

央媒看唐山

京唐城际铁路全线贯通,是唐山发展进程中的一件大事,更是京唐两地群众期盼已久的一件喜事。2025年12月27日,《人民日报》等中央主流媒体率先刊发《北京通州站12月30日开通投运》消息,打响宣传“第一枪”。



人民日报

新华社

北京通州站正式投入运营

2025年12月31日,《人民日报》10版刊发题为《北京通州站正式投入运营》报道,介绍2025年12月30日,随着坐落于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式开通投运,京唐城际铁路全线开通运营。

上午10点,开往唐山站的G6751次列车缓缓启动。这趟首班列车在经停燕郊站和宝坻站后,于11点整到达河北唐山。

“作为‘轨道上的京津冀’的重要节点,北京通州站的建成投用,不仅能承接河北廊坊北三县通勤客流,更有助于推动环京地区深度融合,提升功能圈、产业圈的交通互联水平。”

光明日报、经济日报、中新社

京唐城际铁路全线贯通 唐山融入北京一小时交通圈

2025年12月30日、31日,光明日报客户端、经济日报客户端、中新社刊播发《融入一小时交通圈 京唐城际为唐山协同发展注入新活力》《京唐城际铁路全线贯通 唐山融入北京一小时交通圈》

等3则消息,介绍了京唐城际铁路赋能区域经济社会高质量发展的重要意义。

通州站至唐山站的通行时间缩短至55分钟,唐山正式全面融入北京一小时交通圈、生活圈和物流圈。



俯瞰位于路北区的唐山站一角。

人民日报

品一品糖炒栗子的香甜

1月2日,《人民日报》6版刊发题为《品一品糖炒栗子的香甜》消息,介绍糖炒栗子的暖香并非来自糖的甜味,而是焦糖化的魔法。

很多人认为,糖炒栗子加糖主要是为了增加甜度。“确实有一部分糖溶化后渗透到栗子壳的缝隙里,但这并非加糖的主要目的。”

栗子内皮不好剥开,怎么办?试试这个小技巧:微波炉的“10秒桑拿”。短暂加热能让果肉里的残余水分迅速汽化,将那层“赖着不走”的内皮与果肉分离。

河北丰南河头老街 2025年游客量破800万人次

1月2日,人民网刊发《河北丰南河头老街2025年游客量破800万人次》消息,介绍河北丰南河头老街以盛唐文化为魂,非遗焕新演绎,年度游客量破800万人次。

日前,河北省唐山市丰南区的河头老街景区再度传来喜讯,截至2025年12月29日,其2025年度累计接待游客量突破800万人次,创下历史新高。

目前,景区外地游客占比高达90%,其中省外游客占比更是攀升至58.46%。这一数据充分彰显了河头老街在全国范围内的强大吸引力和广泛影响力。

大热门景点榜单第二名。河头老街的成功“出圈”,很大程度上得益于其对非遗文化的鲜活演绎。

未来,河头老街将继续深入挖掘中华优秀传统文化,持续深耕唐山在地文化,让“流量”真正转化为“留量”,打造新时代中国文旅的创新范本。

人民日报

京唐城际助力协同发展“筋骨”愈强

2025年12月30日、31日,新华社客户端分别刊发《京唐城际铁路全线开通运营》《京唐城际助力协同发展“筋骨”愈强》两则消息,介绍京唐城际铁路全线贯通的实况。

2025年12月30日,随着北京通州站的开通运行,京唐城际铁路全线得以打通。京津冀在轨道上再添一条快速走廊,助力区域协同发展“筋骨”愈强。

京唐城际铁路是京津冀交通一体化标志性工程,起自北京通州站,经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区,进入河北省唐山市,设计最高时速350公里,设北京通州、燕郊、大厂、香河、宝坻、玉田南、唐山西、唐山8座车站。

后,北京通州站至唐山站最快55分钟可达。

“京唐城际铁路的全线贯通,让唐山融入‘首都一小时交通圈’,这将带动沿途唐山多个区县的产业导入、项目建设,进一步提升商务、金融、文旅、会展等产业聚集,为区域协同发展注入新动能。”

刘勇飞介绍,“十四五”期间,唐山与京津产业协作愈发紧密:累计引进央企二、三级子公司57家,与京津共建省级以上科技创新平台21家,政务“跨省通办”覆盖京津23个区;近200所学校与京津学校常态化互动交流,与京津医疗机构合作150余项,医保异地结算全面实施。



2025年12月30日,北京通州开往唐山的首发列车缓缓驶入唐山站。

2025年12月30日,旅客在唐山站乘车。



经济日报

河北迁安推动钢铁产业提质

1月3日,《经济日报》1版刊发题为《河北迁安推动钢铁产业提质》消息,介绍迁安钢铁告别“粗笨”,迈向高端化精品化发展新阶段。

近年来,河北省迁安市钢铁产业从以粗钢产能为主,转向打造生产材料级钢铁精品。先进钢铁制造产业集群已形成电钢、高端卷板、精品线材、特色型钢四大高端产品板块,涵盖了6家钢铁企业和158家配套企业。

由首钢智新电磁材料(迁安)股份有限公司生产的0.1毫米极低铁损无取向电工钢,近期已应用于某款超级电动跑车。

高磁感和高强度优异特性,并且已实现批量稳定生产。

迁安市梳理了钢铁生产全流程涉及的300多个生产工艺环节,拆分为142个人工智能场景,在炼铁、炼钢、精炼、热轧、冷轧等关键环节实现45个小切口场景的示范应用和模型搭建;打造集“互联网+物联网+大数据”于一体的迁安钢铁共享经济产业园,搭建“线上+线下”共享平台,助企降本增效。

“2025年前11个月,全市先进钢铁制造产业集群营业收入达1571亿元。”迁安市数据科技和工业信息化局局长许敏介绍,迁安市将继续常态化开展政银企对话,精准组织供需对接,加快研发攻关,打造拳头产品。

人民日报

第一船到港 货运开门红

1月1日0时30分,伴随着悠长的汽笛声,唐山港京唐港区迎来新年第一船——来自巴西的“马格纳斯”号货轮装载着11.4万吨铁矿石,开始靠泊矿石码头。

智慧调度系统控制室内,河北港口集团唐港股份矿石码头公司调度室主任吕品山紧盯大屏幕,3时50分,吕品山通过对讲机下达指令:“各岗位注意,‘马格纳斯’号开始作业!”

不一会儿,一台卸船机在无人操控的情况下,自动向“马格纳斯”号作业区缓缓靠近。“这是智慧调度系统在统筹作业力量。”吕品山介绍,这台卸船机刚完成旁边泊位货轮作业,就被自动分配了新任务。

2025年,唐港股份矿石码头公司完成39台套大型港机设备智能化改造,实现远程操控下的自主运行。“我们正加快打造‘远程操控+智能巡检’的智慧运营模式。”吕品山说,依托智慧赋能,京唐港区矿石码头2025年完成货物吞吐量6931.19万吨,船舶作业效率同比提升15.92%,单日、单月、单季、半年、全年吞吐量均创下新高。

“新的一年,我们将精准发力,全力攻坚码头智慧升级,构建全方位、全流程、精细化运营管控体系,推动作业效率再上新台阶。”望着忙碌的码头,吕品山信心满满。

据《河北日报》

唐山市2026新年音乐会奏响奋进华章

2025年12月31日,由唐山投控(文旅)集团旗下唐山演艺集团倾力打造的唐山市2026新年音乐会在南湖剧院精彩上演。

本场音乐会由唐山演艺集团歌舞剧院交响乐团担纲,唐山音协合唱团特邀参与。交响乐团首席李本华、钢琴演奏家康天铎、评剧表演艺术家张俊玲等联袂登台,带来一系列中外经典曲目。

演出在磅礴的《红旗颂》中开场。《唐山之歌》深情礼赞城市精神,评剧《刘伶醉酒》展现本土非遗魅力,《灯火里的中国》《保卫黄河》等经典唤起观众共鸣。整场演出融合民族情怀与国际视野,现场掌声不断。

唐山市新年音乐会自1997年起已连续举办29年,成为陪伴市民跨年的文化品牌。活动始终坚持以人民为中心的创作导向,传承红色基因,探索艺术创新,践行“以文塑旅、以旅彰文”,致力于讲好唐山故事,传播中国声音。

据河北广播电视台

冰雪为媒 欢乐启航! 2026皮影主题乐园 冰雪欢乐季火热开幕

1月1日,由唐山投控(文旅)集团打造的2026皮影主题乐园冰雪欢乐季正式拉开帷幕。本届冰雪欢乐季以“马力全开,欢乐加倍”为主题,让游客沉浸式感受冰雪世界的浪漫与活力。

走进活动现场,拥有8米垂直落差、15条平行滑道的雪滑梯成为众多游客的必选打卡项目。“哇——”随着阵阵清脆的欢呼,130米超长雪滑梯前早已排起了长队。漫步园区,多巴胺色系冰雕错落分布,3米高的梦幻天马分外惊艳;“马上转运”等8个主题冰雕前,游客们纷纷驻足,期盼新的一年好运连连;8米高的神笔马良主花灯、动态飞马花灯、十二生肖主题花灯等新春灯组则勾勒出一幅幅唯美画卷。

值得一提的是,着眼持续提升服务水平,活动专门打造了免费乘坐的封闭暖舱小火车,全面串联各游玩区域,让游客在惬意融融中实现游园畅玩。园内多个“暖心驿站”免费提供热姜茶、红枣茶、热柠檬水等多款热饮,让游客在畅玩间隙随时补充暖意。

唐山投控(文旅)集团着眼激活冬季文旅消费潜力,坚持做活“冰雪+”融合文章,通过加大特色产品供给,丰富消费场景,擦亮冰雪旅游特色名片。

据冀云客户端

「北京一小时」交通圈生活圈物流圈经济圈 唐山正式融入

京唐城际铁路全线通车 唐山正式融入