

匠心筑梦 见证大国制造的辉煌与超越

张雪松



我身上流淌着英雄的唐山工人的血液,深受开滦工人“特别能战斗”精神的影响。都说“工”字不出头,我偏要把“工”字变成“干”,咱也出出头!正是憋着这股劲头,我开始勤学苦练。就是想着一门心思把活儿干好,为咱唐山工人长长脸。在高铁领域,我以执着的信念、精湛的技艺和无私奉献的精神,成为中国中车首席技能操作专家,为中国高铁的腾飞贡献着自己的力量。

潜心锤炼,逐梦而行

1992年,我从技校毕业,穿上了那套蓝色工服,成为中车唐山公司一名普普通通的钳工,踏上了我的职业征程。在技校上学的时候,我就知道唐山是中国近代工业摇篮之一,开滦工人面对国内外敌人敢于战斗、敢于胜利,具有大无畏精神。我作为唐山工人,以开滦工人的“特别能战斗”精神为指引,白天,紧紧跟在师傅们身后,眼睛紧紧盯着师傅们的每一个动作,生怕错过任何一个细节;晚上,当工厂的喧嚣渐渐平息,我则一头扎进书本里,仔细地翻阅一本本专业书籍。在不断地学习和实践中,我逐渐掌握了扎实的技术功底。我能够熟练地操作各种机床,对机械加工的工艺也有了深入的理解。凭借着勤学苦练,我逐渐练就了一手“绝活儿”,能独自加工精度达到“六分之一头发丝”的工件,还琢磨出了多种技术难题的解决方案。但我并不满足于此,我深知,要想在这个行业中有所作为,不能局限于自己的“一亩三分地”。于是,我开始自学铆工、焊工、电气、机械和计算机等业务知

识,努力让自己做到“一专多能”。我的努力和才华得到了领导和同事们的认可,很快我就成为了厂里的技术骨干。

高铁征程,迎难而上

我认为,“特别能战斗”精神,主要体现在敢担重任、勇当先锋。在中国高铁不断前行的进程中,高速动车组的制造堪称一项充满挑战的任务。我责无旁贷,勇于挑战这一任务,决心把核心技术抓在自己手中。

制造高速动车组有九大核心技术,铝合金车体是其中之一,难就难在铝合金型材的焊接和加工技术上。2004年底,公司开始试制铝合金车体,我从安装设备之初便参与进来,成为铝合金车体生产项目的一员。使用铝合金材质能使车体更轻,有利于动车组提高运行速度,提升车辆的密闭性等,但对精度要求更高,制造难度也更大。我面对困难,迎难而上。

从传统碳钢车体生产转向铝合金车体生产,我和团队成员面临许多挑战。起初,由于没有铝合金车体焊接制造技术经验,工友们明显感到原来的焊枪不那么顺手了,工装夹具都是自己没见过的,铝合金型材焊接后变形、开裂、缺陷……

我带领全班员工反复摸索铝合金车体侧墙、端墙、车顶组装修修的组焊工艺,从一个小小的截面开始进行试验调整,2米、5米、10米,再到整辆车的组焊拼接,进行分步试验调整。经过成百上千次的试验后,我们记录积累了“变形量”“焊后调修”“调

修加热温度控制”等8种详实的数据,总结出了“调整装配法”和“夹具压紧点多点支撑”的系列铝合金型材组合焊接工艺方法,保证了动车组车体的各项尺寸精度,很好地解决了焊接变形难题。

2007年国产高速动车组实现大规模生产后,公司又从国外引进了几十台大型数控设备。为了提高自主维护设备的能力,我又从铆钳工“转行”数控机床装调维修,做进口设备的“保健医生”。一开始,我搞不清楚数控设备的机械结构,又看不懂电气图纸,但我没有退缩,又开启了白天工作、晚上学习的模式,在设备间对照图纸一个零件一个零件地观察分析,参照电气图查找设备布线。功夫不负有心人,我逐渐摸索总结出“三分修七分养”“周期定点养护”等设备维护模式,使设备故障率和加工件缺陷率降到1%以下,还为每台机器建了一份“病历档案”。

从第一辆铝合金车体试制开始,我和团队成员已经累计生产和和谐、复兴号等各种型号的高速动车组700多列,总计近6000辆,并创下了车体制造质量零缺陷的纪录。

创新引领,传承匠心

新中国成立后,开滦工人发扬“特别能战斗”精神,不断创高产、稳产的纪录,成为中国工业战线上的一面旗帜。在当今中国,作为唐山工人的代表,我们要与时俱进,勇于创新,用匠心铸就高质量。

我始终坚持学习,一方面阅读大量的理论书籍,一方面在工作中与工友们互相交流提高技艺。2017年,公司转向智能制造新模式,引进了一台智能设备——车体侧墙焊缝自动化打磨设备。智能制造的发展,可以帮助我们达到更高精度。回忆起机器人进入车间的场景,我和团队成员既兴奋又忐忑。我们对照机器人作业程序,仔细观

察每一个动作、记录每一组参数、钻研攻关每一项程序。

在学习的过程中,我发现这一设备存在打磨前焊缝检测时间过长等问题。如何优化这一设备,提高车体制作的精度和效率?通过查阅相关书籍、与设备厂家共同探讨,融入新的技术、制作新的装置……耗时近一年,我带着团队将设备的检测环节由原先的点激光检测升级为线激光检测,检测效率提高了3倍;在打磨环节设计制作了铣刀定位测量工装和打磨工具安装定位工装等精度检测装置,实现快速定位安装刀具的同时,将精度提升了30%左右。

铝合金车体生产线的入口处便是我的工作室,里面满是多品种工业机器人虚实融合实验台、智能数控机床等多种设备。我认为,技术的创新离不开团队的力量,高铁的发展更需要“特别能战斗”精神的传承。2007年4月,以我名字命名的金蓝领工作室在中车唐山公司铝合金厂成立,2013年该工作室被命名为国家级技能大师工作室,这里成为许多技术能手快速成长的“摇篮”。我把10多万字的工作日志毫无保留地与工友们分享,还经常组织召开班组攻关讨论会、绝招演示会,通过“教学练比”等现场技能切磋活动,促使员工互相交流、共同提高。我和团队成员还利用工作室平台,培养了大量的一线技术工人,其中工业机器人技术工人就培训了300多人次。目前,这批掌握数字化生产线技能的工匠已投身到动车组的智能制造中,有力地促进了行业数字化、智能化水平的不断提高。

在我的带领下,越来越多的工友投身于学习新知识、掌握新技能的热潮中。我们如同点点繁星,汇聚成推动装备制造业不断前行的璀璨星河。在新时代的征程上,我们为国家的装备制造业发展贡献更多的智慧和力量。如今,工作室有

几十名骨干成员,覆盖动车组、城轨等车体制造全部工序,共完成质量攻关60余项、生产操作创新成果311项,获国家发明专利13项、国家实用新型专利24项,多项工艺技术填补国内空白。

高铁匠人,与国同行

震后15天,开滦赵各庄矿就恢复了生产,打破了西方“开滦20年也恢复不了”的预言。在新中国成立75周年的历程中,中国高铁从无到有,在追赶到超越,成为了中国装备制造领域的一张亮丽名片。中车唐山公司在中国高铁这一历程中,同样体现了“特别能战斗”精神。

我和无数的高铁工人一起,用我们的智慧和汗水,为祖国的发展贡献着力量。“我愿做一枚永远发光的螺丝钉,镶嵌在高速动车组上,畅游中华大地;我愿做一名优秀的高铁工人,为国家生产最好最快的动车组。”这是我在一篇日记中写下的话。工作20多年来,我立足岗位、攻坚克难,坚持不懈探索钻研高铁装备制造技术,先后完成109项技术革新,并获全国劳动模范等荣誉。面对成绩,我认为“制造动车组是数万名员工共同努力的结果。时代在发展,技术在进步,我不断探索、努力创新的脚步不会停歇。”对高铁事业的热爱,让我在面对困难和挑战时,从不退缩,始终勇往直前。在我的心中,高铁不仅仅是一种交通工具,更是一种责任和使命。

展望未来,中国高铁的发展前景广阔。我和我的团队已经做好准备,肩负起历史赋予的使命,不断探索创新,为中国高铁的腾飞贡献更多的力量。我们将用自己的实际行动,向世界展示中国高铁的魅力,为建设交通强国、制造强国而努力奋斗。

(作者为中车唐山公司首席技能操作专家、机械钳工特级技师、数控装调维修工高级技师、燕赵楷模、全国劳动模范)

唐山机场筑牢暑汛期群众出行保障线

(上接第一版)

一、切实精简文件

1.严控文件数量。地方和部门发文严格实行计划管理、总量管控和发文立项制度,严格控制临时性、配套类、分工类发文。年度实际发文数量一般只减不增,超过上年度的应当向上级党委办公厅(室)书面说明。议事协调机构、部门和单位不得向下级党委和政府发布指令性公文或者在公文中提出指令性要求。加强日常动态监测,防止以“红头”变“白头”、正式改便笺、多文合一等方式规避发文数量管理。

2.提升文件质量。坚持“短实新”文风,除部署综合性工作外,地方和部门文件一般不超过5000字,部署专项工作或者具体任务的文件一般不超过4000字。文件应当开门见山、直奔主题,着重提出贯彻落实的政策措施,一般不阐述形势背景、重要意义、主要原则等内容,确需阐述的应当简明扼要;加强领导、落实责任、组织保障等内容应当精炼。配套文件应当直接提出具体落实措施,不得简单照搬照抄上位文件。

3.加强评估审查。地方和部门制发文件应当进行与为基层减负一致性评估,加强政策性、合法性审查,一般不提出报送贯彻落实情况、制定配套文件的要求;除专门文件外,文件原则上不对机构编制、干部配备、工资福利待遇、创建示范、达标、“一票否决”和签订责任状等事项提出具体要求。

二、严格精简会议

4.严控会议数量。召开会议严格实行计划管理。法定性、制度性会议按照有关规定执行。本系统本领域综合性工作会议,原则上每年不超过1次,各级部门召开的业务工作会议能合并的合并、能精简的精简。各级召开日常性会议应当精简务实、控制频次,可以合并研究审议的事项应当合并。对上级精神不刻意搞开会传达不过夜。未经同级党委主要负责同志批准,不得随意召开直达基层的会议(含电视电话、网络视频会议),对已直接开到基层的,不再层层召开。压减现场观摩会、推进会等频次数量。已制发文件的工作事项原则上不再专门开会部署。市县两级党委和政府对年度综合性会议加大统筹力度,防止年底年初扎堆开会,明显减少乡镇(街道)党政主要负责同志和村(社区)党组织书记、村(居)委会主任参加会议的数量。

5.控制规模规格。严控参会人员范围、层级,只安排与会议主题密切相关的单位参加,不搞层层陪会。合理确定会议规格,由分管负责同志召集部署的会议,一般不要求下级主要负责同志参会。由部门名义召开的会议,未经同级党委批准,不得要求下级党委和政府负责同志参会。不简单以出席会议领导级别对参会人员提出相应级别要求,可由分管负责同志参加的会议不要求主要负责同志参会,可由部门负责人参加的会议不要求党委和政府负责同志参会。中央部门工作会议一般不安排市县及以下单位参会,省

级部门工作会议一般不安排县以下单位参会。

6.提升质量效率。从严落实开短会、讲短话要求,地方党政主要负责同志同时参加的会议一般不同时讲话,主要负责同志讲话或者会议主报告不超过1小时,有发言安排的应当控制发言时间,不搞一般性工作汇报、表态。安排分组讨论的会议,会期原则上不超过1天半,其他会议一般安排半天以内。能采用电视电话、网络视频形式召开的会议,可不集中开会。

三、统筹规范督查检查考核

7.严格计划和备案管理。中央和国家机关各部门拟开展的涉及地方党委和政府的综合性督查检查考核事项,按年度计划执行,原则上每部门不超过1项,同类事项应当合并进行,涉及多部门的应当联合开展。加大对部门内设机构和行业系统开展督查检查考核的统筹力度,未经报备不得开展。计划外确需开展的应当一事一报。不得打包报计划、执行搞拆分,不得以调研之名行督查检查考核之实,调研结果不得作为考核问责的依据。不在部门文件、领导讲话等中设定督查检查考核事项。中央和国家机关开展的督查检查考核事项,一般不要求地方层层配套开展。每年年初、年中,对拟实地开展的督查检查考核事项加强统筹调度优化,错开时间和地点。除应急类的安全生产、自然灾害防治外,每个省全年平均每月接受中央和国家机关部门实地督查检查考核不超过规定次数,市县乡三级接受上级实地督查检查考核次数,由省级党委参照作出规定。省市县加强对本级督查检查考核事项的计划和备案管理。

8.改进方式方法。上级部门到地方督查检查考核调研,不得动辄要求见主要负责同志,不得频繁要求基层填表格报材料。不得将获得领导同志批示以及在刊物和媒体刊发文章信息、经验做法等作为督查检查考核内容。不把是否开会发文、拍照留痕、制作学习笔记等作为评判工作优劣的标准,不得工作刚部署就安排督查检查考核。督查检查考核原则上不召开动员会、反馈会。对督查检查考核结果,应当以适当方式进行反馈,留足整改时间。落实“三个区分开来”,统筹做好追问责和容错纠错工作,不得以问责代替整改,未经规定程序、事实未查清之前不对干部进行追责问责,防止问责泛化、简单化。压减考核指标,压缩提供材料的文字量,突出考核重点,不层层加码,不“搭车”设置考核内容。不得随意设置“一票否决”和签订责任状事项,不得通过签订承诺书、第三方评估、满意度测评、挂牌督办等方式变相设置考核事项。不得按月度、季度频繁搞排名通报。不得以通报排名的形式变相进行考核。考核应当化繁为简,不搞“千分制”。

9.严控对基层督查检查考核总量。省市县三级党委和政府应当合理统筹对基层的督查检查事项,不得向同一地方反复安排督查检查事项,不得就同一事项层层对同一地方开展督查检查,防止多头重复、集中扎堆。县及以下单位的所有考核事项合并开展,对县、乡、村的考核分别由

市、县、乡统一组织实施,其他单位不单独开展考核。

四、规范借调干部

10.不向县及以下单位借调干部。上级机关、单位原则上不得从县及以下单位借调干部。不得以工作专班、跟班学习、交流锻炼等名义变相借调干部。

11.严控向市及以上单位借调干部。上级机关、单位及市及以上单位借调干部,应当聚焦工作急需,从严控制数量。确需借调的,应当经本单位党组(党委)审批同意后,报同级党委组织部备案。借调时间一般不超过6个月,特殊情况需要延期的,延长时间一般不超过6个月,并应当提前征得派出单位和本人同意。

五、规范政务移动互联网应用程序管理

12.清理整合面向基层的政务应用程序。中央和国家机关各部门原则上最多运行1个面向基层的政务移动互联网应用程序(以下简称政务应用程序),填表报数交材料功能一般不向下延伸到县级;现有多个政务应用程序到基层的,应当逐步清理压减整合。各地区对面向县以下单位的政务应用程序进行清理整合。不得随意向基层要数据报材料,需要基层填表报数交材料的,原则上应当通过省级平台报送并推动数据共享,能够通过系统自动生成或者共享获取的数据材料,不再要求基层报送、实现同类材料“最多报一次”,不得再要求重复报送纸质材料,部门不得要求另行报送。市县级政务应用程序的填表报数交材料功能,应当逐步与省级平台相应功能整合统一。

13.严格建设管理。严格政务应用程序立项审核,并纳入统一技术监管,未经信息化项目审批部门批准,不得新建。行业系统已建有统一政务应用程序的,应当向地方开放相关权限,推进垂管系统与地方平台互联互通,地方不再重复建设。除安保、应急等特殊场景规定外,其他各类政务应用程序不得设置打卡签到、积分排名、统计在线时长等强制性功能。

14.防止功能异化。不得强制推广下载使用政务应用程序,不得考核通报用户安装使用率,不得强制要求定期登录等。不得把政务应用程序异化为工作考核日常化、督查检查线上化的主要载体,不得将点赞量、网络投票数、转发量、学习时长等作为考评依据,非必要不得强制要求下级和基层单位通过政务应用程序上传工作照片、视频和轨迹等。

六、规范明晰基层权责

15.建立健全职责清单。省级党委和政府指导本地区立足实际建立健全乡镇(街道)履行职责事项清单并开展清理规范,加强清单动态管理,推动权责一致、责能一致。村(居)委会依法履行职责,不得将村(社区)作为行政执法、城市管理、招商引资等事务的责任主体。加强对“某长制”、网格员等的统筹规范,不得随意新增事项。

16.完善清单外事项准入制度。未经省级党委和政府统一部署,不得将未列

入清单的职责事项擅自向乡镇(街道)下放或者采取授权、委托等形式变相下放,不得随意以落实属地管理、签订责任状、分解下达指标、考核验收、制度上墙等方式将工作任务和责任转嫁乡镇(街道)、村(社区)。对已下放的事项进行清理规范,基层治理迫切需要且能有效承接的事项继续保留,同步下放相关资源;专业性技术性强、经评估无力承接的事项及时调整上收。适合通过市场化方式提供的村(社区)公共服务事项,可依法购买服务。

17.规范工作机制、挂牌和证明事项。精简整合党政机关和群团组织设立的各类村(社区)工作机制,未经省级党委和政府批准,不得要求村级组织设立各类领导小组、委员会、工作站、协会等工作机构并挂牌、配备力量。省级党委和政府统一规定村(社区)挂牌数量、名称和式样,除法定挂牌外不得增加。党政机关和群团组织不得要求村(社区)出具缺乏法定依据的证明事项,原则上取消金融机构、社会组织等要求村(社区)出具的证明事项。

18.依法依规确定基层信访工作职责。不得简单以信访数量的多少评价基层信访工作,对已经复核的信访事项和已经依法终结的涉法涉诉信访事项,不进行排名、通报、考核、问责,使基层将更多精力放到推动矛盾排查化解、维护群众合法权益上来。

七、规范创建示范和达标活动

19.精简种类数量。大幅减少各种创建示范和达标活动,未经批准不得新增创建示范和达标活动以及“城市”、“之乡”、“基地”等授牌命名活动。市县级党政机关和群团组织以及乡镇(街道)不开展创建示范活动。不搞创建结果排名。

20.注重创建示范实效。创建示范活动不得脱离地方资源禀赋条件和产业发展实际,不得搞“运动式”、“作秀式”、“一阵风”,不对营造营造提要求,不影响群众正常生产生活。参与创建示范活动的单位应当坚持节俭办事,杜绝浪费,不得举债搞创建。创建示范活动不得收取费用,不得以搞合作、拉赞助等方式变相收取费用。

21.在基层不搞达标活动。各级党政机关以及群团组织、国有企事业单位、社会组织等不得开展以乡镇(街道)、村(社区)、学校为对象的达标活动。对现有的达标活动进行清理,已经开展的期满后自行取消。

各地区各部门应当严格执行本规定,建立整治形式主义为基层减负专项工作机制,党委(党组)切实履行主体责任,党委(党组)书记带头执行并抓好贯彻落实,及时纠治本地区本部门存在的突出问题。中央和国家机关各部门应当带头落实。本规定的贯彻落实情况作为巡视巡察、新闻舆论监督等重要内容。对违反本规定的追责问责,对典型问题予以公开通报。

本规定由中央办公厅负责解释,自发布之日起施行。此前发布的有关规定,凡与本规定不一致的,按照本规定执行。

本报讯(记者韩冬 通讯员苑新颖)

进入暑汛期,强降雨、雷电等极端天气频发,给航班起降带来严峻挑战。唐山机场提前谋划,积极应对,多措并举筑牢安全防线,让旅客的每一段旅程都充满安心与暖意。

筑牢安全基石,守护起降生命线。唐山机场将安全保障摆在首位,强化场区综合治理,加密排水沟清理、围界检查、供电设备巡检频次,同步完成机坪画线更新、道面薄层养护、助航灯光设备绝缘检测及直立面隐患清除等专项维护,以精细化管理筑牢航班起降安全防线。

升级服务温度,打造便捷出行圈。在严守安全底线的基础上,唐山机场聚焦旅客急难愁盼,推出多项便民服务举措:设“行李无忧”专区,帮助

旅客按照航司标准快速规范打包行李;“无忧行”服务为特殊旅客提供从值机到登机的全程陪伴;首乘旅客可预约专属陪同,轻松完成乘机流程。商业服务让利惠民同样暖心:学生享专属折扣,商品坚持“同城同质同价”,团购券消费便捷惠民。此外,洗手间精细化清洁、停车场特殊天气预案等细节,让旅客在每个环节都能感受到贴心关怀。

拓展航线网络,提升出行通达性。为满足暑汛期旅客出行需求,唐山机场持续优化航线布局。今年以来,新增大连—唐山—银川航线,加密重庆、西安、成都等热门航线,截至目前,已累计开通航线12条,通达12个城市,构建起覆盖东西南北的空中交通网。1-7月,唐山机场累计完成旅客吞吐量35.35万人次,同比增长10.84%;飞机起降2928架次,同比增长7.57%;货邮吞吐量361.17吨,同比大幅增长109.40%,三大指标均保持稳健上升态势。

开平着力推动“高效办成一件事”落地见效

本报讯(记者郝燕 通讯员何川、孟凡凡)“原本以为要跑好几个部门开证明,没想到用一份信用报告就搞定了,真是太方便了!”用信用报告替代无违法违规证明带来的便利,开平区宏云汽车队负责人感慨不已。今年以来,开平区行政审批局聚焦企业群众办事需求,持续深化“高效办成一件事”改革,通过强化统筹、升级服务、扩大宣传等举措,不断提升政务服务效能,让企业群众办事更便捷、更舒心、更满意。

该局将“高效办成一件事”作为“一把手”工程紧抓不放,连续10次召开专题调度会、推进会及业务培训会,为改革落地提供坚实统筹保障。并通过政务服务中心优化窗口设置,1个综合受理窗口与20个专项服务窗口协同发力,实现企业变更登记、残疾人证办理等高频率事项100%进驻,让群众办事真的只需

“进一扇门”。

秉持着“家人家事家风”服务理念,该局构建起覆盖事前咨询、事中办理、事后跟踪的“全链条”服务体系,组建13人的专业化“帮办代办”队伍,建立“受理不推诿、办理不拖延”的主动响应机制,全力打造“开平速度、服务温度、专业态度”的服务标杆。截至目前,“帮办代办”团队已为企业群众提供精准服务275人次,赢得广泛赞誉。

此外,为推广“高效办成一件事”改革中的创新做法,该局通过“传统媒体+新媒体”“线上+线下”多渠道加强宣传和政策解读,印发2万余册标准化办事指南,引导企业群众深度体验和办理,不断提升改革举措的知晓度,营造理解、支持、参与改革的良好氛围,让“高效办成一件事”为更多企业群众提供更多便捷服务。

■广告

拍卖公告

我公司依法接受委托,定于2025年8月14日9时在“中拍平台”公开拍卖3辆报废大客车(海格牌、金旅牌、金龙牌各1辆,打包拍卖)。8月12日、13日在标的所在地展示标的。竞买人需具有报废机动车回收拆解资质的企业法人)(在中拍平台阅读并认可拍卖规则与须知后,可于8月13日16时前在中拍平台进行网络报名,并向我公司单位账户转账竞买保证金及报名费。电话:0315-2096098

唐山市拍卖行有限公司 2025年8月7日

拍卖公告

我公司依法接受委托,定于2025年8月14日10时在中拍平台(paimai.caa123.org.cn)公开拍卖乐亭县一批废旧物资。废旧物资详情查阅中拍平台。8月12日至13日在标的所在地展示标的。有意竞买者请在中拍平台进行网络报名,并向我公司指定账户转账竞买保证金(转账备注姓名及联系电话),转账后及时联系我公司,持有效身份证明文件到我公司办理竞买登记手续。办理竞买登记及交纳竞买保证金的截止时间为2025年8月13日16时。联系电话:18732547097

唐山市中宇拍卖有限公司 2025年8月7日

断交公告

省道北京至建昌公路(S355)洒河至铁门关段路面及桥涵小修工程(起迄点桩号为K230+400~K248+208),路线全长17.808公里,全幅断交施工。过往车辆请绕行;承揽费S255-省道S251-国道G508-国道G230。计划施工日期:2025年8月10日至9月30日。因施工带来不便,敬请谅解!

迁西县交通运输局 2025年8月5日