸及质量检测装置,能在高温状态下对型材进行实时自动质量测量和监督检查,为钢铁、冶金等工业企业智能制造赋能。依托唐山的产业优势,企业得以快速发展壮大 。

如今,在“京津研发、唐山转化”的战略引领下,唐山这片充满活力的土地上,创新的热潮澎湃不息 。一个个创新成果在这里落地生根;一家家企业在创新驱动下,茁壮成长。未来,随着京津冀协同发展的不断深入,我市将继续发挥自身优势,加强与京津的深度合作,不断拓展“京津研发、唐山转化”的广度与深度,在协同创新的道路上阔步前行,为区域经济的高质量发展贡献更大力量 。

时代的呼唤 历史的必然

(上接第一版)这正是“相互尊重、平等相待”最朴素、也最坚实的起点。

这份宝贵的政治互信,在共同应对地区安全挑战的严峻考验中得到巩固。面对“三股势力”的共同威胁,中国与中亚国家在上海合作组织框架下,共享情报、联合演训、协同打击,共同构筑起地区安全的坚固屏障。这“同声相应”的背后,是对彼此核心利益的坚定支持,是“不做任何损害彼此核心利益的事”的庄严承诺。正如乌兹别克斯坦政治观察家图拉加诺夫指出的,中国尊重中亚国家的主权和发展道路,赢得了各方广泛信任。“中国-中亚精神”不仅是中国与中亚国家合作的价值基础,更成为推动区域稳定与发展的强大动力。

2013年,习近平主席在中亚首提“丝绸之路经济带”倡议。十余年来,从横贯大漠的中国-中亚天然气管道,到穿越天山、将化天堑为通途的中吉乌铁路;从哈萨克斯坦的“霍尔果斯-东大门”无水港,到中亚各国日益普及的中国新能源汽车;从哈萨克斯坦民众盛赞的阿拉木图光伏电站,到塔吉克斯坦急需的杜尚别热电厂……这些看得见、摸得着的合作成果,正是“互利共赢、共同发展”的生动写照。乌兹别克斯坦《人民言论报》副主编肯扎耶夫认为,中国积极投身中亚国家经济社会发展,将自身发展机遇毫无保留地转化为地区共同繁荣的红利,是“中国-中亚精神”的践行者。

面对新冠疫情等全球性危机,“守望相助、同舟共济”的情谊得到了最真切的诠释。在中国抗疫最艰难的时刻,中亚国家送来宝贵物资;当疫情在中亚蔓延,中国的医疗专家组和疫苗第一时间驰援。这种患难见真情的邻里之道,超越了单纯的利益计算,为国际关系注入了生命至上、大爱无疆的温暖。“虽然我们说着不同的语言,但邻里间相互信赖、相互支持的友谊,使我们对彼此的境遇感同身受。”哈萨克斯坦“阿塔梅肯”国家企业家协会主席拉伊姆别克·巴塔洛夫这样说道。

可以说,“中国-中亚精神”的每一个字,都烙印着中国与中亚国家交往的真实足迹。它是一部用真诚与信义书写的合作史,因其植根于深厚的历史和现实基础,故而根基稳固、底蕴厚重。

着眼未来的思想引领:一条共同现代化的新路径

“中国-中亚精神”是对过去的总结,更是对未来的擘画。它为六国关系的发展提供了清晰的行动指南,特别是“以高质量发展推进共同现代化”这一核心要义,为中国与中亚国家合作开辟了更广阔、更具时代性的新前景。

中国从不追求独善其身的现代化,而是致力于与各国共同发展、合作共赢。中国与中亚五国同为发展中国家,一直是现代化道路上的同行者。中国与中亚国家务实合作破解的是发展难题,汇聚的是共进力量,托举的是共同繁荣。中国以高质量发展和高水平开放,为包括中亚国家在内的世界各国带来更多发展机遇,与各国携手奔赴宽广的共同现代化之路。

“共同现代化”,本身就是一种极具开创性的理念。它旗帜鲜明地摒弃了那种赢者通吃、导致中心-边缘依附的旧式现代化逻辑。中国在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的同时,真诚地与中亚伙伴加强发展战略对接,分享治理经验,协力推动六国的现代化进程。这其中,既有《摆脱贫困》乌兹别克文版的出版,分享减贫的中国经验,也有中方决定设立的减贫、教育交流、荒漠化防治三大合作中心和未来两年提供3000个培训名额,回应中亚渴望振兴、提升自主发展能力的迫切需求。这种“立己达人”的东方智慧与胸襟,为“共同现代化”这一命题,给出了更加包容、普惠的中国方案。正如古巴国际政策研究中心中国问题专家爱德华多·雷加拉多所言,从“中国式现代化”走向“共同现代化”,展现了中国愿意分享自身发展成果和经验的大国气度和开放姿态,表达了推动包容性、可持续和互利共赢发展的坚定承诺。

“高质量发展”为“共同现代化”注入了强劲动力,推动中国与中亚的合作从量的积累迈向质的飞跃。合作的焦点,不仅仅是传统能源和基础设施,而是更多地转向绿色矿产、数字经济、人工智能、现代农业等新增长点。例如,中国的新能源技术正帮助中亚国家在工业化进程中,有机会直接跨入绿色发展的快车道。跨境电商、在线教育等新业态,正通过“数字丝路”惠及千家万户。遍布中亚各国的“鲁班工坊”,则为当地培养了大量急需的技术技能人才,为产业升级提供了坚实的人力资本支持。南非知名学者桑迪莱·斯瓦纳认为,中国在推进高质量发展转型的过程中,正通过技术培训、人才交流等方式,与各国共享成果和发展经验,共同推动地区高质量发展和现代化进程。

思想的引领与务实的合作,需要通过稳定、高效的机制加以固化和推进,确保其不因一时一事而动摇,并不断拓展合作的广度与深度。“中国-中亚精神”转化为造福中国与中亚国家人民的物质力量离不开机制的保障。从元首会晤机制,到全面运行的中国-中亚机制秘书处;从13个部级合作平台相继建立,到突破100对的友城关系;直至此次峰会签署的永久睦邻友好合作条约,以法律形式将世代友好的原则固定下来……这一切都表明,在“中国-中亚精神”引领下,中国与中亚国家合作正朝着更加结构化、制度化、长期化方向迈进,其锚定的目标,是构建一个休戚与共、深度融合的命运共同体。

汇聚共识的重要启示:一份破解全球困局的新方案

“世界怎么了,我们怎么办?”——面对这一时代之问,“中国-中亚精神”的意义已远超双边和区域范畴。在单边主义、保护主义、霸权主义逆流涌动的当下,它鲜明展现中国特色大国外交的精神底色,为破解全球治理困境、推动国际关系健康发展提供了一份极富启迪意义的中国-中亚方案。

它是一面“和平镜”,映照出与“丛林法则”截然不同的交往之道。当一些国家仍在迷信实力地位,动辄挥舞关税大棒、煽动地缘对抗之时,“中国-中亚精神”所倡导的“国家不分大小一视同仁,有事大家商量着办”,无疑是一股清流。它继承和光大了“和平共处五项原则”,挑战了“强权即公理”的霸权逻辑,雄辩地证明了不同社会制度、不同文化背景、不同发展阶段的国家,完全可以走出一条相互尊重、合作共赢的康庄大道。巴基斯坦学者马哈茂德·哈桑·汗认为,“中国-中亚精神”凝聚了世界团结与正义的声音,为深陷冲突危机的地区国家提供了与邻为善、携手发展的宝贵经验。

它是一扇“文明窗”,展现了“和合共生”的东方智慧。“中国-中亚精神”的内核,包含了中华文明“讲信修睦”、“兼爱非攻”、“立己达人”的文化基因。它超越了文明冲突论的狭隘视野,主张尊重世界的多样性,在交流互鉴中共同进步。从互设文化中心,到《山海情》《我的阿勒泰》等影视作品走红中亚,这些丰富的人文交流实践,正在为中国与中亚国家人民“心联通”拉紧情感纽带,也为世界不同文明如何和谐共处提供了生动范例。

它是一座“发展桥”,为全球南方团结自强提供了重要启示。中国与中亚的合作,是平等互利的南南合作典范。它既非援助国的施舍,也非地缘政治的附庸,而是发展伙伴间的平等相待、彼此成就。古巴政治学专家雷加拉多评价说,中国与中亚国家推动的“共同现代化”,尊重各国国情,注重区域协同,为推动世界多极化和更加平衡的国际秩序作出贡献。这一成功实践,将极大鼓舞广大发展中国家,增强它们通过团结协作、自主发展来摆脱贫困、实现繁荣的信心与力量。

“中国-中亚精神”的提出,是历史的必然,更是时代的呼唤。它承载着两千多年文明交流的深厚底蕴,体现着新时代合作发展的崭新理念,昭示着人类社会进步的美好前景。在这个充满挑战与机遇的时代,我们更加需要这样的精神力量来指引前行方向,照亮合作道路。正如马哈茂德·哈桑·汗所说,“中国-中亚精神”为世界带来启示,那就是,从全人类的福祉出发,摒弃对抗思维和霸权意识,真正加入到世界和平力量的阵营中来,携手共赴现代化,共同建设公正合理、平等有序的国际秩序。

行大道者得人心,凝众志者成其远。习近平主席指出,历史不能倒退,应当向前;世界不能分裂,应当团结;人类不能回到丛林法则,应当构建人类命运共同体。“中国-中亚精神”,这份源于实践、引领未来、汇聚共识的思想财富,正是这一伟大愿景的生动实践和有力证明。展望未来,“中国-中亚精神”必将在更大范围内发挥重要作用,为推动构建人类命运共同体、维护世界和平发展作出更大贡献。

(参与记者:李奥、郑钰、白舸、蒋超、蒋彪)

(新华社北京6月20日电)

■广告

拍卖公告

我公司依法接受委托,定于2025年6月28日10时在中拍平台(paimai.caa123.org.cn)公开拍卖乐亭县工业聚集区房产(园区食堂)5年租赁权。房产建筑面积约2900平方米。即日起在标的所在地展示标的。有意竞买者请在中拍平台详细阅读网络竞买须知与说明,同意并认可上述文件后,于6月27日16时前在中拍平台进行网络报名,并向我公司指定账户转账竞买保证金(转账时备注姓名及联系电话,转账后及时联系我公司)即完成报名。

联系电话:18732547097

唐山市中宇拍卖有限公司 2025年6月21日

今日天气 白天:晴,西北风2-3级,最高气温:30℃。今天夜间:晴,偏西风1-2级,最低气温:19℃。明天:晴转多云,偏南风2-3级,最高气温:34℃。