

海阔千帆竞 潮涌自贸港

——海南自由贸易港即将封关启新程

新华社记者 任略 赵叶苹 吴茂辉

南海之滨，一片浸润海风、承载希望的土地，将于12月18日迎来历史性时刻——海南自由贸易港启动全岛封关运作。

海南自贸港全岛封关运作是我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。封关后海南将成为一个海关监管特殊区域，实施以“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。

建设海南自由贸易港，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的改革开放重大举措。习近平总书记11月6日在听取海南自由贸易港建设工作汇报时强调，“建设海南自由贸易港的战略目标，就是要将海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”“要锚定这个战略目标不动摇，全面落实海南自由贸易港建设总体方案”。

沿着习近平总书记指引的方向，在中央和国家有关部门支持下，海南分步骤、分阶段构建与高水平自由贸易相适应的政策制度体系，进一步提高贸易投资自由化便利化水平，以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，扎实推进封关运作各项准备工作，一幅更高水平对外开放的壮阔画卷已徐徐铺展。全岛封关运作，海南准备好了。

软硬件监管设施护航封关运作

“封关不是封岛，而是更大的开放。”海口海关关长王瑞峰介绍，海南与境外之间称为“一线”，货物进出更自由便利；海南与内地之间称为“二线”，“二线”主要管住“一线”放开货物的税和证。

硬件监管设施是封关运作的基础保障。过去几年，海南在全岛建设了8个对外开放口岸、10个“二线口岸”的监管设施；沿海岸线部署了64个反走私综合执法站。当前，全岛口岸基础设施及查验设备已全部配齐，反走私综合执法站也已进驻专业力量并投入运行，封关运作的硬件条件完全具备。

从空中俯瞰，现代化查验设施一字排开，白色顶篷与平整车道错落有致，配套建筑线条利落……在海口新海港与南港“二线口岸”（货运）集中查验场，这块约23万平方米的场地，是支撑全岛封关运作的硬核力量之一。

各卡口处，H986大型集装箱检查设备全天候高效运转，货车驶过即可完成智能检查，图像数据实时同步至智慧监管系统，实现海关、缉私、港口等部门信息即时共享，“无感通关”的便捷场景

已然显现。“我们已经准备好了。”查验场业主单位、海口产投集团下属恒港公司副总经理王雷说，此项目是海南自贸港封关运作领域规模最大的基础性工程，年设计查验能力达172万辆车次、4400万吨离岛货物，可充分满足未来海量通关需求。

精准高效监管还需“软硬协同”。高瑞峰表示，目前，与封关运作相适应的海关监管制度体系基本建立，涵盖税收征管、通关监管、风险防控等环节；海南自贸港海关智慧监管平台与多个国家级、省级系统实现互联互通。

其中，在“二线”监管模式上，海关推出“分批出岛、集中申报”等便利措施，企业可在货物实际出岛后集中办理报关手续，有效为企业减负。

这些口岸监管设施能否顶住封关运作压力？为确保万无一失，各“二线口岸”提前3个月“试运行”，提前1个月“热运行”，通过多轮次实战演练进行压力测试，以查缺补漏，持续完善，同时邀请企业代表、专家等实地开展第三方测评。

“硬件配套达到一流水平，软件协同也展现出极大的智慧和执行力。”参与测评的德勤中国海关与全球贸易服务高级经理王康志说，“我们对海南自贸港顺利封关和未来发展充满信心！”

政策制度体系绘就开放蓝图

政策制度体系是海南自贸港建设的“四梁八柱”。目前海南自贸港人流、物流、资金流和数据流四类要素进出更为便利，总计86个国家或地区的人员可免签入境海南，“中国洋浦港”船舶港国际航行船舶吨位跃居全国第二，资金可在多功能自由贸易账户与境外账户间依法自由便利划转，数据出境实行负面清单管理。

税收政策方面，出台企业和个人所得税税率“双15%”优惠政策，加工增值货物内销免税政策试点范围扩大至全岛。

海南维力医疗科技开发有限公司生产车间内，原料由特制工装模具送入，经成膜、烘干、冷却定型等工序，最终成为乳胶导管管产品。全自动生产线高效运转，生产检验打包等环节一气呵成。

作为加工增值政策的直接受益者，该公司自2023年以来已累计享受关税减免超400万元。“政策帮我们降本增效，有更多资金投入研发和市场开拓。”公司负责人贺勇慎说，眼下，企业正开足马力，争取在封关首日就完成新一单加工增值业务。

新的加工增值政策还实现了多重优化，将海南自产货物价值计入增值部分，

降低企业达标难度。“今后使用本地原料也可享受优惠，这有效降低了企业成本。”加绿巧食品制造业（海南）有限责任公司总经理孟伟伟说。

“除了新的加工增值政策税收征管办法外，封关运作所需的进口征税商品目录，禁止、限制进出口货物清单等相关配套政策文件也已出台。”海南省委深改办（自贸港工委办）常务副主任关继荣说。

进口征税商品目录取代此前的“一负两正”清单，使“零关税”政策统一变为负面清单管理。封关运作前，海南自贸港“零关税”清单已经包含了1900多个税目商品；封关后，“零关税”商品税目大幅扩大至6600多个税目，占全部商品税目的比重从21%提高至74%。

禁限清单对我国现行货物贸易管理模式作出全新探索和开放安排，60种旧机电产品自“一线”进口，企业不再需要办理许可证，涵盖医疗、工程、农业等领域；同时，38种产品可在海南自贸港开展保税维修，实现该领域全国最高水平开放。

此外，海南自贸港投资和服务贸易等领域也加快开放，此前已推出22项放宽市场准入特别措施，外资准入负面清单开放程度全国最高。

记者了解到，自2020年6月中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》以来，中央和国家有关部门会同海南省累计出台200多项政策文件，涵盖税收、贸易、投资、跨境资金流动、人员进出、运输往来自由便利和数据安全有序流动等领域。

海南自由贸易港法的出台，则通过法律形式进一步明确了自贸港各项制度安排。目前已出台40余项配套法规，有力保障了改革创新举措落地实施。以贸易自由便利和投资自由便利为重点的自由贸易港政策制度体系已初步建立，封关运作后，自贸港政策制度体系和运作模式将更加成熟。

产业转型升级厚植发展沃土

开立生物医疗科技（海口）有限公司申报的医疗器械保税维修项目近日获商务部批复。这是海南自贸港首个获批的医疗器械保税维修业务，也将成为封关后在禁限清单政策框架下，率先开展“两头在外”保税维修的医疗器械类项目。

依托新政策，该公司在海口设立的全球维修中心可直接接收来自欧盟、美洲、中东等地区的旧设备，开展检测维修及功能升级服务，完成后直接发给客户。

“海南自贸港为企业提供了独特的发

展优势，我们对自贸港封关前景充满期待和信心。”公司负责人李晓曦说。

开立生物的故事是海南现代服务业高速发展的缩影。2025年前三季度，海南现代服务业实现产值1604.95亿元，占地区生产总值比重超28%。目前，旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业等四大主导产业增加值占海南全省地区生产总值的比重超67%。

建设海南自贸港的国家战略，为海南实现跨越式发展提供了历史性机遇，具有海南特色和优势的现代化产业体系加快构建。

海南在推动主导产业补链延链、优化升级的同时，积极促进科技创新和产业创新深度融合，努力在发展新质生产力上取得新突破。

在文昌国际航天城，星际荣耀运载火箭总装总测复用工厂（一期）内，火箭转场起竖系统抓紧调试。这家2021年落户文昌的商业航天企业，已在当地建起中国首家运载火箭“复用工厂”。

“我们正加快配套设施建设，未来将依靠可重复使用技术，大幅降低发射成本。”星际荣耀航天科技集团股份有限公司董事长、总经理彭小波说。

以“海陆空”三大未来产业为代表的新质生产力蓬勃发展，南繁种业产值突破180亿元，海洋生产总值突破2700亿元，全国首个商业航天发射场成功建成并具备高密度发射能力……乘着自贸港建设的东风，海南未来产业发展正加速布局。

海南地处连接太平洋、印度洋的要道，是海外企业进入中国大市场的桥头堡，以自贸港建设为契机，越来越多海外企业正加速进入中国市场。

新加坡鹏瑞利集团今年与海南签约，计划在海南打造集医疗、康复、养生、健康管理于一体的国际高端医养项目，这是海南自贸港引入的首家外商独资医院。

数据显示，2020年到2024年海南实际使用外资151.5亿美元，超过建省后前32年总和。

“海南自贸港正成为国内外企业配置全球资源、深度参与国际竞争的前沿阵地。”海南生态软件园集团有限公司总经理杨淳至说。

从监管设施的“保驾护航”到政策体系的“立柱架梁”，再到产业发展的“积厚成势”，海南自贸港全岛封关已水到渠成、万事俱备。随着封关运作“落笔”成章，我国新时代全面深化改革开放将迈出坚实一步。

新华社海口12月16日电

立法守护！

《全民阅读促进条例》颁布

新华社记者 杨湛菲

12月16日，我国全民阅读事业迎来里程碑时刻——《全民阅读促进条例》颁布，自2026年2月1日起施行，标志着全民阅读从“政策引导”迈向“法治保障”。

读书，本是寻常事，如今有了专门的法律来保障。很多人可能会困惑：阅读还需要立法吗？

事实上，阅读从来不只是个人的事。中华民族自古提倡阅读，讲究格物致知、诚意正心，传承中华民族生生不息的精神，塑造中国人民自信自强的品格。新征程上，全民阅读更关乎文化自信的根基、社会文明的程度，乃至国家发展的核心竞争力。

立法，为了守护这份传统，更是为了回应现实的需求。我们需要更普惠的保障——条例明确提出加强全民阅读保障，扩大全民阅读覆盖面，同时对未成年人、残疾人、老年人等人群阅读作出专门安排。

“一揽子‘精准保障，托底弱势’的举措，均着眼解决实际问题，将全民阅读工作的重心切实下移至基层，并最终落脚于服务广大群众。”北京大学新闻与传播学院教授陆绍阳说。

我们期待更广泛的资源——鼓励机关、学校、企事业单位、公共服务机构等设立相应阅读设施，鼓励实体书店改

善阅读条件、开展阅读活动，支持数字阅读与传统阅读相结合，推动优质数字阅读内容供给……

立法是为了释放更多可能性。未来，更多的城市书房、社区书屋、数字阅读平台将蓬勃生长，让阅读变得无处不在、触手可及。

我们乐于回归更纯粹的阅读——针对碎片化阅读充斥生活，功利性阅读解阅读价值的趋势，条例将每年4月第四周定为全民阅读活动周，推广全民阅读活动，营造书香中国氛围。

“当阅读成为全民自觉，每个个体都能在书籍中汲取智慧、涵养正气，人人都能知书达礼，每个家庭和睦相处，整个社会也会因知识的滋养、文化的熏陶而更具温度与力量。”中国出版协会全民阅读工作委员会主任莫震宁说。

天下第一好事，还是读书。阅读，是宪法赋予公民的权利。全民阅读立法不是强制读书，而是为了更好地保障人们的阅读权利，倡导大家多读书。

希望广大党员、干部带头读书学习，修身养性、增长才干；希望孩子们养成阅读习惯，快乐阅读，健康成长；希望全社会都参与到阅读中来，形成爱读书、读好书、善读书的浓厚氛围……

全民阅读，法治护航；书香中国，生生不息！ 新华社北京12月16日电

超100种！

我国医保罕见病用药数量创新高

新华社记者 彭韵佳 徐鹏航

再创新高！日前公布的新版医保药品目录中，罕见病用药数量超过100种，覆盖病种超50种，为更多患者点亮希望。

2025年5月，我国首个获批用于朗格汉斯细胞组织细胞增生症的药物芦沃美替尼片上市，但每月高达约1.7万元的治疗费用，有能力承担的患者寥寥无几。

“芦沃美替尼片被列入新版国家医保药品目录，医保加速入场，将为患者抢出更多生存与康复的机会。”北京协和医院血液科主任李剑说。

芦沃美替尼片进医保，意义不止于此。除了可治疗朗格汉斯细胞组织细胞增生症，它还适用于丛状神经纤维瘤的I型神经纤维瘤病儿童及青少年患者。

此前，医保中已有丛状神经纤维瘤的I型神经纤维瘤病用药司美替尼，但仅覆盖3岁及以上患儿，芦沃美替尼片则可用于2岁及以上患儿。

从3岁到2岁，看似微小的年龄突破，背后是医保对每个生命的守护。

目前，医保用药覆盖罕见病种已超过50种，但相较于罕见病目录中207个病种，仍有缺口。这其中，既因为有些罕见病未被攻克、无药可用，也因为有些罕见病药物价格高昂，基本医保无力承担。

11小时大手术、9次全麻手术、12次放疗……这是6岁的神经母细胞瘤患儿谦谦两年来的经历。

“神经母细胞瘤，虽然属于罕见病，但高发于5岁前的儿童。”中国抗癌协会小儿肿瘤专业委员会主任委员王焕民说，患病后复发率高，生存率往往难超50%，被称为“儿童癌王”。

四年前，神经母细胞瘤用药达妥昔单抗β获批，可数万元的单疗程费用，成为无数家庭难以跨越的鸿沟。

为破解有药难用的困境，国家医保局今年首次尝试了商保创新药目录，纳入了19种药品，包括达妥昔单抗β等6种罕见病用药。

这些药品市场价格没有变化，但可以提供折扣给相应的商保产品，药品以折扣价与商保公司结算，降低商保产品的赔付成本，提高创新药可及的可能性。

86个罕见病种诊疗指南发布、为罕见病药品开通审评审批绿色通道、全国罕见病诊疗协作网覆盖多地；探索“医保+商保”一站式结算……一项项举措正为罕见病患者筑牢生命保障，照亮他们曾经灰暗的求医路。

凡人微光，亦可成炬。谦谦的爸爸制作了小程序“小猫加油”，全国5800多名罕见病患者家长在上面交流，“希望我们的经验能帮到更多病友”。

当政策保障与人间善意交织，相信每一份渺小的希望都将汇聚成照亮前路星河，让更多罕见病患者逐光而行、向阳而生。

新华社北京12月16日电

贵州：瓮安港云中港区正式开港

12月16日，货船从瓮安港云中港区启运出发（无人机照片）。12月16日，随着汽笛长鸣，桥式起重机将装有沉淀硫酸钡的集装箱吊入货船准备起运，贵州省首个自动化港口——瓮安港云中港区正式开港。

瓮安港云中港区建设有2个500吨级集装箱专用泊位及相应的配套设施，设计年吞吐量120万吨，是贵州省首个专业化、智能化、现代化的港口。云中港区投运后可充分发挥水运运能大、成本低、绿色低碳等比较优势，降低综合物流成本，对于当地构建立体交通运输体系具有重要意义。

新华社记者 陶亮 摄



唐山市曹妃甸区自然资源和规划局 唐山市曹妃甸区公共资源交易中心海域使用权挂牌出让公告

唐曹海告字〔2025〕010号 经河北省人民政府批准，受河北省自然资源厅委托，我局拟以挂牌方式出让曹妃甸区TC-2024-018号宗海海域使用权。现将有关事项公告如下：一、挂牌出让宗海的基本情况和管控指标要求

编号	海域位置	海域面积(公顷)	用海(地)类型	用海方式	管控指标要求				出让年限(年)	竞买保证金(万元)	起挂价(万元)
					容积率	建筑密度	绿地率	投资强度(万元/公顷)			
TC-2024-018	曹妃甸钢铁电力园区唐曹高速连接线以东，华润铁路专用线以西。	2.6931	工业用海(工业用海)	建设填海造地	≥0.8	≥40%	≤10%	≥3585	50	798.5042	798.5042

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织，除法律另有规定外，均可申请参加。申请人可以单独申请，也可以联合申请。三、本次海域使用权挂牌出让按照价高者得原则确定竞得人。四、本次挂牌出让的详细资料和要求，见挂牌出让文件。申请人可于2025年12月17日至2026年1月6日，到唐山市曹妃甸区公共资源交易中心获取挂牌出让文件(节假日除外)。五、申请人可于2025年12月27日至2026年1月13日16时，到唐山市曹妃甸区公共资源交易中心提交书面申请。缴纳竞买保证金的截止时间为2026年1月13日16时(节假日除外)。六、经审查，申请人按规定缴纳竞买保证金，具备申请条件的，唐山市曹妃甸区公共资源交易中心将在2026年1月13日17时前确认其竞买资格。七、本次海域使用权挂牌地点为唐山市曹妃甸区公共资源交易中心；曹妃甸区TC-2024-018号宗海挂牌时间为：2026年1月6日9时至2026年1月15日16时；

七、其他需要公告的事项 (一)本次招标不允许邮寄投标文件。(二)挂牌时间截止时，有竞买人表示愿意继续竞价，转入现场竞价，通过现场竞价确定竞得人。(三)本次挂牌活动由竞买人自行踏勘现场。(四)本次挂牌出让公告内容如有变化，出让人将按规定在《唐山劳动日报》发布补充公告，届时以补充公告为准。八、联系方式 联系地址：唐山市曹妃甸区公共资源交易中心 联系电话：0315-8820383 0315-8820256 联系人：于双军、王怡

唐山市曹妃甸区自然资源和规划局 唐山市曹妃甸区公共资源交易中心 2025年12月17日

乐亭县公安局交通管理大队关于启用固定式执法取证设备的公示

为改善交通环境，减少交通事故，乐亭县公安局交通管理大队拟于2025年12月25日调整启用以下路口的执法取证设备：金融街与中华路南北抓拍：1018、1117、1373、1625、7011；茂北街与大桥路东西抓拍：1117、1625、7011；府前街与乐北线北向南抓拍：1018、1117、1373、1625；府前街与乐北线东向西抓拍：1117、1373、1625；府前街与乐北线南向北抓拍：1018、1117、1373、1625；府前街与乐北线西向东抓拍：1117、1625；沿海公路与林坊路西向东抓拍：1117、1373、1625、7011；北车管所南北、北车管所北向南、胡坨高速口东向西、胡坨高速口西向东、三合卡口东向西、三合卡口西向东、西高卡口南向北、西高卡口北向南、南王庄卡口南向北、南王庄卡口北向南、北外环卡口东向西、北外环卡口西向东，分别抓拍：1120、1362；北外环东侧卡口西向东、北外环西侧卡口东向西、北外环西侧卡口西向东、北外环西侧卡口南向北、东外环北侧卡口南向北、东外环北侧卡口北向南、东外环南侧卡口南向北、东外环南侧卡口北向南

乐亭县公安局交通管理大队 2025年12月16日

广告

广告热线：2823675

声明

唐山汉沽东方特种货物运输有限公司名下车辆：冀B3577G，营运证号130237002957，冀B7Z53挂，营运证号130237003641，申请退出危险品运输市场，不再从事危险品运输业务，特此声明。唐山汉沽东方特种货物运输有限公司 2025年12月15日