

打通断头路 提升老旧路 畅通城市网

我市全面实施城市路网畅通工程

本报讯(记者回佳佳)今年以来,我市全面实施城市路网畅通工程,将其作为盘活城市资源、提升城市形象的大事来办,作为改善民生出行“最后一公里”的实事、好事来办,统筹推进打通断头路、拓宽瓶颈路、提升老旧路,全面实施跨河桥梁改造提升项目,让城市路网实现“无缝链接”“畅通循环”,切实解决城市交通出行的堵点、难点、痛点问题。

打通堵点,城市畅通助沃土生金。“断头路”“丁字路”“错位路”是城市建设发展中存在的交通隐患,给群众出行带来不便。近年来,我市坚持高位协调、统筹调度,从制约城市交通的断头路、瓶颈路这一关键环节下手,狠下决心、综合施策、补足欠账,重点对城市道路存在“堵点”进行精准治理。工作推进中,市城管局按照“一路一方案”的思路,坚持最高标准实施建设,因地制宜改造地下管线、非机动车道、人行道、照明设施、交通设施和周边绿化,全过程落实“人头对人头”工作机制,层层压实责任链条,保持“一刻也不能停、一步也不能错、一天也误不起”的工作状态,推动打通断头路、拓宽瓶颈路这一民生工程。截至目前,已累计打通断头路、瓶颈路19条,极大提升了路网的通行能力,有效改善了周边环境及市民出行条件。随着城市路网衔接体系的进一步完善,为唐山高质量发展打通了大动脉和微循环。

综合改造,陡河桥梁旧貌换新颜。新华桥、长宁桥、龙富桥、龙华桥等11座桥梁是联系陡河东西两岸交通的重要通道和

关键节点。跨陡河桥梁始建于时间较早,景观效果缺失,桥梁桥面狭窄,车辆通行能力受限,早晚高峰交通拥堵严重。针对这一问题,市委、市政府投资对其进行提升改造,并列入全市重点民生工程。其中包括对现状龙富桥拆除,重建为钢结构桥梁;为做好路网衔接,提高通行能力,对龙华桥、长宁桥进行扩建;对新华桥进行景观提升;对河北桥、建华桥、河东路桥(裕华桥)、荣华桥、利民桥、3#小区桥、钢厂桥7座桥梁进行维护提升。改造后的长宁桥长度达到65米,桥体向北拓宽19.5米,总宽度达到38米,建成双向六车道桥梁;改造后的龙华桥长度达到65米,桥体向北拓宽45米,总宽度达到59.5米,达到双向六车道标准。全新的龙富桥总长达到90米,

宽度36米,双向四车道。通过改造有效打通桥梁交通瓶颈,大幅提升陡河东西两侧市民的出行效率。

重点提升,营造安全舒心出行环境。在谋划实施打通断头路、瓶颈路工程的同时,近年来我市还实施了一系列道路翻修改造、维修提升项目。工作中,市城管执法局根据项目施工环境,优化施工方案,压缩施工工期,最大程度减少给群众出行带来的不利影响。随着19条断头路、瓶颈路全面贯通,陡河11座桥梁改造提升完成,唐山全面构筑起内联外畅、转换高效、区间融合的城市路网新格局,将有效缓解交通压力,全面改善城市形象,进一步提升城市综合竞争力、形象美誉度和群众获得感。

供水安全再升级

我市综合管廊给水改造工程全面收官

本报讯(记者回佳佳 通讯员郭彪、刘明明)近日,我市综合管廊给水管道二期改造工程顺利完工,至此,这项覆盖全城的供水安全提升工程全面收官。该项目从根本上消除了极端天气下管廊内给水管道漏水爆管风险,显著提升了城市供水系统的稳定性和安全性,为市民用水安全筑牢“防护网”。

该工程于6月22日启动,涉及滨河路、北新道等5条城市主干道,覆盖管廊内总长8200米给水管道中的分支管道、消防管道及配套设施,于7月22日完工。为保障工程高效有序推进,城发集团自来水公司通过实地摸排,精准锁定124

处改造点位,结合各点位现场条件、管道运行状况等因素,逐点制定改造方案。这些点位涵盖滨河路、北新道等5条主干道的分支管道、消防管道及配套设施,与一期改造形成全域覆盖,进一步完善了城市核心区域的供水管网安全体系,系统性提升了综合管廊内8200米给水管线的安全保障能力。

面对核心路段管廊内复杂施工环境,采用“分段施工+交叉作业”的模式。管网管理所技术人员对照施工区域图纸,标注、分析阀门关联区域,将工程管段细分为20个施工单元,制作了以“关阀位置”“分段长度”“管道存水”“排水设施”“更换数量”为施工要素的统计表格,通过综合考虑排水时间和施工时间,制定工期表,施工过程中严格按照计划时间执行,达到无缝衔接。

为了最大限度地降低对居民生活的影响,施工提前发布停工通知,同时作业时间安排在每日22:30至次日5:30,并应居民需求配备应急供水车,让居民早晨一打开水龙头,就能用上安全、放心的自来水。

此次改造不仅提升了供水安全,更体现了以民生为本的服务理念,将“看不见的工程”转化为了市民“摸得着的幸福”。

图为工作人员更换分支管伸缩器和胶圈现场。



全力以赴 确保城市安全度汛



连日来,我市降雨频繁,市城发集团启动暴雨防汛应急响应,组织所属单位迅速部署防汛备汛工作。集团主要领导在岗值守,所属排水公司按提级要求,400余名防汛抢险队员提前备勤,对400余处雨水井篦子放置警示护栏,40台防汛车辆上路巡视,6辆大型防汛抢险车及4台移动泵车驻守重点低洼地段备勤待命,随时准备强排作业;自来水公司各水厂、抢修人员121人在岗值守,重点区域提前用防汛沙袋封堵,通讯设备、抽水泵、抢修车、工程车均提前到位,确保随时出动。

本报记者回佳佳 通讯员赵伟 张利洁 张海军 摄



大学生探秘水厂 见证“放心水”生产过程

本报讯(记者回佳佳 通讯员赵莹莹)近日,河北工业大学土木与交通学院的学生来到唐山庆南水厂,参观自来水生产与供应的工艺流程。

活动中,讲解员简要介绍了水厂概况及水处理工艺,带领大学生们实地参观三期、四期各净水工艺,并进行详细讲解。厂长和工程师全程随行,针对工艺方面的问题进行专业答疑,让大家在直观体验中深入了解学习自来水生产

的全流程。经过两个小时的讲解、参观、学习与答疑,学生们受益匪浅。他们不仅了解到庆南水厂水处理工艺的具体过程,更从实践中收获了丰富的知识。此次实践活动不仅促进了给排水专业师生将理论知识与生产实践相结合,也为庆南水厂与高校在技术创新、人才培养等方面的合作搭建了新的平台,成为推动双方共同发展、携手进步的重要动力。

移动红堡载初心 五彩公交启新程

本报讯(记者刘庄子)近日,唐山城乡公交联合唐山学院成功举办“青春向党红色之旅”研学游活动,以定制化公交专线串联红色教育资源,打造“流动的思政课堂”,为市民提供集交通服务与文化体验于一体的全新出行模式,深化“移动红堡惠唐山·五彩公交兴城乡”品牌建设。

据悉,此次研学专线精心规划了“红色历史+城市发展”双主题线路。在红色教育板块,唐山学院师生们走进李大钊纪念馆,通过珍贵史料与场景复原,追溯革命先驱的奋斗历程,感悟伟大建党精神。在城市发展探索环节,研学团队抵达曹妃甸城市展览馆,通过多媒体沙盘、沉浸式影像和实物展示,系统了解唐山从传统工业重镇向现代化滨海新城转型的壮阔历程。展馆内,曹妃甸港口崛起的规划蓝图、唐山创新驱动发展的科技成果,生动展现了城市“向海而兴”的时代脉搏。

承载师生往返的公交车厢更是别具匠心,内壁设置李大钊名言警句和事迹时间轴,从前至后串联起革命先驱的

生平轨迹与精神内核。车厢前端特设红色书籍角,陈列《李大钊传》《共产党宣言》等经典读物,方便师生随时翻阅学习,将研学路程转化为沉浸式学习场景,实现从红色历史到城市发展的“时空对话”。唐山学院教师表示:“研学专线不仅解决了集体出行的组织难题,更通过‘历史+现实’的双线融合,为我们学校思政教育实践赋予了更立体的内涵。专线车辆全程配备安全保障设施,优化站点接驳方案,实现‘点对点’直达服务,大幅提升出行效率与安全性。”

未来,研学专线将持续拓展“公交+”模式,面向企事业单位、院校推出“红色教育+工业研学+乡村振兴”等多元化线路,通过整合城乡文旅资源,推动公共服务均等化与文旅融合发展。城乡公交公司经理褚瑞刚告诉记者:“我们希望‘移动红堡’不仅是出行工具,更成为串联城市记忆、传播发展成果、服务民生需求的流动名片,让每一次出行都成为了解唐山、热爱唐山的生动体验。”



图为研学游活动现场。

唐山“城市要素空间分布数据集”获产权登记 100余万个数据构建三大体系

本报讯(记者回佳佳 通讯员张岳、刘春雨)近日,唐山城发集团市规划建筑设计研究院“城市要素空间分布数据集”,获北京数据交易所数据产权登记凭证,标志着唐山城发集团在数据资产化进程中迈出关键一步。

据了解,该数据资产涵盖100余万个数据,构建起交通流量模型、区块勘察、城区测绘三大数据体系,为城市规划建设全流程提供了强大的数据支撑。在交通流量模型数据方面,借助自动化传感器网络与AI视频分析技术,能够实时精准监测、识别路口及主干道车流情况,为城市规划决策与实时监控筑牢数据根基;区块勘察

数据采集运用高精度测量设备、卫星影像及无人机航拍技术,整合地质、地形、建筑等多维度信息,形成完备的区块属性库,为规划设计提供精准地理空间依据;城区测绘数据则依靠多传感器集成系统,结合DEM和DOM技术对地形数据进行深度处理,搭建起城市空间数据基础设施,有力

支撑智能交通、应急管理 etc 系统高效运行。此次数据资产登记不仅打破了数据入表瓶颈,推动唐山城市基础空间数据标准化流通,更实现了数据资产评估标准化,将加速推动全市数据要素市场培育,助力唐山城发集团数字化转型,为城市高质量发展注入数据新动能。