

新华社记者 王永前 吴振东 王默玲

习近平总书记关切事·嘱托

“中国式现代化，民生为大。”

在基层治理一线，有这样一群贴心人，他们以掌心温度温暖民心，用肩膀担当托起期盼，用青春热忱接力服务。

从深耕基层数十载的“老书记”，到扎根社区的“中坚骨干”，再到接续奋斗的“沙洲女儿”……老中青三代基层工作者，将习近平总书记的殷殷嘱托化为扎实行动，在离百姓最近的地方，筑牢民生保障，守望万家灯火。

“退休不退岗”的守望

冬日上海，晨光斜斜地淌过安顺路，漫上萍聚工作室的门槛。“叮铃——”门上的铜铃清脆一响，朱国萍伴着阳光走进了进来。

这位曾被总书记点赞的“小巷总理”，现在是上海市长宁区虹桥街道萍聚工作室的党支部书记。2018年后，她“退休不退岗”，全身心投入这个工作室，仍在家家户户的大事小情忙前忙后。

2014年3月5日下午，北京人民大会堂，习近平总书记参加十二届全国人大

二次会议上海代表团审议。会场上，作为全国人大代表的朱国萍，用8分钟向总书记讲了3个故事：老百姓怎么“抢”学区房？到人人海海的儿科看病有多难？如何让高龄老人体面养老？讲的是家长里短的故事，也是来自基层的实情。

在那次会议上，习近平总书记指出：“社会治理的重心必须落到城乡社区，社区服务和管理能力强了，社会治理的基础就实了。”

“总书记的话让我明白，社区里的小故事连着社会治理的大方略。”朱国萍说。（下转第三版）

TANGSHAN LAODONG RIBAO

中共唐山市委主管主办 唐山劳动日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 13-0015 第 25094 号 今日四版
环渤海新闻网网址: www.huanbohai.com.cn

奋进的唐山·“十四五”答卷

唐山港：综合贸易大港建设步履铿锵

本报记者 单宇 通讯员 任小霞



“十四五”期间，唐山港吞吐量持续攀升，从2021年吞吐量完成7.22亿吨，到2024年完成8.62亿吨，连续三年稳居全球沿海港口第2位。图为唐山港港口繁忙景象（资料片）。 杜雯拓 吕光宇 摄

渤海潮涌，百舸争流。

深秋，河北港口集团唐山港唐港区码头现场，岸上车流如织、设备轰鸣，锚地巨轮启航、鱼贯而入，生产作业热火朝天。

唐港股份又传捷报，截至2025年10月30日凌晨，吞吐量突破2亿吨大关，较2024年提前11天，再次刷新历史纪录。

“十四五”期间，唐山港吞吐量持续攀升，从2021年吞吐量完成7.22亿吨，到2024年完成8.62亿吨，连续三年稳居全球沿海港口第2位，港口发展的能级效率稳步跃升，综合贸易大港建设有力推进，为唐山经略海洋、加快地区经济发展注入了强劲的蓝色动能。

■ 货畅其流，经贸往来频繁

在唐山港唐港区唐港股份矿石码头中控室内，中控员张宏伟目光紧盯着中控大屏，实时查看不断跳动的皮带流量数据，手上动作不停，流畅地操控着矿石控制系统。距离中控室50米的皮带系统，运载着褐色的铁矿石，以7500吨/小时的速度，快速输送至后方堆场。这套控制系统，是唐港股份矿石码头公司新投用的系统，覆盖船舶、大列、皮带、管廊多种作业模式，能够实现卸船作业、火车装车、皮带运输、管廊发运一体化操控，高效便捷。

面向大海有深槽，背靠陆地有浅滩。曹妃甸港区码头前沿不需挖泥自然水深就达25米，“钻石级”深水大港的优越环境，为大船进出港准备好了充足条件。泊位深水化、船舶大型化、作业标准化，推动了曹妃甸港集团股份有限公司港口船舶周转效率持续攀升，目前已实现常态化满载靠泊作业。

速度快、效率高、运输稳，唐山港跑出了令人瞩目的“加速度”，2025年1至9月，全港完成货物吞吐量65276万吨，同比增长2.62%，显示出不俗的发展潜力。

货源的快速流转，吸引了客户和物流、信息流高效聚集，贸易往来日益频繁。2025年6月，唐山港唐港区保税物流中心首次成功开展平行进口汽车业务。7月，成功开展板栗出口业务，在拓展特色农产品出口方面迈出重要一步。“十四五”期间，唐山港除高效转运铜

材、矿石、煤炭等关键物资外，还新增了焦炭、化肥、石灰石等十几类新货种，发展活力勃发。

泊位是港口的肌底，航线则是联通内外的“蓝色纽带”。“十四五”以来，唐山港不断加快航线网络全球化布局步伐，230多条海上货运航线通达80多个国家和地区的200多个港口。“十四五”期间，首个东南亚集装箱航线投运，首条远洋航线“美西快线”开通，件杂货稳定航线通达韩国釜山、仁川、光阳、平泽、浦项等多个港口……唐山港服务外贸出海、国货出海的能力越来越强，也为唐山市外贸经济发展注入了新动能。

一头联结着海运的“巨轮优势”，一头牵起铁路的“陆网活力”。近5年来，唐山港先后在新疆、内蒙古、山西等地建立内陆港59个，20多条海陆联运线路覆盖11

个省、区、市，开通过境班列8条，实现过境班列常态化运行，全面构建对接中蒙俄和新亚欧大陆的国际联运大通道，陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局正在进一步形成。

■ 能级跃升，重点项目按下“快进键”

港口的能级跃升，始于重大项目快速推进的底气。作为服务重大国家战略的能源原材料主枢纽港，唐山港发挥港口龙头带动作用，加快港口开发建设，重点项目建设“进度条”拉满，争先进阶挑大梁。

2025年6月23日，唐山港唐港区铜精矿保税混矿项目成功获得海关总署批复并正式开展混矿作业，项目落地的鼓点越敲越响。7月8日，顺利完成全流程测试。（下转第三版）

交通赋能 玉田加速融入协同发展大局

本报记者 梁赞英 通讯员 李洋

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 加快“三个努力建成”“三个走在前列”步伐

“现在进北京越来越方便了，除了开车，还可以选择乘坐高铁。谈项目、跑企业、搞对接，效率可是提高了不少！”玉田经济开发区招商和投资促进局局长赵利坤感慨道。

玉田与京津地缘相近、人缘相亲。近年来，随着唐山立体交通网络的形成和完善，玉田进京赴津的通道更多了。便捷的交通优势，正在转化为这县承接京津产业转移、加快融入协同发展大局的胜势。

2025年，该县实施京津合作项目12个，完成投资11.08亿元。其中，北京首创热力新建生物质综合利用项目、沃川食品科技(唐山)有限公司中央厨房农产品综合深加工项目等4个承接京津产业转移项目竣工。投资3.6亿元的首农调味品食品产业园一期项目，投资4.24亿元的中储粮玉田直属库有限公司建仓项目，北京众合经纬新能源科技有限公司新建泳池清洁机器人、水下助推器及农业机器人等项目开工建设。签约引进北京想实微电子科技有限公司新建年产300万颗传感器项目。

在承接越来越多京津产业转移的同时，因京津冀交通一体化提速而形成的“创新通勤圈”，破解了科技成果转化的时空障碍，搭建起“京津高校+本地企业”精准对接平台。“现在我每周都要从海泰新能(北京)研发中心来玉田总公司驻场指导，技术沟通从‘月度会商’变成‘周度对接’，联合研发效率大幅提升。”在海泰新能车间，公司总裁办经理王洋指着光储氢一体化设备介绍。作为玉田协同创新的标杆项目，该企业与清华大学的“光储氢系统集成关键技术”合作，已确定2个关键技术研发方向，多项成果实现落地转化。

2025年以来，“京津研发、玉田转化”“京津孵化、玉田产业化”为重点，该县持续深化“科技创新能力提升行动”，加强与浙江大学、河北工业大学等高等院校和科研院所的沟通对接，积极开展线上线下科技招商活动，组织开展与国家发改委宏观经济研究院、天津大学、河北工业大学等院校对接交流活动26场次，对接引进京津科技成果(项目)6项。

玉田县立足山地资源禀赋，借助便利的交通，持续吸纳京津优质技术资源，邀请专家现场指导，破解技术落地难、品牌溢价低等难题，先后引进“秋月”梨、“玉露香”梨、“映红”苹果等特色果品新品种，成功打造“金丝小枣”“玉泉山水”等20余件果品商标，推动果品产业向专业化、品牌化方向发展。“一个多小时就能从北京抵达玉田地头，为当地种植大户、合作社成员分享前沿技术，针对品种选择、病虫害防治等农户关切问题答疑解惑。”近日，在“京津冀老专家助力乡村振兴服务团玉田行”活动中，来自北京市农林科学院的专家张强感受到了玉田与北京之间的便利交通。

凭借交通优势，玉田正逐步实现群众在家门口就能问诊京津名医、享受优质诊疗服务。玉田县医院、县中医院与京津优质医疗资源深度合作，先后与北京大学人民医院、北京协和医院、天津市第一中心医院等多家京津三甲医院建立协作关系。（下转第三版）

市交通运输系统全力护航元旦假期

本报(记者韩冬 通讯员杨治)“新年好，这是送给您的水果和小礼物，祝您一路顺风！”在承德高速唐山西收费站，志愿者们正在开展“挺膺担当、情暖高速”志愿服务活动，为过往司乘人员送上新年祝福。

元旦期间，市交通运输系统提早谋划、周密部署、精准落实，用无私坚守和暖心服务为群众出行营造了安全畅通的假期出行环境。同时与气象、公安交警等部门协调联动，建立气象信息共享预警机制，动态发布天气预报预警信息，引导公众合理安排出行。1月1日至3日，全市收费公路通行车辆约99万辆，唐山机场保障航班34架次，旅客吞吐量4400人次。

市、县两级交通运输部门不断压实属地责任、部门监管责任和企业主体责任，常态化开展基础设施巡查、道路运输行业监管、工程建设质量安全执法检查，严厉打击“三超一疲劳”“超限超载”等违法违规行为。交通运输执法部门结合列车、班车、航班时刻表，在火车站、机场等重点交通枢纽及商圈等人员密集区域，动态调整执法力量和执勤时间，坚持点位执勤和流动巡查相结合，

严厉打击巡游出租车拒载、不打表、漫天要价，“黑出租车”非法经营等违规行为，加大对不合规网约车的路面查处力度，切实维护广大市民和游客的合法权益，让广大旅客度过一个愉快祥和的节日。元旦期间，市交通运输综合行政执法支队累计出动执法人员175人次，检查、检测道路货物运输车辆4.4万辆次，检查巡游出租车1451辆次，查扣非法营运“黑出租车”24辆。

客运部门根据客流变化加强应急运力储备和投放，适时加密班次、开行定制客运，统筹做好多种运输方式衔接，优化联程联运服务体系，畅通出行“最后一公里”，最大限度降低旅客滞留风险，切实满足群众需求，确保群众出行便捷顺畅。高速公路管理单位提前开展设备“拉网式”巡检及防冻维护，全面提升突发情况处置能力。制定落实“一站一策”分级疏导方案，高峰时段增开车道、实施客货分流，联合高速交警在易堵点位设置疏导员，提升通行效率。依托智慧中、视频监控，通过可变情报板、电子显示屏实时发布路况，引导司乘错峰出行。

加快研发攻关 打造拳头产品 河北迁安推动钢铁产业提质

编者按：1月3日，《经济日报》头版头条位置以《加快研发攻关 打造拳头产品 河北迁安推动钢铁产业提质》为题，报道了迁安市以高端化、智能化、绿色化为抓手，推动钢铁产业从原料级向材料级转型，先进钢铁制造产业集群实现高质量发展。今日本报全文转载，以饕餮者。

业集群已形成电钢、高端卷板、精品线材、特色型钢四大高端产品板块，涵盖了6家钢铁企业和158家配套企业。

由首钢智新电磁材料(迁安)股份有限公司生产的0.1毫米极薄铁损无取向电钢，近期已应用于某款超级电动跑车。首钢智新首席工程师程林介绍，与行业广泛应用的0.2毫米电钢相比，极薄铁损无取向电钢兼具低铁损、高磁感和高强度优异特性，并且已实现批量稳定生产。

瞄准钢铁产业高端化、智能化、绿色化，迁安市梳理了钢铁生产全流程涉及的300多个生产工艺环节，拆分为142个人

工智能场景，在炼铁、炼钢、精炼、热轧、冷轧等关键环节实现45个小小切口场景的示范应用和模型搭建；打造集“互联网+物联网+大数据”于一体的迁安钢铁共享经济产业园，搭建“线上+线下”共享平台，助企降本增效。

为进一步畅通院企创新协同机制，迁安市政府与北京科技大学共建钢铁先进技术应用研究院，借助高校学科、人才、科研和平台优势，加快钢铁产业向新发展。迁安市还成立了规模5亿元的迁安冀股股权投资基金和规模10亿元的迁安市新动能创投股权投资基金，助力精品钢铁企业搭建创新平台，转化

科技成果。

“2025年前11个月，全市先进钢铁制造产业集群营业收入达1571亿元。”迁安市数据科技和工业信息化局局长许敏介绍，迁安市将继续常态化开展政银企对话，精准组织供需对接，加快研发攻关，打造拳头产品，推动钢铁从原料级向材料级转变，提升钢铁产业发展水平。



无码不查 无事不扰

——唐山市入企检查监测管理系统助力营商环境再升级

本报记者 卢山 通讯员 李秋爽

大力优化营商环境 加快高质量发展

“以前来检查都不知道查什么，经常要耗费大量时间和精力去应对，现在有了‘入企码’，微信扫一扫，手机屏幕上执法检查信息一目了然，整个过程阳光透明。”日前，唐山某公司工作人员对“扫码入企”带来的变化赞不绝口。

作为贯彻落实“扫码入企”制度、加强行政检查监督、减轻企业负担、优化营商环境的重要举措，我市于2025年9月29日全面上线运行入企检查监测管理系统。截至目前，全市150个涉企执法主体、1076名执法人员依托该系统开展行政检查，覆盖市场主体3485家，累计完成入企检查6775次。

执法规范化 保障公众知情权

全面推行“扫码入企”制度，着力提升执法透明度与规范性。唐山市司法局牵头梳理并动态调整涉企行政检查事项，各级执法部门均在门户网站设立涉企行政检查公示专栏，公开检查事项、频次、标准及计划，实现“谁检查、查什么、何时查”阳光公示。

同时，我市开展多层次政策宣传，由唐山市司法局对213家民营企业、经济类商会协会、各县(市、区)司法行政机关对全市6051家规模以上企业、各级各执法部门、各基层司法所对辖区内规下企业、个体工商户

户等进行全面走访宣传，累计发放宣传卡片、明白纸61668份。通过电视、公众号、短视频等媒介进行“扫码入企”政策解读，提升企业知晓度与参与感，推动执法部门自觉落实制度要求。

检查透明化 企业安心忙生产

唐山市入企检查监测管理系统聚焦政府部门和企业用户两端，通过设置“检查前赋码、检查中验码、检查后评价”三个关键环节，以信息化手段进一步提升涉企检查规范化、精准化水平，推动涉企行政检查全流程监管。

检查前，行政执法人员需在平台上创建检查任务，并选取相应涉企检查事项，无计划、清单外事项、超频次检查均无法生成“入企码”，实现“无码不查、清单之

外无检查。检查中，行政执法人员到达企业后主动出示执法证件和“入企码”，企业用微信扫一扫即可查看执法人员身份、检查事项等内容，“入企码”App主动向唐山市入企检查监测管理系统进行“云备案”，实现检查过程公开透明，做到明白白“迎检”。检查后，企业可以通过“企业扫码评价”不经执法部门直接向系统评价，目前已累计收集企业评价128条，满意率100%。一家物业管理公司被路北區卫生健康局执法人员检查后反馈：“检查专业且人性化，凸显为企业保驾护航的理念，五星好评！”

在唐山市司法局组织召开的企业家座谈会上，企业负责人普遍反映，检查明显变少了，执法人员服务意识更强了，营商环境正在持续优化。（下转第三版）

填补区域空白 构建产业闭环 海港区乘诺二期中厚板船板加工项目试生产

本报(刘天羽、郭雨)近日，唐山海港经济开发区乘诺二期中厚板船板加工项目投入试生产，填补了区域船板制造空白。

作为船用板材专业化加工的重点项目，乘诺二期中厚板船板加工项目总投资5.5亿元，新建钢材预处理全自动生产线、抛丸生产线及喷漆设备等设施，采用国际先进抛丸、喷漆技术开展专业化表面处理，有效提升产品表面质量与使用寿命，设计年产能50万吨，达产后预计年营业收入超20亿元。

为保障项目高效推进，海港区通过优化审批办理流程，强化要素供给保障等一系列举措，持续畅通政企沟通渠道、提升政务服务效能。在此背景下，该项目以股权投资模式“腾笼换鸟”，盘活147亩闲置地块及配套建设，省去新增征地费用，让沉睡资源精准匹配产业需求。同时，依托与敬业华西特钢、唐山中厚板公司相邻的地缘优势，构建“本地钢材+本地加工+本地结算”产业链闭环，有效降低物流成本，提升钢铁配套率，助力“海港制造”对接国内外高端造船市场。