

时代的呼唤 历史的必然

——深刻领悟“中国－中亚精神”的宏阔意涵

新华社记者 叶书宏

第二届中国－中亚峰会17日在哈萨克斯坦阿斯塔纳成功举行。本届峰会最突出的亮点是，习近平主席宣布了“互尊、互信、互利、互助，以高质量发展推进共同现代化”为基本内容的“中国－中亚精神”，并精辟地将其核心要义概括为：坚持相互尊重、平等相待；坚持深化互信、同声相应；坚持互利共赢、共同发展；坚持守望相助、同舟共济。

“中国－中亚精神”在历史长河中淘洗、于时代风云中淬炼，深深植根于中国

与中亚国家友好交往的实践沃土，深刻回应了中国与中亚国家人民对共同发展的时代呼唤，更是以其鲜明的合作共赢品格和超越零和的实践逻辑，在变乱交织的当今世界，为国际关系健康发展开辟了崭新路径。

源于实践的深刻凝练： 一部风雨同舟的合作史

精神之树，必植根于实践的沃土。“中国－中亚精神”的生命力，首先在于

其厚重的历史根基与现实土壤。

回望历史，两千多年前张骞“凿空西域”，开启了中国同中亚友好交往的浩荡史诗。这份跨越千年的情谊，为今天的合作奠定了坚实的历史文化根基。进入新时代，这种友好传统在更为复杂的国际格局中得到淬炼与升华。三十多年来，中国本着平等协商、互谅互让的精神，与中亚各国彻底解决了历史遗留的边界问题，使长达3300多公里共同边界，变成了连接彼此的和平纽带与合作桥梁。

（下转第三版）

习近平会见新西兰总理拉克森

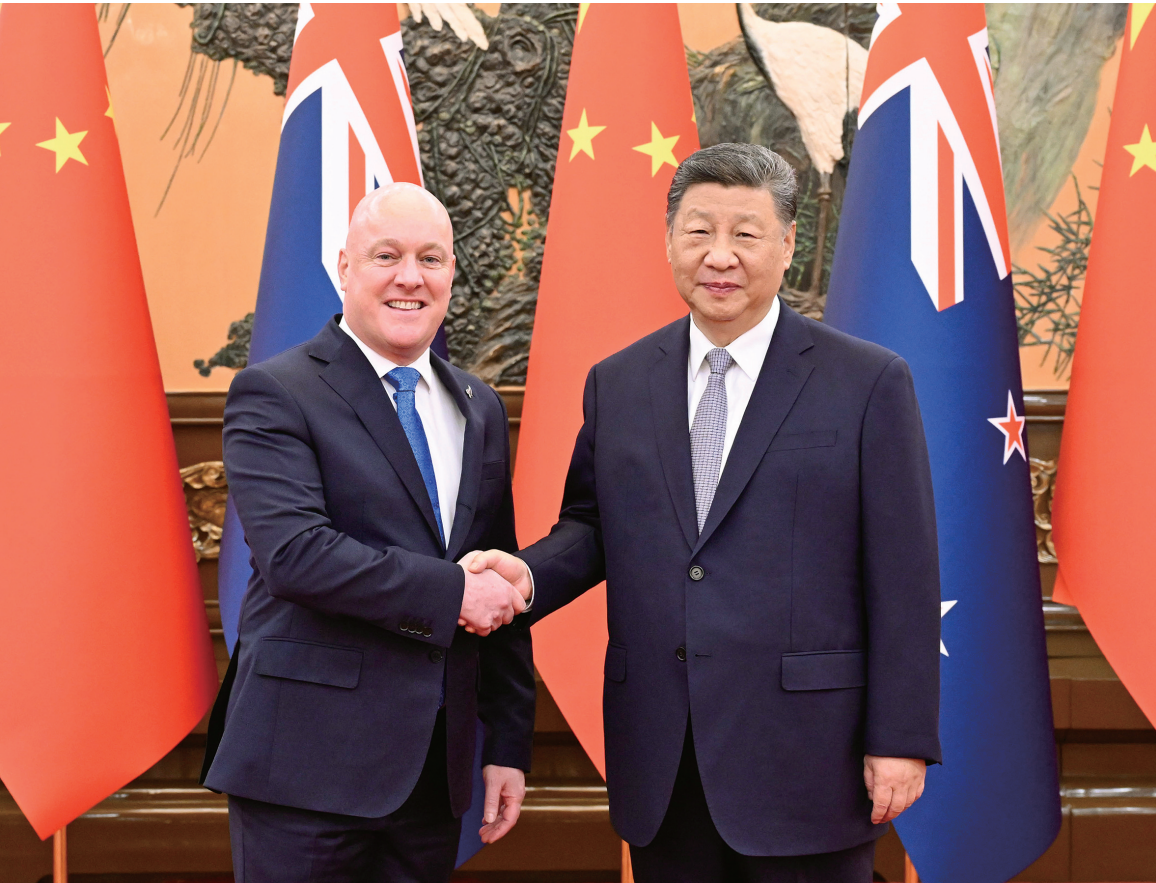
新华社北京6月20日电（记者董雪）6月20日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的新西兰总理拉克森。

习近平指出，建交50多年来，中新关系历经国际形势风云变幻，双方始终相互尊重、携手前行，两国关系长期走在中国同西方发达国家关系前列，给两国人民带来实实在在的福祉。在中新全面战略伙伴关系开启第二个10年之际，双方要共同推动中新关系在新的10年取得更大发展，更好造福两国人民。

习近平强调，中新双方要把合作放在双边关系中更加突出的位置，发挥互补优势，深化贸易和投资合作，挖掘科技创新、应对气候变化、基础设施等领域合作潜力，加强教育、文化、青年、民间、地方交流，丰富双边关系内涵。中新之间没有历史恩怨纠葛，没有根本利益冲突，要相互尊重、求同存异，正确看待和处理两国差异和分歧。今年是世界反法西斯战争胜利80周年和联合国成立80周年，作为战后国际秩序的建设者和维护者，中新两国要共同捍卫以联合国为核心的国际体系，维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，共同维护国际公平正义，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

拉克森表示，中新关系意义重大。2014年，习近平主席访问新西兰，双方建立全面战略伙伴关系。在两国领导人战略引领下，各领域合作蓬勃发展。新方高度重视对华关系，将继续奉行一个中国政策，愿同中方坚持相互尊重、相互理解，保持高层交往，扩大贸易、投资规模，深化农业、渔业、乳业合作，密切旅游、教育等领域人文交流，推动中新关系取得更大发展。当今世界充满不确定性，国际社会期待中国发挥更大作用。新方愿同中方积极沟通协调，维护多边贸易体制，共同应对全球挑战。新方支持中国明年举办亚太经合组织会议。

王毅参加会见。



6月20日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的新西兰总理拉克森。

新华社记者 申宏 摄

畅通经济大动脉 打开发展新空间

——河北曹妃甸一线观察

人民日报记者 万秀斌 张志锋 孙振

编者按：6月20日，《人民日报》第13版以《畅通经济大动脉 打开发展新空间——河北曹妃甸一线观察》为题，用整版篇幅报道了河北唐山港曹妃甸港区通过打通能源通道、提升通航效率、建内陆港及港城协同发展等举措，在畅通经济循环、服务双循环、推动开放合作中发挥重要作用。今天本报全文转载，敬请关注。

引子

一座港的故事，为开放中国写下生动注脚。

这座港，地处渤海湾中心地带，曾是一个小沙岛，不足4平方公里。经历逾20年开发建设，河北唐山港曹妃甸港区服务涵盖煤炭、铁矿石等货种，今年前5个月实现货物吞吐量超2.26亿吨，占唐山港近2/3。

习近平总书记强调，“以开放促改革、促发展”。这座港从小到大、蓬勃发展，正得益于此——

港边起新城。曾因首钢搬迁落户而备受瞩目的唐山市曹妃甸区，如今临港而兴，已聚集26家央企、16家北京市属国企。

港外天地宽。放眼华北、西北地区，曹妃甸港区沿铁路交通枢纽布设的25个内陆港星罗棋布，打通的是国内国际双循环通道，打开的是“陆海内外联动、东西双向互济”的全面开放格局。

一座港，怎样带动一座城，联通国内外，服务双循环？走进港区找答案，新征程“改革不停顿、开放不止步”的时代大潮，奔涌而来。

一车煤看流通

打通能源通道，畅通经济循环

哗啦啦……

4节车厢翻转，煤炭倾泻而下，高压水

雾同步作业，偌大的厂房不见尘土飞扬。这里是国投曹妃甸港口有限公司翻车机房，能并排驶入4列满载8400吨煤的列车，按每车每次翻4节车厢的速度，3万多吨煤70多分钟就能卸完。

这批煤从哪儿来？到哪儿去？曹妃甸港口商务经济区管理办公室副主任刘东弘介绍，我国煤炭资源多集中在北方，用煤大户主要在南方，“每年5亿多吨北方产出的煤，经大秦线等铁路线运至北方港口，再转运南方，其中约2亿吨通过曹妃甸港区实现北煤南运。”

曹妃甸港区，连着能源保供通道，关系国民经济循环畅通。这条通道如何打通？

空中架起“绿色”长廊！路上不见运煤车，蜿蜒的空中密闭皮带将翻车机房卸下的煤传送至各堆场、码头。行走长廊下方，只见一个个堆场被金属材质的防尘网围住，网凹凸不平，孔径大小不一。这张经过科学设计的网，能有效降风速、抑扬尘。

沿长廊走向，来到码头。眼前的运煤船连接清洁岸电，连接密闭皮带的移动机

械臂对准船舱，将煤炭送入舱内，整个过程，环保实时监测。刘东弘说：“能源通道，也是绿色通道、智慧通道。”

线上发指令，煤炭翻堆、卸装等随即作业。国投曹妃甸港数字信息部工作人员王云健介绍：每个堆场、垛位卸多少煤，过去靠人工测算，现在靠系统自动测算，作业更规范；翻堆、卸装等流程衔接，过去靠对讲机，沟通不及时会造成皮带空转或延迟传送，现在线上实时监控，各工序衔接紧密，更有效率。

效率，关乎服务能力。作为提供煤炭装卸、仓储等服务的央企，国投曹妃甸港前接铁运、后连海运，副总经理蒋亮介绍，“提升效率，就是提升堆场周转能力，让煤运得进来，就是提升下水速度，让煤快速南运。”

效率，更关乎保供能力。夏季用电高峰，一些南方电厂急需用煤。蒋亮记不清有多少次，曹妃甸港区为其开通绿色通道，保障运煤船进出港，“这大大提升了煤炭转运速度，解了下游企业燃‘煤’之急。”

解燃“煤”之急，也解燃“气”之急。曹

妃甸港区还是LNG（液化天然气）进口和储备基地，承担京津冀地区天然气应急调峰和保供任务。中石油京唐液化天然气有限公司生产运营中心副主任张鑫回忆，冬季供暖高峰，曹妃甸海事、气象等单位构建12方合作机制，协同联动，优先保障进口LNG船舶靠泊、接卸。

2024年，曹妃甸港区接卸进口LNG623万吨、外输天然气88.2亿立方米。2023年6月，河北唐山市曹妃甸新天LNG项目一期投运，目前二、三期项目正加快建设，建成后曹妃甸港区LNG外输能力将提升66%。

打开京津冀天然气管线图：从曹妃甸输出，一条经永唐秦管线接入北京主干管网，保证了中石油京唐公司年逾70亿立方米天然气外输；

（下转第三版）



这份改革与创新，贯穿曹妃甸开放的多个方面：智慧平台日均调度110余艘船舶高效进出；48小时卸空17万吨进口铁矿石的“码头速度”；自贸试验区“试验田”里，96项改革创新成果，如同一个个精密咬合的齿轮，共同驱动着“船畅其行、货畅其流”的开放巨轮。

改革和开放相辅相成、相互促进。坚持高水平对外开放与推进深层次改革，统一于中国式现代化的伟大实践。曹妃甸的故事深刻揭示：不断破除体制机制障碍，提升制度型开放水平，方能将广阔的“开放机遇”转化为澎湃的“改革动能”与坚实的“发展势能”。这，正是中国这片充满确定性、未来性、机遇性热土的活力所在、信心所在。

生态环境、通信等部门和有关乡镇街道社区，按照职责分工协同为中考保驾护航。教育、招生考试部门认真研究谋划部署，制定下发考务工作方案、应急处置预案，召开考务培训会、调度会全面安排部署，对所有考试设施设备进行了反复检查调试，组织了外语听力考试，“2+1”安检、突发事件应急处置等模拟演练，张贴考点布局示意图、考场分布图，配备遮阳避雨和饮水设施，为特殊情况考生提供政策允许范围内的便利和帮助，努力打造人民满意的中考。

生态环境、通信等部门和有关乡镇街道社区，按照职责分工协同为中考保驾护航。教育、招生考试部门认真研究谋划部署，制定下发考务工作方案、应急处置预案，召开考务培训会、调度会全面安排部署，对所有考试设施设备进行了反复检查调试，组织了外语听力考试，“2+1”安检、突发事件应急处置等模拟演练，张贴考点布局示意图、考场分布图，配备遮阳避雨和饮水设施，为特殊情况考生提供政策允许范围内的便利和帮助，努力打造人民满意的中考。

开放潮涌 改革帆扬

孙振

超过5.5亿吨的大港，再到规划建设115个新泊位和通达“三北”的铁路网，曹妃甸的每一步跨越，都离不开国家现代流通体系建设的大布局。夯实“硬基础”，打通通道，经济循环的脉动才能更加有力，内与外的联通才会更加紧密。

高水平开放，引擎在改革之力。收到外籍船长对“中国速度”的点赞时，曹妃甸海事局工作人员苏冠军自豪感溢于言表。从4小时到2.5小时，国际航行船舶检查时间的压缩，表面是优化技术流程，内核是改变各自为战，是刀刃向内的改革决心与协同高效的制度创新。

托起薄且硬实的汽车结构钢，首钢一级科学家杨春政眼里有光：“临港靠海，内外联通，物流成本降了，研发经费多了！”

这束因开放而生的光，在曹妃甸随处可见：RCEP生效实施的开放机遇，催生出“一站式”外贸服务；40万吨级巨轮靠泊的贸易需求，助推亿吨大港能级跃升；一座座内陆港，如同一条条根系，将港口的辐射力深深扎进广袤腹地，也将内陆的资源、产业与全球市场紧密相连……

开放潮涌，改革帆扬。临海而兴，这里靠的是深水良港的区位优势，更在于始终坚持高水平对外开放，以开放之钥打开改革之锁，以开放之潮激活发展之势……

高水平开放，关键在通道之畅。从不足4平方公里的小沙岛，到年货物吞吐量

59个、考场2996个，全部安排在标准化考点考试，各类参考工作人员两万余人。

为确保中考及初中学业水平考试平安有序平稳顺利，市县两级按照规定建立考区委员会，明确各部门职责任务，建立协调联动、齐抓共管工作机制。

公安部门提前发布交通管制公告，考试期间考点周边划设警戒区，公安保卫巡逻，安排警车、公安人员押运试卷及护送送考车辆；市场监管部门进驻考点和师生集中食宿酒店，对食品采购、加工等环节全程监督；网信、保密、供电、卫健、城管、

中考及初中学业水平考试今起举行

我市78730人报名参加中考

本报讯（记者赵欣）记者从市教育考试院获悉，2025年中考及初中学业水平考试将于6月21日至23日举行。我市将有78730名九年级考生参加21日至23日上午举行的考试，有89121名八年级考生参加23日下午举行的考试，全市设考区18个、

考点59个、考场2996个，全部安排在标准化考点考试，各类参考工作人员两万余人。

为确保中考及初中学业水平考试平安有序平稳顺利，市县两级按照规定建立考区委员会，明确各部门职责任务，建立协调联动、齐抓共管工作机制。

公安部门提前发布交通管制公告，考试期间考点周边划设警戒区，公安保卫巡逻，安排警车、公安人员押运试卷及护送送考车辆；市场监管部门进驻考点和师生集中食宿酒店，对食品采购、加工等环节全程监督；网信、保密、供电、卫健、城管、

创新之花在协同发展中绽放

——“京津研发唐山转化”

推动我市高质量发展纪实

本报记者 媛媛 通讯员 张景会

“块菌与板栗林形成的共生系统，是燕山地区宝贵的生态资产，这些面积广阔、地形多样的人工板栗林，符合建立块菌保育基地的要求，通过科学开发，完全可以在保护生态的前提下实现经济效益。”今年，在我市迁西县举办的京津冀块菌领域成果对接活动中，国家食用菌产业技术体系专家赵永昌与来自京津农科院等地专家在实地调研后，给出了这样的评价。

与此同时，在成果发布会上，《野生食用菌保育促繁技术应用及基地建设》《特色块菌生态栽培》等一系列技术成果惊艳亮相。活动现场，唐山市农科院与河北师范大学签署块菌资源保护协议，攀枝花农科院与迁西县林中宝公司签署合作开发块菌林培育项目，通过“企业+科研+农户”模式，致力于推广块菌播种技术，提升块菌附加值，标志着京津冀块菌产业步入产学研协同发展新阶段。

而这，仅仅是“京津研发、唐山转化”战略布局中的一个缩影。

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。我市深入学习贯彻习近平总书记对河北、对唐山工作重要指示精神，牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，深度融入京津冀协同创新共同体建设，着力提高京津冀科技成果唐山转化率。今年以来，全市已引进京津技术成果18项，吸纳京津技术合同成交额达36.9亿元。“京津研发、唐山转化”模式正成为推动区域创新发展的强大引擎。

今年年初，位于曹妃甸区的中冶新能源科技有限公司乘着京津冀协同发

展的东风，传来了令人振奋的消息——由中国科学院过程工程研究所自主研发的高效萃取剂技术，在中冶新能源电池回收车间完成关键中试试验。经过长时间稳定连续运行，该技术成功实现锂元素的高效回收，回收率达到行业领先水平，不仅为企业绿色转型注入强劲动力，更成为京津冀协同创新推动区域产业升级的典型案例。

在推动“京津研发、唐山转化”的过程中，我市充分发挥产业门类全、发展前景好的优势，主动出击，积极对接中关村、高校院所、央企总部等京津冀优质创新资源汇聚唐山。制定《提高京津冀科技成果转化唐山转化率实施方案》，聚焦我市产业发展需求，加快引进京津科技成果和创新资源。制定《产学研用“双进双促”专项工作方案》，分领域征集我市产业技术创新需求，印制了《“京津研发、唐山转化”唐山市科学技术成果转化技术需求手册》，并常态化开展科技型企业与京津高校院所、重点企业的对接活动。

我市还完善区域协同创新政策，共建特色鲜明、资源高端、机制灵活的科创园区。中关村意谷（曹妃甸）创新中心、唐山·中关村信息谷等项目相继落地，中关村企业、项目、人才等纷至沓来，促进了京津创新资源与唐山无缝对接。自2014年以来，全市企事业单位与京津合作建设省级科技创新平台21家。行业龙头骨干企业更是发挥引领作用，联合京津高校、科研院所、企业等，牵头建设创新联合体、产业技术研究院等行业联合创新载体。河北省机器人产业技术研究院、轨道交通新材料产业化中试熟化基地、河北省锂电池产业技术研究院等平台的建设，（下转第三版）