

新华社记者 刘紫凌 马丽娟 张睿

## 习近平总书记关切事·嘱托

“为子孙后代留下天蓝、地绿、水清的美丽家园。”  
戈壁荒漠、江河湖泊、高山密林……在祖国辽阔的土地上，生态守护者以脚步丈量青山绿水，用初心守护万物共生，深入践行习近平总书记的殷殷嘱托，用自己的力量让家园变得越来越美。

## 沙里的“绿色长城”

凌晨6点的八步沙，天光未亮，河西走廊的风，刮得脸生疼。

70多岁的郭万刚穿着胶鞋，深一脚浅一脚地走在沙脊上。  
不久前的第一场大雪，为黄沙披上银装。他轻轻掸去一株梭梭枝头的积雪，目光满是疼爱，这些都是他亲手栽下的树。“雪下得好，明年的墒情就好，还能多种一些树。”

2019年8月21日，习近平总书记来到八步沙林场。“当时，我们正在进行‘草方格压沙’作业，总书记走过来，向我们询问作业方法，还拿起一把开沟犁，和我们一起干起来。”郭万刚说。

八步沙是甘肃省武威市古浪县最大的风口，身为林场党支部书记的郭万刚告诉总书记，林场三代人累计完成治沙造林20多万亩。总书记殷切嘱托：“要继续发扬‘六老汉’的当代愚公精神，弘扬他们迎难而上不低头、敢把沙漠变绿洲的进取精神，再接再厉，再立新功，久久为功，让绿色的长城坚不可摧。”

“总书记的话让我们更加坚定，要立下愚公志，一锹一锹挖，一代一代干！”郭万刚说。

(下转第三版)

2026年  
1月8日  
星期四  
农历乙巳年十一月二十

TANGSHAN LAODONG RIBAO

中共唐山市委主管主办 唐山劳动日报社出版  
国内统一连续出版物号 CN 13-0015 第25098号 今日四版  
环渤海新闻网网址: www.huanbohai.com.cn

## 张成中在遵化市调研时强调

# 持续增进民生福祉 不断增强发展动能 确保实现“十五五”良好开局

本报讯(记者李响)1月6日,市委书记张成中到遵化市调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和党的二十届四中全会、中央经济工作会议精神,认真落实党中央决策部署及省委工作安排,坚定信心、乘势而上,持续增进民生福祉,不断增强发展动能,确保实现“十五五”良好开局。

他强调,要深入推进抓党建促乡村振兴,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,深化农村人居环境整治提升,加快建设宜居宜业和美乡村。要认真践行“四下基层”,发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,精心办好民生实事,关心困难群众生产生活,增强群众获得感、幸福感、安全感。

张成中来到河北诚达琦农业开发有限公司、美客多央厨食品有限公司,详细了解产品开发销售、食品安全等情况。他强调,要深挖资源禀赋优势,提高强农惠农富农政策效能,做大农产品加工业,培育壮大农业产业化龙头企业,千方百计促进农民增收。在遵化市山工重型机械制造有限公司、河北宝钢制罐北方有限公司,张成中与有关负责人和科研人员深入交流。他指出,要大力培育集群“领跑者”企业,促进科技创新和产业创新深度融合,组织好上下游、产供销对接,推动县域特色产业实现更大发展。

调研中,张成中强调,2026年是“十五五”开局之年。要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,科学编制“十五五”规划纲要,扎实推动高质量发展,进一步深化改革开放,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。要树牢底线思维、极限思维,全面提升防灾减灾救灾能力,统筹做好森林防火、食品药品安全、生态环保、信访稳定等工作,进一步健全安全生产责任体系,坚决防范遏制重特大事故发生,以高水平安全保障高质量发展。要坚持从抓作风入手推进全面从严治党,发挥领导干部示范作用,切实做到笃信、务实、担当、自律,扎实营造风清气正的政治生态。

## 驻冀全国人大代表来唐开展集中视察 李治义等陪同

本报讯(记者媛媛 通讯员马惠)按照全国人大常委会统一部署,1月6日至7日,市人大常委会组织部分驻冀全国人大代表到我市,围绕“大力发展沿海经济,拓展向海图强新空间”“全面落实精准科学依法治理,加快发展方式绿色转型”和法检“两院”优化营商环境相关工作开展集中视察。市领导李治义、乔朝英、董继华等先后陪同视察。

代表们对我市发展沿海经济、推进绿色转型、优化营商环境等工作成效给予充分肯定。代表们表示,通过这次视察,既亲身感受了唐山经济社会发展的高质量发展的强劲势头,又了解了基层一线情况,开阔了思路 and 眼界。

视察期间,代表们先后到大金风电海洋工程高端装备制造项目现场、曹妃甸自贸区人民法院、首钢京唐钢铁联合有限责任公司、丰南区唐坊人民法院、河北华通线缆集团股份有限公司、丰南区人民检察院、华润电力唐山丰润有限公司、唐山国轩电池有限公司、唐山机器人展示体验中心、百川机器人共享工厂、汇中仪表股份有限公司等企业,详细了解项目建设、企业生产经营、科技创新、转型升级以及法检机关工作开展情况,并与企业和基层一线人员进行深入沟通交流。

代表们对我市发展沿海经济、推进绿色转型、优化营商环境等工作成效给予充分肯定。代表们表示,通过这次视察,既亲身感受了唐山经济社会发展的高质量发展的强劲势头,又了解了基层一线情况,开阔了思路 and 眼界。下一步,将更加深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,全面准确把握“十五五”时期经济社会发展的目标任务,认真贯彻落实省委十届九次全会精神,立足发展大局,聚焦人民利益,积极建言献策、依法履职尽责,把基层的声音、企业的诉求、群众的期盼转化为高质量的议案建议和审议意见,为推动我省高质量发展贡献代表力量。

## 教育协同谱新篇

本报记者 赵欣

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 加快“三个努力建成”“三个走在前列”步伐

“作为北京交通大学派驻到唐山研究院的老师,我每周都要通勤往返唐山和北京,京唐城际铁路的开通为我们老师提供了方便,学生也能更方便地回北京校区。”日前,北京交通大学唐山研究院学生工作部主任刘人元的一席话,道出了京唐城际铁路对京津唐教育协同发展的显著赋能作用。

合作成果,让优质教育资源在区域内加速流动,惠及万千学子与教师,为唐山教育高质量发展注入强劲动能。

## 基础教育协同发展让唐山学子共享优质资源

日前,在“京津唐基础教育联合体”英语学科“新课标、新教材、新理念”主题论坛上,来自京津唐三地的1200余名中小学英语教育工作者齐聚一堂。“示范课展示、教学经验分享和专家讲座”等论坛活动,为京津唐三地英语教师搭建了交流学习平台。近两年来,我市以“京津唐基础教

育联合体”为重要纽带,通过集体教研、同课异构、专家讲座等多元形式,推动了三地教学质量同步提升。

数字赋能更让资源共享突破时空限制,目前已有105所唐山学校与京津名校实现优质数字资源互通,近2万名中小学教师参与北京数字学校网络教研,线上线下融合的教学新模式蔚然成风。截至2025年年底,三地基础教育协同发展项目已达266个,4个优质合作办学项目成功落地,区域教育均衡发展根基不断夯实。

## 师资队伍建设成为教育质量提升注入核心动力

教师是立教之本,兴教之源,高素质专业化教师队伍是推动教育高质量发展的核心引擎。我市创新组建范禄燕总校长工作室、曾军良总校长工作室,

以60所成员校为支点,开展线上线下培训,累计培训校领导班1000人次、师生1.3万人次。

“请进来”与“走出去”双向发力,先后邀请教育部考试院学科秘书史晨曦、人民教育出版社副总编辑李海东等45名知名专家来唐讲学,受益教师达1万余人次;同时组织1600余名骨干教师,校长赴北京师范大学等院校参加跟岗实践或“国培”项目培训,2000名新入职教师赴北京第二实验小学等68所京津优质学校和幼儿园跟岗培训,一支高素质专业化教师队伍正在形成。

提升特色教育教师专业发展,通过成立特色高中联盟校、京津冀特色联盟等方式开展多种特色教育交流活动,为特色教育教师提供高水平专业交流平台。

(下转第三版)

## 去年我市粮食总产再创新高 总产量60.37亿斤,较上年提高0.24亿斤

本报讯(记者梁赞英 通讯员郝莹玮)1月7日,记者从市农业农村局获悉,2025年我市粮食生产喜获丰收,总产量60.37亿斤,较上年提高0.24亿斤,增幅0.4%,粮食总产再创新高。

落实强农富农政策,激发粮食生产内生动力。市农业农村局持续加大政策扶持力度,2025年累计发放耕地地力保护补贴6.1亿元,惠及农户117万户;落实农机购置与应用补贴1.1亿元、大豆玉米带状复合种植补贴2620万元。通过及时足额发放各类惠农补贴,有效稳定了农民种粮收益预期。同时,专项安排资金用于关键农时防灾减灾和生产补助,落实小麦“一喷三防”补助资金948.1万元、重大病虫害防控资金423万元,为粮食丰收提供坚实政策保障。

深化“藏粮于技”战略,增强粮食增产动能。市农业农村局以粮油等主要作物大面积单产提升行动为抓手,全面推广优良品种和绿色高产高效技术。深入开展高素质农民培育和各级各类技术培训,重点推广玉米密植精准调控、水稻机插秧侧深施肥、大豆玉米带状复合种植、花生单粒精播等关键技术。在小麦、玉米等主粮作物生产上,通过打造整建制推进县和万亩示范片,以点带面促进大面积增产增效。加速农业机械化与智能化融合,推广智能化农机装备,提升粮食生产全程机械化水平,推动良田、良种、良机、良法深度融合,有效带动全市单产水平整体跃升。2025年,全市粮食单

产达411公斤/亩,较上年增加2.41公斤/亩,科技对粮食增产的贡献率显著提高。

夯实耕地基础,筑牢粮食产能提升根基。在坚决守住耕地数量、提升耕地质量的基础上,持续推进高标准农田建设和改造提升工程。通过增施有机肥、土壤调理剂等措施改良土壤,累计建成“早能浇、涝能排”的高标准农田590万亩,占基本农田的88.99%,为粮食稳产增产提供有力支撑。针对盐碱地分布特点,创新构建“治水、改土、选种、推广”多维度治理的盐碱地改良“唐山模式”,在乐亭、曹妃甸、海港等地推广耐盐品种和稻渔综合种养模式,让昔日“盐碱滩”逐步变身今朝“米鱼仓”。

强化防灾减灾措施,全力护航保障颗粒归仓。面对春季干旱、秋季连阴雨等灾害,农业农村部门强化与气象、应急、水利等部门的协同,完善灾害监测预警体系,科学制定并落实防灾减灾预案。印发《2025年汛期科学防灾减灾奋力夺取粮食和农业丰收预案》《唐山市“虫口夺粮”保丰收行动方案》等文件,有效应对干旱、洪涝、病虫害等风险。在“三夏”“三秋”关键农时,成立工作专班,检修各类农机具,开通农机“绿色通道”,组建19支应急服务队,全力保障颗粒归仓。依托95支专业化防治队伍,累计开展病虫害统防统治面积1100余万亩次,有效遏制病虫害发生,牢牢掌握粮食丰收主动权。

## 打造钢铁产业绿色样板城 京津冀环境综合治理国家科技重大专项首次在我市启动

本报讯(记者张薇 通讯员李超)近日,京津冀环境综合治理国家科技重大专项(以下简称“京津冀重大专项”)项目之一的“钢铁工业与城市代谢典型废物协同治理与循环利用关键技术及示范”项目,在我市召开启动会暨实施方案论证会。这是京津冀重大专项首次在我市启动。

京津冀重大专项是经党中央、国务院批准设立的首个以“京津冀协同发展+区域环境综合治理”为核心目标的国家科技重大专项,实施时间为2024年至2030年,聚焦减污降碳、综合治理等领域,旨在通过科技创新破解区域环境综合治理难题,打造健康宜居绿色生态样板城、美丽中国先行示范区,为京津冀协同发展筑牢生态屏障。

项目申报实施过程中,生态环境局高度重视,立足市环科院在当地深耕多年的科研优势与人才储备,主动对接中组部、首都钢铁集团、天津大学,组建一支稳定可靠的技术团队。同时从政策引导、资源协调等方面为项目申报提供保障,在市环科院的各方支持下,市环科院深入研判区域环境综合治理难题,梳理本地钢铁产业转型与城市生态治理实际需求,精准对接国家科研导向,成功入围2025年度国家重大专项项目。该项目实施周期为4年,重点以我市为典型示范区,精准聚焦钢铁企业与城市间污染物协同治理、废弃物循环利用核心课题,突破传统废弃物处理方式分散化、资源化利用率低的局限,研发一批具有自主知识产权的关键技术,构建“钢铁工业-城市代谢”废物协同治理与循环利用体系,最终打造可复制、可推广的钢铁城市绿色转型示范样板。

随着该重大专项的落地实施,将有20余项环境治理前沿技术陆续在我市落地示范应用,打通“京津冀研发、唐山转化”的协调创新路径,推动钢铁产业向高端智能化绿色化转型,为京津冀环境综合治理贡献唐山力量,提供唐山方案。

## 新年开工建设忙



近日,位于我市路南区唐山市中心城区建筑垃圾资源化利用项目建设工地上,工人们正在紧张有序地进行作业,整个工地呈现出一派热火朝天的繁忙景象。  
本报记者 徐慧 摄

## 奋进的唐山·“十四五”答卷

# 2025年我市对3条低洼积水路段实施改造提升工程

## 民生工程巡礼

本报讯(记者回佳佳)1月7日,记者在“2025年民生工程成果展示”新闻发布会上获悉,2025年,我市对裕华道(老唐丰路-龙泽路)、体育馆道(建设路-龙泽路)、河北路(大庆道-河北桥)3条道路沿线地下供水、雨水、污水管线进行翻修改造,新建再生水管线,对人行道实施海绵化改造,进一步提高道路沿线区域排水防涝能力,解决雨季汛期局部积水问题。

近年来,随着城市化进程的加快和极端天气事件的增多,市区部分低洼路段每逢强降雨便出现不同程度的积水,给市民出行带来极大不便,也存在较大安全隐患。市委、市政府始终坚持以人民为中心的发展思想,将解决城市局部区域积水问题列入2025年度民生工程。市城市管理局综合行政执法局出台《唐山市中心城区排水专项规划》,依据排水防涝工程现状和上位规划要求,合理布置规划内涝防治设施,经过前期深入调研、科学论证和系统谋划,对市中心城区所有易积水路段及重点区域开展拉网式、全覆盖排查,精

准锁定改造区域,科学筛选裕华道(老唐丰路-龙泽路)、体育馆道(建设路-龙泽路)、河北路(大庆道-河北桥)等关键路段实施重点改造。

2025年2月,我市启动市内低洼积水路段改造提升项目,聚焦管道老化破损、管径配置偏小、排水管线淤堵等痛点,通过更换老旧管道、扩容升级管径、优化排水管网布局等举措,全面提升路段排水能力。在工程实施过程中,坚持问题导向、精准施策,针对各路段的地质条件、交通流量、管网布局等不同特点,量身定制改造方案。克服地下管线复

杂、交通导行压力大等诸多困难,合理优化施工方案,倒排工期、挂图作战,最大限度减少对周边商户、居民的影响。经过8个多月的紧张施工,体育馆道、裕华道、河北路海绵化改造工程全面完成建设任务,实现主路竣工通车。3条道路地下管线全面焕新,累计新建供水管线1046米、雨水管线2461米、污水管线2140米、建设再生水管线1075米,建设透水铺装便道16380平方米,有效解决了低洼区域排水不畅的问题,极大增强了城市应对极端天气的能力,为市民创造了更安全、更舒适的出行环境。