

2025 全球数字经济大会 推动意向合作项目超百个

新华社北京7月5日电（记者邢娜）“大会期间，国际团组与北京数字经济企业、园区开展深度合作对接70余场次，推动意向合作项目超百个。”北京市经信局副局长刘维亮在5日举行的2025全球数字经济大会成果发布会上介绍。

记者从发布会上获悉，本届大会联合欧中企业联合会、中国进出口银行、中国电信、毕马威等24家协会与企业代表

成立“出海国际合作联盟”。大会期间，16家领军企业签约入驻北京出海基地，签约总额超百亿元。

同时，大会还举办欧洲、东南亚专场供需对接会和5场国际政企交流活动，吸引近200家中外企业参与，促成10余个中外项目合作。大会期间还签订了“中国数字经济联盟”“京台数智绿色协同创新发展合作网络”“数字京津冀

协同共建服务联盟”等16份合作协议与合作备忘录。

此外，大会还在推动全球多个城市间数字经济协同合作方面取得成果。例如，联合40个国际城市发起成立“全球数字经济城市联盟”；发布《全球数字友好倡议》，启动“全球数字友好开源社区”；落地“联合国开发计划署数字友好和数字经济可持续创新实验室”等。

落实防汛备汛措施 切实保障人民群众生命财产安全

唐山城发集团：全力守护城市汛期安全

本报讯（记者回佳佳、李馥 通讯员宋韵锐、董彪）自入汛以来，我市迎来多轮强降雨，城市排水系统面临严峻挑战。唐山城发集团及所属排水公司迅速行动，多措并举，全力守护城市汛期安全。

未雨绸缪，提前安排部署。在市防汛办统一领导下，集团及排水公司领导靠前指挥，现场调度，累计出动防汛人员

1900余人次、车辆200余台次，为400余处雨水井算子安装警示护栏，6辆大型抢险车、4台移动泵车严阵以待，各泵站调试到位，防汛物资储备充足，全方位筑牢防汛屏障。

雨中坚守，筑牢排水防线。降雨期间，排水公司根据雨情动态调整应急预案，全体防汛队员24小时坚守岗位，启动“一点一策”处置预案，在新华道旱桥路

口、开滦集团等重点区域驻点值守。防汛人员冒雨巡查管网，及时清理堵塞物，保障雨水顺畅排放。

科技助力，精准科学调度。依托智慧排水系统，对雨情、水情、管网水位及泵站运行情况进行实时监测分析。在翡翠观塘、裕华道等改造路段，采用“人工巡查+智能监控”模式，精准掌握水位变化。同时与气象、交警等部门建

立协同机制，实现信息共享、资源联动，提前部署防范，大幅提升防汛科学性与时效性。

得益于系列举措，入汛以来的历次强降雨中，市区范围各重点地段及立交桥下均未产生积水，车辆通行正常。进入主汛期，唐山城发集团及所属排水公司将总结防汛经验，持续优化应急预案，全力保障城市排水防涝安全。

市燃气集团：全方位织密防汛安全网

本报讯（记者刘庄子、李馥 通讯员马骏、林鹏）汛期已至，市燃气集团提前布局、主动发力，从预案完善、物资储备到隐患排查、应急演练，全方位织密防汛安全防护网，全力保障市民用气安全平稳。

面对汛期潜在风险，集团第一时间启动部署，要求全体干部职工摒弃麻痹思想与侥幸心理，坚决打好防汛硬仗。同时明确要聚焦场站、调压站等关键场所及低洼管区区域，强化隐患排查与高效处置；持续完善应急保供机制，紧盯气

象预警信息，确保险情发生时能迅速响应、高效处置。

为锻造“召之即来、来之能战”的抢险队伍，集团所属各单位结合实际制定分级防汛预案，组建11支共104人的专业防汛抢险队伍，近期密集开展防汛演练14次、应急抢险演练12次。通过实战化推演，检验应急人员对预案流程的熟悉度和实操能力，确保汛期突发状况下，能第一时间采取有效措施，将损失控制在最小范围。

据悉，集团备齐备足帐篷、麻袋、洋

镐、铁丝等防汛物资，为15台应急车辆配备电气焊设备及燃气零配件，并对门站排水设施、污水泵等关键设备全面检修保养，确保物资“拿得出、用得上”，设备时刻处于良好战备状态。针对供气网络点多、面广、线长的特点，集团所属各单位提前梳理风险清单，围绕场站积水、配电安全、管线水害等关键环节，细化防范与处置方案。增派力量重点排查场方隐患管段、易积水区域调压设施等部位。特别明确雨中及雨后需对临河管段、塌陷风险区域、重要设施

及气代煤用户片区采取“车巡+人巡”组合方式开展专项检查，确保及时发现并消除新出现的隐患，为汛期供气平稳筑牢防线。

应急值守环节同样毫不松懈。集团严格执行领导带班、24小时专人值守制度，充实一线值班力量，确保“责任到人、任务到岗、管理到位”。当前，集团上下协同联动，领导干部靠前指挥、巡线人员深入排查、抢险队伍随时待命，形成了巡线、生产、安全、抢险一体化响应体系，全力迎战汛期考验。

能源巨构崛起渤海湾 ——探访唐山港煤炭储运配套翻车机房建设现场

本报记者 景立华 赵冠群 杨海

烈日炙烤着渤海湾畔的唐山港曹妃甸港区，热浪裹挟着咸涩海风扑面而来。日前，记者走进由中交一航局第五工程有限公司施工的唐山港煤炭储运配套翻车机房项目现场，钢筋与混凝土交织的轰鸣声中，一场项目建设攻坚战正在火热进行。

钢铁巨构初露峥嵘

穿过悬挂着“向海图强 打造能源运输新标杆”标语的施工大门，一座巍峨的建筑主体赫然矗立眼前。南北长380米、东西宽120米的巨型结构上，工人们在脚手架间穿梭作业。项目党支部书记孟洋波抹了把额头的汗水，指着正在安装的天蓝色翻车机设备介绍：“这就是‘三线三翻’布置形式的核心设备，建成后，每台翻车机可实现每分钟翻转1.5次，相当于每40秒就能完成一节车厢的卸车作业，年卸车能力达到惊人的5000万吨。”

在项目指挥部，工程部副部长郭浩对记者说：“目前，项目整体已完成约75%。翻车机房主体结构施工内容已完成，廊道工程主体结构已完成90%，生产及辅助8所建筑物主体结构及屋面防水保温、外墙装饰装修施工已完成，正在进行内部装饰装修及门窗安装施工；室外管网正在进进行电缆沟及除尘水池、污水提升池施工，已完成约50%；铁路工程正在进行轨道梁施工，已完成约50%。”

值得一提的是，随着廊道工程顺利完工，将为翻车机房整体功能系统全面贯通奠定了坚实基础。该廊道地下构筑物为现浇钢筋混凝土箱涵结构，全长167.73米。箱涵底板下局部范围采用旋喷桩对基岩底部土体进行地基加固处理，围护结构采用两条地下连续墙方案。施工中，项目团队因地制宜制定专项方案，采用B型承插型盘扣式支架体系，创新构建斜坡调平木垫块与预埋钢筋防倾覆系统，显著提升了支架整体稳定性。针对超厚顶板混凝土裂缝风险，团队采用分层浇筑、严格温控及养护，确保结构耐久性。



图为唐山港煤炭储运配套翻车机房项目工程现场。

孟洋波 摄

攻坚克难打造精品

郭浩通过电子沙盘向记者展示施工的复杂程度：“基坑紧邻既有铁路线，最近距离仅8米，施工稍有不慎就可能影响铁路运行安全。”面对这一难题，项目团队采用地下连续墙+高压旋喷桩双重止水帷幕技术，配合24小时动态水位监测系统，就像给铁路线安装了一道“隐形防护盾”。

大体积混凝土抗裂防渗是另一道“拦路虎”。“传统28天强度设计标准无法满足要求，我们采用60天强度设

计，并安装智能测温系统。”郭浩调出手机里以往的监测数据，“你看，每个浇筑区域布置300多个测温点，一旦温差超过2℃，系统就会自动报警。”技术员刘庚欣补充道：“我们还在混凝土中添加特殊外加剂，就像给混凝土穿上‘防裂衣’。”

（下转第三版）



滦南：党建引领聚合力 办好民生“暖心事”

党旗在基层一线高高飘扬

本报讯（记者梁赞英 通讯员韩志红）“以前这里是个废弃的大坑，垃圾遍地，臭气熏天，村民都绕着走。村里通过清淤疏浚、填土筑基，建成了2400多平方米的广场，配套铺设了面包砖和护坡砖，砌筑规整围墙，废弃大坑摇身一变成了大伙遛弯儿的好地方。晚上路灯一亮，照得人心里都敞亮！”谈及村里的新变化，滦南县胡各庄镇戚庄村村民们纷纷竖起大拇指。

今年以来，滦南县各镇党委充分发挥党建引领作用，以为民办实事为抓手，从群众需求出发，聚焦民生痛点，精准发力，

推动民生实事项目化、清单化、责任化落实，以党建引领助推乡村振兴，用红色力量让一件件民生“暖心事”落地生根，以实际行动提高群众获得感、幸福感。

“小工程”绘就民生幸福底色。姚王庄镇改造用电线路38700米，联合供电所为郑庄、洪庄等5个村更换生活用电线路4.5万米，完成电表更换110块、表箱23个，安装农田用水保安器3个、路灯110个，打井2口；铺设农田石渣路2410米，清理排水沟4700米，全镇栽种紫叶稠李、玉兰等树苗170棵；该镇李营村富民路两

侧栽种串红3800棵，打造宣传护栏200米，有效提升了乡村颜值。青坨营镇对15个村上世纪80年代老旧农村高压线路进行了全面更换，累计更换线路17000米；积极推进连村道路建设，修通任六庄至北夏庄村连村路366米，北寨各庄至北夏庄村连村路750米，小水坡至石庄户村连村路2120米。宋道口镇全力抓好为民办实事，建立意见台账，做到事事有回音、件件有着落。该镇西洋坨村新建沥青路面13306平方米，拓宽路面铺设面包砖896平方米，养老小食堂志愿者主动为食堂捐款捐物，每天中午有40名左右75周岁以上老年人就餐；北套村新修水泥路6000余平方米，清理村东河道1000延长米，在村委会旁坑塘安装防护栏240延长米，修建坑塘水泥

路面300延长米。

“强引领”托起村民致富梦。各镇党委根据村情实际和发展需求，以特色产业为抓手，坚持“一镇一业”“一村一品”，做好“土特产”文章。依托农业龙头企业、专业合作社，延伸现代农业产业链条，形成“联合党委+村党支部+公司+农户”“联合党委+村党支部+专业合作社+农户”等经营模式，推动区域连片发展。安各庄镇党委建立“市场导向型”品种筛选机制，多次带领农户参观考察，引入优柿三号、超甜2号、丑果409等15个特色品种，形成以口感型大、中果及小西红柿为主的产品结构；通过举办五届番茄文化节、“番茄王”争霸、种植技术交流活动加强宣传与合作，组织参加各类展销活动20余次，（下转第三版）

『大学生游唐山』研学活动打造『行走的思政课』

让英雄的故事代代相传

——探访杨十三、杨秀峰的家乡迁安市永顺街道杨团堡村

本报记者 金鹏 通讯员 彭月娟

铭记历史 缅怀先烈

迁安市永顺街道杨团堡村，这里不仅有着秀美的田园风光，更承载着厚重的红色记忆。杨十三、杨秀峰两位革命先辈从这片土地走出，他们投身革命、舍生忘死，用热血和生命谱写了一曲曲可歌可泣的英雄壮歌。如今，杨团堡村深挖红色资源，让红色记忆在新时代焕发新的生机与活力。

杨十三，原名杨彦伦，自幼接受良好教育的他，目睹了旧中国的积贫积弱和列强的欺凌，心中早早便埋下了救国救民的种子。1931年，东北三省沦陷，杨十三愤填膺，积极投身抗日救亡运动。七七事变后，全国抗日战争全面爆发，杨十三毅然回到家乡杨团堡村，变卖家产，购置枪支弹药，很快组建起一支数百人的抗日队伍，并率领这支队伍参加了多次战斗，沉重打击了日寇的嚣张气焰。他的英勇事迹和崇高精神，激励着无数人投身到抗日救国的伟大事业中。

杨秀峰同样出生于杨团堡村，他早年就读于北京高等师范学校。求学期间，他积极参加五四运动，深受进步思

想的熏陶。毕业后，杨秀峰在多所学校任教，同时秘密从事革命活动，他向同学传播马克思主义，培养了一大批革命青年。抗日战争爆发后，杨秀峰响应党的号召，毅然投笔从戎。他关心群众疾苦，积极开展生产自救，改善群众生活，赢得了广大人民群众的衷心拥护和爱戴。新中国成立后，杨秀峰先后担任教育部部长、最高人民法院院长等重要职务，为国家的教育事业和法治建设作出了重要贡献。

如今的杨团堡村，将杨十三、杨秀峰的红色故事作为宝贵的精神财富和文化资源。村民们自发成为红色故事的讲解员，他们用朴实的语言，饱含深情地向来访者讲述着发生在这片土地上的红色往事。村里的李大爷，从小就听着杨十三、杨秀峰的故事长大，现在他为年轻一代讲述先辈们的革命精神。“我们要让孩子们知道，今天的幸福生活来之不易，是先辈们用鲜血和生命换来的。”李大爷说。

为了让红色记忆更好地传承下去，杨团堡村还将红色文化与乡村旅游相结合。村里打造了红色文化旅游路线，游客们可以沿着先辈们当年的足迹，参观他们的故居，（下转第三版）

曹妃甸实现“船舶开航一件事”全链条协同联办

本报讯（记者韩冬 通讯员李孟弟）7月2日，曹妃甸海事局、曹妃甸港口商务经济区政府办公室、曹妃甸金融监管支局共同签署《“船舶开航一件事”全链条协同联办合作机制》，标志着曹妃甸辖区海事、船检、交通、金融各方职责职能全面联动，实现了船舶落户营运这一跨部门事项的“全链条协作”。

“船舶开航一件事”全链条协同联办合作机制是三方携手以“共建共享、互利共赢、服务企业”为宗旨，围绕船舶建造、转籍、检验、营运、融资等全生命周期，探索出的一条跨领域跨部门协同服务的创新路径，是打破部门壁垒、实

现数据共享、提升政务服务效能的关键之举。通过多部门联动创新，实现“一次申请、多证同办、信息共享、内部并联、外部协同”的集约化办理模式，可有效解决船舶证书“办证慢、环节多、手续繁”问题，将极大缩短船舶办证时限，切实提高船舶落户营运效率，助力企业高效融资，促进交通物流降本提质增效。

下一步，曹妃甸海事局将深化拓展河北海事“冀海港湾”海事政务特色品牌，打造具有曹妃甸特色的“妃当好”海事营商环境品牌，统筹协调各方资源，推动机制落地见效，让航运企业可感可及、得到实惠。