

以球会友,中美青少年交流再添新纽带
——习近平主席的回复口信鼓舞美国马里兰州
访华师生和友好人士

新华社记者 颜亮 乔继红 陆君钰

“真是太棒了!”当地时间6日一早,美国马里兰州蒙哥马利县教育局体育部主任杰弗里·沙利文欣喜得知,习近平主席向美国马里兰州青少年匹克球文化交流访华团师生回复口信。作为访华团团长,他立即兴奋地把这个好消息转告给对中国之行念念不忘的师生们。

今年4月,沙利文响应习近平主席提

出的未来5年邀请5万名美国青少年来华交流学习倡议,带领当地13所学校的44名师生到访上海、深圳、北京等地。结束中国之行后,访华团师生致信习近平主席,感谢习近平主席提出“5年5万”倡议,表示此行同中国青少年朋友结下了难忘的友谊,希望邀请中国青少年到美国访问。

“祝贺你们访华取得成功,很高兴

看到匹克球这项运动成为中美两国青少年交流的新纽带。中美关系的未来在青年,希望你们做两国友好的新一代使者,为增进两国人民友谊作出更大贡献。”习近平主席亲切的话语、殷切的希望,让访华团师生深受鼓舞。

“习近平主席的回复让我们感到荣幸之至。”沙利文说。(下转第二版)

市委常委会召开扩大会议

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神
张成中主持会议并讲话

本报讯(记者李响)7月7日,市委常委会召开扩大会议,传达学习中共中央政治局会议精神,习近平总书记在中共中央政治局第二十一次集体学习时、在中央财经委员会第六次会议上的重要讲话精神、致全国青联十四届全委会和全国学联二十八大的重要贺信精神,研究我市贯彻落实意见。市委书记张成中主持会议并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻中共中央政治局会议精神,坚定维护党中央集中统一领导,进一步规范我市议事协调机构的

设立、职责和运行,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要着力提升决策议事质效,坚持谋大事、议大事、抓大事,提出更多切合实际、行之有效的政策举措。要坚持党对议事协调机构工作的领导,对重大工作实施更为有效的统领和协调,强化闭环管理,狠抓末端落实。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,强化理想信念教育,严肃党内政治生活,把新时代党的自我革命要求进一步落实到

位。要扎实开展学习教育,一体推进学查改,确保取得实效。要规范权力运行,深化领导干部任性用权专项整治,督促干部公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权。要从严监督执纪,深入推进反腐同查同治,切实维护纪律刚性、严肃性。要拧紧管党治党责任链条,切实把严的氛围营造起来、把正的风气树立起来。

会议指出,要认真落实“五统一、一开放”要求,积极融入全国统一大市场建设,开展规范涉企执法专项行动,激发各类经

营主体活力,推动内外贸一体化发展。要培育壮大沿海经济、临港产业,提升港口综合服务能力,加强海洋生态环境保护,推动海洋经济高质量发展。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于青年工作的重要思想,深化青年发展型城市建设,深入推进“青联委员走乡村”、青年志愿者行动等工作,组织动员广大青年和青年学生紧跟党走、拼搏进取,贡献青春力量。

会议还研究了其他事项。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
加快“三个努力建成”“三个走在前列”步伐从设计端“未造先知”到生产端“一键智造”,再到运维端“全球守护”——
中车唐山公司重塑高铁智造新范式

本报记者 韩冬 通讯员 吴可超

当一列融合榕树枝杈造型和闽江入海口地貌的动车组三维模型在电脑屏幕上完成第127次仿真测试时,在中车唐山机车车辆有限公司(简称中车唐山公司)的智能制造基地里,日产三辆复兴号车体正以毫米级精度完成装配。近日,记者走进这家轨道交通装备制造标杆企业,见证数字孪生、人工智能、工业互联网等技术如何重塑高铁智造逻辑——从设计端的“未造先知”到生产端的“一键智造”,再到运维端的“全球守护”,中车唐山公司以全链条数智化转型实践,为中国高端装备制造业升级提供了成功样本。

研发设计革命:
数字孪生与AI颠覆百年造车范式

在中车唐山公司研发中心,产品研发中心副部长丛林轻点鼠标,台州市域铁路S1线动车组的虚拟样机正在数字空间中模拟网络信号异常触发场景。系统瞬间标记出第37号车厢的线缆接口故障点,并生成优化方案。这一幕在传统设计模式下,往往需要耗费数月在实车调试中才能发现。

“过去造一列样车需要砸进数百万元成本,现在数字孪生样机几天就能完成上百次验证。”丛林展示的1:1虚拟列车,将整车上万个零部件和复杂线缆系统全部“搬”进虚拟空间。在葡萄牙波尔图地铁22列新车项目中,这套技术全面替代物理样机,完成噪声测试、人机工程校核等数百项验证工作,仅材料成本就节约30%以上。更关键的是,设计流程从“试错迭代”转向“模拟预判”,某型城际列车通过数字孪生提前解决转向架耦合振动问题,避免了后期返工造成的千万元损失。

“输入‘乌玛瓦卡山谷、七彩、流线型’关键词,AI在30秒内生8套设计方案,其中一套被阿根廷新能源轻轨项目采纳。”年轻设计师刘晨辉演示的智能设计系统,背后是企业构建的千万级设计数据集。这套融合地域文化符号的AI大模型,不仅将外观设计周期从45天压缩至3天,更实现了设计语言的标准化传承。以往依赖资深设计师经验的曲面过渡工艺,如今被转化为AI可识别的参数化模型,使出口阿根廷列车散热格栅设计效率提升4倍。

研发体系的智能化升级更体现在数据贯通上。公司构建的“构型管理”体系如同数字桥梁,使AI生成的座椅三维数据能直接被生产系统识别,动车组、城轨车、传统客车共享同一套模块化生产数据,实现“设计-生产”无缝衔接。

通过模块化与智能化协同,中车唐山公司动车组



中车唐山公司车体事业部工程师正在查看动车组侧墙智能打磨工序情况。

云钊摄

制造周期缩短了7%,城轨车研发成本降低了10%。

智能车间进化:
数字化改造催生“零缺陷”生产线

走进车体关键零部件数字化智能车间,11条机械臂正以0.1毫米精度完成复兴号枕梁焊接,而车间内仅有21名技术人员。“5年前这里需要62名工人,现在连物料转运都由无人驾驶车按二维码路径自动完成。”制造技术中心工艺高级工程师徐艳丽指着地面的二维码矩阵介绍,这套投资3000万元的改造工程,彻底重构了高铁核心部件的生产逻辑。

改造初期曾面临“设备语言不通”的难题:20多套来自不同厂家的智能装备,因协议差异导致数据孤岛。中车唐山公司数字化制造团队开发的智能车间制

造执行系统,如同给设备上装“翻译器”,使焊接机器人、检测设备、物流车辆实现数据互通。最直观的变化是工装调整效率,过去接新订单后需人工调试8小时的端墙焊接工装,如今通过系统“一键调用”历史参数,15分钟即可完成切换,使多车型混线生产成为可能。

高速动车组车体尺寸误差允许范围仅3-5毫米,相当于一根筷子长度内的偏差不能超过半张A4纸厚度。过去依赖老师傅手感的焊接打磨工序,如今被数智化工具替代:激光跟踪仪实时扫描焊缝轮廓,机器人根据数字模型自动调整焊枪角度,使端墙焊缝一次交检合格率从45%飙升至98%,最终交检始终保持着100%零缺陷。数据显示,该车间投用以来已生产超千辆列车关键部件,其中出口阿根廷的轻轨列车车体尺寸精度达到国际领先的±2毫米。(下转第二版)

中医药文化夜市开到市民身边

本报讯(记者赵欣 通讯员李飞)7月4日,唐山市中医药文化夜市在文旅潮盒商业街热闹开市,吸引了众多市民前来体验,古老的中医药文化在现代夜生活中焕发出新活力。此次活动由市卫生健康委员会与市文化广电和旅游局主办,市中医院、唐山文旅商业运营管理有限公司承办,旨在弘扬中医药文化,提升市民对中医的认知和喜爱。

活动现场人头攒动,中医药文化氛围浓厚。多个特色区域为市民带来了丰富多样的体验。在名医义诊区,来自市中医医院的资深专家现场坐诊,为市民提供免费的健康咨询和体质辨识服务。专家们通过望、闻、问、切等传统中医诊断方法,耐心细致地为每一位市民解答健康问题,并给出个性化的养生建议,让市民在家门口就享受到专业的医疗服务。

中医疗法体验区人气爆棚,针灸、推拿按摩、铜砭刮痧、温灸刮痧、耳部全息刮痧、耳穴贴压、拔罐、艾灸、穴位贴敷等中医疗法一一呈现。市民们纷纷踊跃参与,亲身体验中医传统疗法的独特魅力。正在体验推拿的李女士表示:

“以前对中医了解不多,今天体验了一下,感觉真的很神奇,这些手法让我全身都放松了下来。”

趣味互动区的“中药香囊DIY”“八段锦展示”等活动吸引了市民积极参与。家长和孩子们一起猜灯谜、动手制作驱蚊香囊。八段锦表演动作整齐、身姿舒展,成为夜市上一道亮丽的风景线。

品鉴养生区准备了清暑生津茶、健脾祛湿茶等饮料及药膳。市民一边品尝着养生饮品和美食,一边聆听中医师讲解其中的养生功效和制作方法。这个养生茶味道很不错,还学到很多养生知识,这样的活动真的很有意义。”陈先生品尝完养生茶后说道。

本次中医药文化夜市不仅为市民提供了一个了解和体验中医药文化的平台,也为中医药文化的传承和发展注入了新的活力。这种贴近生活、趣味性强、让更多的人认识到中医药的价值,感受到中医药的魅力。

迁安:“线材”变“丝绳” 特钢出国门

本报讯(记者金鹏 通讯员陈儒、月娟)“投产不到半年,产品就实现了出口创汇,这次出口越南的100吨高端金属丝绳全部是订单生产。”近日,在位于迁安市经济开发区的河北航铝特钢有限责任公司发货现场,副总经理邓传

介介绍说。

该公司是2021年9月26日依托迁安经济开发区产业园成立的,项目总投资1.6亿元,占地面积50.145亩。公司自2023年6月2日开始筹建,2023年12月2日达到试生产条件,拥有先进式拉丝机6台、水箱拉丝机22台、捻股机31台、合绳机5台及配备国内外先进的质量检测设备,年产规模可达3万吨,主要生产各种品类的钢丝绳,包括电梯专用钢丝绳、工程机械专用钢丝绳、矿用专用钢丝绳、海洋工程专用钢丝绳、桥梁建设专用钢丝绳等,广泛应用于张、拉、提、升、引、牵等各生产、安全领域当中。

公司作为迁安市重点耗钢、延伸钢铁产业链条产业项目,产品原材料取自

近在咫尺的全国最大线材生产基地迁安九江线材有限责任公司,大力发展高附加值、高竞争力产品,为河北钢铁产业在高端化、智能化转型过程中填补了部分技术和产品的空白。

企业从诞生那天起,便树立了立足于唐山、根植于河北、布局于全国,迈向世界的经营战略,整合资源,抢抓市场,夯实基础,来自国内外的订单不断。自2024年2月正式投产以来,产量翻了一番,产品远销越南、蒙古、俄罗斯等国家和地区。

“借助本地钢铁基地优势,通过技术升级、产业链协同和市场需求驱动,利用3至5年时间让航铝品牌在行业扎根、在市场占据地位,实现可持续发展的战略目标。”邓传信心满满。

迁安市立足产业优势,不断延伸产业链条,优化产品结构,大力发展管材及电工钢、新能源汽车板等精品钢材,今年1至4月份,累计完成出口总值9.01亿元,同比增长7.9%,精品钢铁全部工业增加值同比增长16.7%。

王平陆：冀东抗日大暴动的揭幕人

铭记历史 缅怀先烈

王平陆,原名高永祥,1902年出生于河北省迁安县上梨树峪村(现属迁西县)的一个富裕家庭。他正直仗义、刚正不阿,对黑暗时政深怀不满。25岁那年,他结伴闯关东,在哈尔滨中东铁路谋生,与苏联铁路职工一同共事,接受了马克思列宁主义。“九一八”事变后,他怀着一腔民族义愤返回家乡,准备举枪抗日。

高永祥回村后宣传“国家兴亡,匹夫有责”的道理,引起了当地党组织的注

意。中共地下党同志主动地接近他、关心他、培养他。1932年春,高永祥正式被批准加入中国共产党,并化名“王平陆”。

入党后,王平陆全身心地投入民族解放事业之中,而且还带领全家人走上了革命道路。1933年下半年,他接任迁安县委书记职位,在京东特委的督促领导下,着手组织发动农民武装暴动。1934年1月,发动迁安暴动,但参加组建的“京东红军游击队”遭到地方警团的残酷镇压,弟弟高永瑞等20多名党员和骨干被捕入狱。

暴动区域的党组织遭到严重破坏,该地区被一片白色恐怖所笼罩。王平陆经受住

了考验,以更加执着的精神坚持秘密武装斗争。

全面抗战爆发后,冀东党组织成立了华北人民武装自卫会冀东分会。王平陆任分会常委,在党内改任特委军事部长,专门负责冀热边区抗日游击战争的发动工作。王平陆坚决执行特委决定,在阎达日寇汉奸开火的第一枪。这一枪震醒了冀东千百万同胞,形成了当年7月冀东人民抗日大暴动的序幕,而王平陆同志是当时的揭幕人。”

1938年1月1日,第一支队集结,夜袭遵化茅山外团局,缴了团丁枪械。随后,王平陆将袭击目标定在了伪满“清河沿国

境警防所”,目的是为民除害,激发冀热边区人民的抗战热情。不幸的是王平陆在6日晚的战斗中身负重伤,次日因失血过多,抢救无效而捐躯殉国,年仅36岁。

在冀东全境获得解放之后,中共冀东区党委机关报《冀东日报》于1949年7月份载文指出:“清河沿战斗是冀东人民向日寇汉奸开火的第一枪。这一枪震醒了冀东千百万同胞,形成了当年7月冀东人民抗日大暴动的序幕,而王平陆同志是当时的揭幕人。”

本报记者孙慷根据《燕山忠魂——抗日战争中冀东48位全国著名英烈》一书整理