彭珮云同志遗体在京火化

彭珮云同志病重期间和逝世后，习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志，前往医院看望或通过各种形式对彭珮云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问

受中共中央委托，赵乐际蔡奇丁薛祥韩正等到八宝山革命公墓送别

新华社北京12月26日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国人口卫生工作、妇女儿童工作和社会主义法制建设的杰出领导人，原国务委员，第九届全国人民代表大会常务委员会副委员长，中华全国妇女联合会原主席、名誉主席彭珮云同志的遗体，26日在北京八宝山革命公墓火化。

彭珮云同志因病于2025年12月21日6时26分在北京逝世，享年96岁。

彭珮云同志病重期间和逝世后，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过各种形式对彭珮云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

受中共中央委托，赵乐际、蔡奇、丁薛祥、韩正等26日到八宝山革命公墓为彭珮云同志送别，并慰问其亲属。

26日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念彭珮云同志”，横幅下方是彭珮云同志的遗像。彭珮云同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中，身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时许，赵乐际、蔡奇、丁薛祥、韩正等在哀乐声中缓步来到彭珮云同志的遗体前肃立默哀，向彭珮云同志的遗体三鞠躬，并与彭珮云同志亲属一一握手，转达习近平总书记等中央领导同志的深切慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志，彭珮云同志生前友好和家乡代表也前往送别。

再上新台阶！

中国高铁运营里程突破5万公里

新华社北京12月26日电（记者樊曦、张斌）26日10点，随着C9309次“复兴号”智能动车组驶出延安站，西安至延安高铁开通运营，革命老区延安迈入“高铁时代”。至此，中国高铁运营里程突破5万公里，高铁发展再上新台阶。

作为陕北革命老区首条高铁，西延高铁纵贯黄土高原，串联西安、渭南、铜川、延安4市19县区。施工过程中，面对梁峁相接、沟谷深切以及复杂湿陷性黄土结构等“世界性建设难题”，建设者发扬延安精神战高温、斗严寒，确保线路如期建成，让延安融入关中地区“一小时通勤圈”。

“从上世纪90年代开行时速几十公里的普速列车，到2012年开行时速160公里动车组，再到如今建成时速350公里高铁，革命老区人民终于圆了高铁梦。”扎根延安铁路30余年的延安站副站长吴兴文说。

自2008年首条高速铁路——京津城际铁路开通运营以来，10多年间，中国高铁实现了从无到有、从追赶到领跑的跨越。回望“十四五”，京哈、郑渝、贵南、福厦、济郑高铁等一大批重大项目开通运营，建成投产高铁1.2万公里，一批革命老区、欠发达地区和沿线县域迈入“高铁时代”。

2024年12月29日，运营时速400公里的CR450动车组样车在北京发布。
新华社记者 鞠焕宗 摄

“目前，高铁覆盖我国97%的城区人口50万以上城市。我国高铁营业里程位居世界第1位，超过世界上其他国家高铁营业里程总和，是世界上高铁运营时速最高的国家。”国铁集团发展和改革部投资计划处处长马劲飞说。

翻开中国铁路图，一张纵横交错、连通四方的“八纵八横”高铁网令人赞叹：500公里半径内城市群基本形成1至2小时交通圈，1000公里跨区域城市间4小时通达，2000公里跨区域城市间实现“朝发夕至”。高铁单日可发送旅客1600万人次，相当于一个超大城市的人口通过高铁网流动。

“中国高铁取得历史性成就，实现更高质量发展，成为亮丽的‘国家名片’和中国式现代化的生动缩影。”中国铁路经济规划研究院规划研究所综合规划室主任于剑说。

高铁飞驰，见证着中国创新能力的持续跃升。我国高速铁路技术整体达到世界领先水平，形成覆盖工程建设、装备制造和运营管理的成套技术体系。面向未来，CR450动车组进入试验验证阶段，跑出相对交会时速896公里的新纪录，在世界上首次构建时速400公里动车组顶层指标体系，进一步巩固扩大我国高铁世界领跑优势。

重新定义时空，高铁让中国变“小”，让梦想变“大”。伴随着飞驰的钢铁长龙，一个更加高效流动、充满活力的中国正加速驶来。

《学习贯彻党的二十届四中全会精神述评》出版发行

据新华社北京12月26日电 新华通讯社编著的《学习贯彻党的二十届四中全会精神述评》一书近日由新华出版社出版，面向全国发行。该书数字版已在微信读书、掌阅等阅读平台同步上线。

《学习贯彻党的二十届四中全会精神述评》一书以新华通讯社公开播发的党的二十届四中全会相关精品报道为主体内容编纂而成。该书包括四个部分，“成就彪炳史册 蓝图催人奋进”部分收录新华社播发的解读党的二十届四中全会精神的重要评论类稿件；“新蓝图鼓舞人心 谋新篇踔厉前行”部分，展现各地区各部门各行业学习贯彻党的二十届四中全会精神的情况；“擘画中国的发展蓝图 与世界各国共享机遇”部分，集纳国际社会对党的二十届四中全会的高度评价和普遍认同；“‘十五五’笃行开启新程 续写中国奇迹新篇章”部分，彰显站在新的历史起点上接续奋斗、确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展的坚定信念。

20分钟穿越天山南北！世界最长高速公路隧道通车

新华社乌鲁木齐12月26日电（记者顾煜、郝玉）26日上午，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道开始通车，这标志着乌鲁木齐至尉犁的G0711高速公路全线投入使用。中国再创造隧道建设的世界新奇迹。

驾车“早赏北疆雪，午看南疆沙”从愿景变为现实。客运司机韩军说：“过去往返一趟乌鲁木齐最少两天，现在南北疆一日游将成为常态，旅客会越来越多。”

作为乌鲁木齐通往南疆的最快公路通道，乌尉高速全长324.7公里，总投资467亿元，历经5年多攻坚克难建成。

“乌尉高速沿线地形地貌非常复杂，一段仅11公里的路段就串联14座桥梁、5座隧道，桥隧比超90%，这是‘在路上架路’。”中国交建新疆乌尉公路包项目总经理部总经理周政介绍。

位于线路中段的天山胜利隧道，是其中最难的工程，堪称世界建设难题。

这条隧道全长22.13公里，相当于5座南京长江大桥公路桥总长；隧道里最大地应力值将近22兆帕，相当于一块手指盖大小的岩石就要承受200多公斤重量；地面施工要适应3000多米的高海拔高寒环境，年平均气温零下5.4℃，最低气温可达零下41.5℃。

面对挑战，建设者们投用我国自主研制的全球首创新型压注式工法硬岩掘进机，还创造性地采用“三洞+四竖井”施工方案，将整条隧道切割成段、分段施工，降低单洞掘进难度，缩短工期四分之一以上。

隧道附近是天山一号冰川，也是雪豹的栖息地，生态保护标准要求极高。通过精准管控施工范围、优化爆破方案、建立生态监测点等举措，建设者们最大限度保护沿线环境，实现工程建设与生态保护相和谐。

天山山脉东西延绵2500多公里，横亘新疆中部，雪岭冰峰众多，路况差、路程长长期制约发展。2021年东天山隧道通车、今年乌尉高速全线通车，新疆中东部“翻越天山行路难”的历史才告终结。

记者了解到，目前穿越西天山的昭苏至温宿的公路正在加快施工，“网红公路”独库高速公路建设也拉开序幕。

“目前新疆高速公路通车里程突破8000公里、高速（一级）公路总里程突破1.3万公里。”新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记、副厅长郭胜表示，越来越多穿天山的公路通车，往返南北疆将更加便捷，新疆发展也将提速增效。

“乌尉高速是继深中通道后，‘十四五’时期建成的又一公路重大标志性工程。”交通运输部公路局局长周荣峰表示，“十五五”期间，公路建设将围绕加快建设交通强国总目标，坚持服务支撑国家重大战略，进一步完善现代化交通基础设施体系。

国家创业投资引导基金启动

据新华社北京12月26日电（记者魏玉坤）记者从国家发展改革委获悉，12月26日，国家创业投资引导基金启动，京津冀创业投资引导基金、长三角创业投资引导基金、粤港澳大湾区创业投资引导基金3只区域基金设立运行。

国家发展改革委创新和高技术发展司司长白京羽表示，引导基金发挥中央资金引领带动作用，广泛吸引地方政府、中央企业、金融机构、民间资本等多方参与，形成万亿元资金规模，通过投基金、投企业、投项目，加大对战略性新兴产业和未来产业支持力度，加快培育和发展新质生产力。

深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神

（上接第一版）抓好中央生态环境保护督察反馈问题整改，推动经济持续健康发展和社会全面进步。

会议还研究了其他事项。

12月25日，张成中主持召开市委财经委员会第十三次会议，听取全市2025年国民经济和社会发展计划预计完成情况与2026年计划安排建议的汇报、2026年市级预算安排建议的汇报。

中共唐山市委召开党外人士座谈会

（上接第一版）

在听取大家发言后，张成中说，今年是“十四五”规划收官之年，全市上下深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，牢记嘱托、感恩奋进，推动各项事业发展呈现良好态势，“十四五”规划目标任务即将完成。成绩来之不易，根本在于习近平总书记领航掌舵，在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引，是在中共河北省委正确领导下，全市广大干部群众团结奋斗的结果，也凝结着广大党外人士的辛勤付出。

张成中强调，市各民主党派、工商联和无党派人士要深入学习贯彻习近平总书记在中央经济工作会议、中共中央党外人士座谈会上的重要讲话精神，全面落实省委经济工作会议安排部署，紧扣唐山发展实际和明年经济工作重点，聚焦深度融入京津冀协同发展、因地制宜发展新质生产力、推动全面绿色转型等，深入开展调研，积极为推动唐山高质量发展献计出力，广泛凝聚奋进力量，确保“十五五”开好局、起好步。

张成中强调，中共唐山市委将一如既往支持各民主党派、工商联和无党派人士开展工作，自觉接受民主监督，努力为大家履职尽责创造更好条件，共同推动唐山加快“三个努力建成”“三个走在前列”步伐。

有关党外人士，市直有关部门负责同志等出席座谈会。

京唐城际铁路12月30日全线开通运营

（上接第一版）站外广场、换乘通廊、停车场及部分配套商业设施同步启用。

京津冀协同发展战略实施以来，我市依托港口、区位、资源、产业等方面优势，在产业协同创新、交通互联互通、生态环境共治、公共服务共建共享等领域实现突破性进展。“十四五”期间，我市以交通基础设施建设为抓手，在铁路加密、公路贯通、机场升级、港口扩容等领域持续深耕发力，交通一体化建设实现飞跃，构建起立体畅通、高效便捷的现代综合交通运输体系。随着京唐城际铁路全线开通运营，唐山已正式融入北京一小时交通圈生活圈经济圈。

■广告

拍卖公告

我公司接受委托，于2026年1月4日上午9时至10时（延时除外）在中国拍卖行业协会“中拍平台”（https://paimai.caa123.org.cn）公开拍卖奥迪A6L FV7281FCVTG车辆一台。2025年12月30日至2025年12月31日17时在标的所在地展示标的并接受报名，请有意者携带有效证件及交纳竞买保证金10000元（收款银行账户名称：河北广济拍卖有限责任公司，开户行：工商银行唐山新华支行，账号：0403010109250074870，以到账时间为准），到滦州市滦河街道龙盛花园B12楼1单元301室办理报名手续。联系电话：0315-7109985，13832953092。

河北广济拍卖有限责任公司 2025年12月27日

我国最大跨度断面市政交通隧道通车

12月26日，一辆高速公路巡查车在老虎山隧道内行驶。

12月26日，青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程通车，其中全长1551米的老虎山隧道为我国目前最大跨度断面市政交通隧道。据介绍，该隧道双向双洞8车道，最大开挖跨度31.8米，最大开挖断面447.62平方米。

新华社记者 李紫恒 摄

“新标”是否影响经济发展？与发达国家相比如何？

——生态环境部回应环境空气质量“新标”热点问题

新华社记者 高敬

生态环境部近期发布的《环境空气质量标准（征求意见稿）》，收严了PM2.5等多项污染物浓度限值。收严标准是否会对经济社会发展产生不利影响？这一标准与发达国家和地区相比如何？生态环境部新闻发言人裴晓菲26日进行了回应。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上，裴晓菲介绍，现行环境空气质量标准2012年发布。从实践经验看，标准修订不仅极大地改善了全国空气质量，而且对经济高质量发展发挥了积极的促进作用。与2015年相比，十年来全国PM2.5平均浓度下降了36%，重污染天数减少了68%，但国内生产总值上升63%、汽车保有量增长111%。

他介绍，通过实施相对严格的空气质量标准，引领我国大气污染防治工作实现了四个转变：由污染物排放总量控制向空气质量改善转变、由单一污染物向多污染物协同控制转变、由工业源向多种污染源综合治理转变、由局地污染控制向区域联防联控转变。

“经验表明，相对严格的标准，不仅引领空气质量改善，更好保护人民群众身体健康，也为经济发展注入绿色动能，推动经济社会高质量发展。”他说。

裴晓菲表示，从实施方式看，标准修订对经济社会发展及民生福祉改善的正面推动作用更加明显。首先，与污染物排放标准相比，空气质量标准侧重目标引领和战略导向，对企业生产活动的直接影响相对有限。其次，空气质量达标是一个渐进式过程，我们不一味追求改善速度，达标涉及到的大气污染防治政策文件和相关行业领域的污染物排放标准会逐步出台，达标所需的配套资金、技术、方法手段会循序渐进落实到位。第三，本次修订对PM2.5和PM10浓度限值采取分阶段实施的方式，就是为了降低标准修订对经济社会的影响，在确保经济社会平稳运行的前提下实现平稳过渡。

他说，从长期来看，收严标准不但有助于推动PM2.5浓度的进一步降低，促进空气质量改善，有效减少心血管疾病、呼吸系统疾病的急性发病和住院风险，带来显著的公共健康收益，增进民生福祉；而且能够有效带动新能源汽车、清洁能源等新质生产力的培育与发展，促进冶金、建材、石化等行业先进工艺的推广使用，推动产业、能源、交通运输结构绿色低碳转型，促进经济社会高质量发展。

同时，有公众提出，即使是修订后的空气质量标准，与欧美等发达国家和地区相比仍然还有差距。

对此，裴晓菲表示，制定空气质量标准，既要考虑空气质量基准，保护人体健康，也要考虑本国国情，统筹发展与保护，不能照抄照搬。

近年来，美国、欧盟、日本、韩国等多个国家和地区分别修订了PM2.5浓度限值，比如2024年美国环保署将PM2.5年均值从12微克/立方米收紧到9微克/立方米，与之相比，我国的PM2.5年均浓度二级限值仍偏宽松。

根据征求意见稿，本次修订将PM2.5年均和日均浓度二级限值分别收严至25微克/立方米和50微克/立方米；将PM2.5日均浓度一级限值收严至25微克/立方米。

“但标准限值不能简单照抄国际最严水平，而应立足国家实际和发展阶段，综合考虑空间布局、产业结构、资源禀赋、环境容量、治理能力等因素，确保修订后的标准限值科学、合理、可达。”裴晓菲表示，从我国国情来看，以煤为主的能源结构短期内难以改变，我国是制造业大国，制造业增加值占世界比重接近30%，这些都意味着我国要排放更多的大气污染物。

另外，从经济社会发展阶段来看，预计我国2035年达到中等发达国家水平，而大多发达国家和地区在与我国当前相似的经济社会发展阶段和条件下，其PM2.5浓度限值同样处于25微克/立方米左右。

“此次标准修订符合我国国情，体现了我国以更高标准引领环境质量持续改善的信心和决心，有利于更好地保障人民群众身体健康，支撑美丽中国建设目标如期实现。”裴晓菲说。

新华社北京12月26日电

今日天气 今天白天：晴，偏西风2-3级，最高气温：5℃。今天夜间：晴，西南风1-2级，最低气温：-6℃。明天：多云转晴，西南风2-3级，最高气温：6℃。