

新华社记者 张晓洁

向质而行! 2025 中国汽车驶出增长新动能

新华社记者 唐诗凝 龚联康 田金文

汽车产销量双双突破3400万辆,新能源汽车产销量均超1600万辆,国内新车销量中新能源汽车占比超过一半——

打开新出炉的2025年中国汽车产业成绩单,汽车产销规模迈上新台阶,连续17年居全球首位,产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通,串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷,彰显复杂变局下中国经济的强大韧性,更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

上新,勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级,大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行;满足个性化需求,多款新能源智慧越野热销,既能攀爬45度斜坡,又能实现1000公里综合续航……回弹2025年我国汽车市场,新车型、新配置不断涌现,让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新,数据印证产销两旺:2025年,我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆,同比分别增长29%和28.2%,连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析,在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下,2025年国内新车销量中,新能源汽车占比突破了50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中,也能感受到汽车市场涌动的热潮:

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一,一汽-大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代,长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破,勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年,智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透,10万元左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶(NOA)功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车,搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过60%。

这一年,破解“里程焦虑”,动力电池不断攻克新难题,单体成本降低,寿命和充电速率持续提升;电动汽车充电基础设施越铺越广,充电网络越织越密,每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称,中国已经迈过了一个关键阶段:电动化不再主要依赖政策推动,而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势,使中国能够凭借规模效应,生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示,中国汽车产业的独特优势,不仅在于具备完整的产业体系、得以支撑技术创新的快速迭代,更在于超大规模市场优势,能提供充足的消费需求、孕育出众多细分市场。

破界,打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月,长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前,两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可,允许在京渝两地特定路段开展试点运行,标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

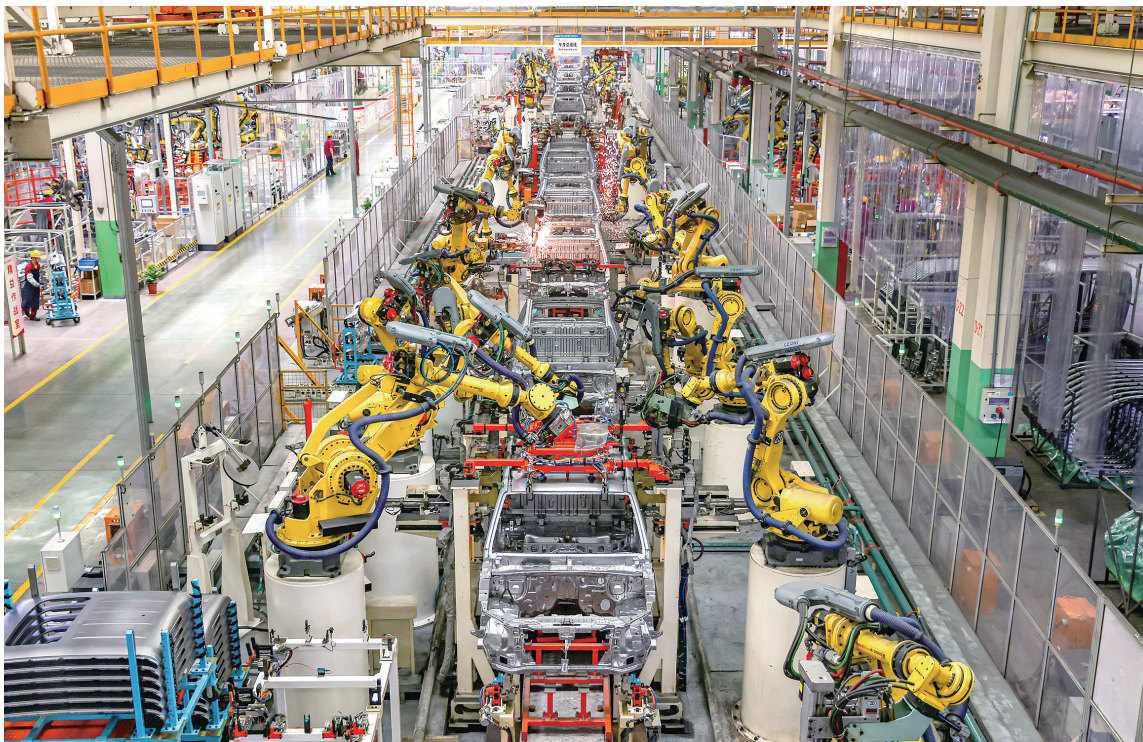
自动驾驶迈出的“一小步”,背后凝结着技术突破的“一大步”。

规范,开拓共赢新机遇

除了增长和创新,2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词,就是“规范”。

一段时间以来,汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航,大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用,无一不是攻坚克难啃下来的



图为2025年5月13日拍摄的江苏省江都高新技术产业开发区某汽车生产企业的生产线。

新华社发(任飞摄)

近年来,我国算力水平持续提升,国产高性能车规芯片取得新突破,传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟,为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线,计划于2026年9月量产上车;比亚迪发布超级e平台,以全域千伏高压架构、兆瓦快充等核心技术,全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破,正是产业提质向新的生动写照。

探索,不止于技术,更在于整个产业。这一年,创新与融合双轮驱动,驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车,实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合;理想发布AI眼镜Livis,让导航、车速等信息“抬眼可得”,车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此,当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时,小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级,刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合,供应链重合度高达约70%,且能共享AI底层技术支持,推动零部件企业向‘一变多’转型,形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张永伟说,汽车从出行工具进化为“超级平台”,这不仅是业务的跨界,更是技术基因的延伸与进化,正为整个产业发展开辟全新路径。

规范,开拓共赢新机遇

除了增长和创新,2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词,就是“规范”。

一段时间以来,汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航,大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用,无一不是攻坚克难啃下来的

“硬骨头”;无论是技术的突破,还是市场的培育、体系的迭代,都得益于各方合力,推动产业成长壮大,打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业,越要精心呵护。

从抵制车企之间无序“价格战”,到推动车企践行账期承诺;从开展汽车行业网络乱象专项整治行动,到发布《汽车行业价格行为合规指南(征求意见稿)》……2025年一系列标志性改革举措接连出台,都瞄准规范市场竞争秩序,彰显推动汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关,夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力蓄电池安全要求》,“不起火、不爆炸”列为强制性要求;规范隐藏式车门把手,让安全问题不再“隐形”……

全链条监管,护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理;进一步加强二手车出口管理工作,严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行,综合整治“内卷式”竞争成效显著。车企主动调整竞争策略,从“规模扩张”转向“价值升级”,以苦练内功应对风险挑战、塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春,这既是格局也是责任。”江汽集团董事长项兴初说,我们应全力发挥产业整体优势,推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁,共同促进中国汽车产业向上发展。

规范与健康是一个行业发展的基石,只有基石稳固,才能在机遇的浪潮中踏浪前行。

“建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条;增强消费品供需适配性,智能网联汽车被列为重点布局的3个万亿级消费领域之一;实施绿色消费推进行动,明确促进汽车绿色消费,做强汽车产业链,挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启,中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点,以创新为引擎、以匠心为底盘,凝聚全产业链之力,相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业,将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

新华社北京1月15日电

2025年我国完成国土绿化任务1.27亿亩

新华社北京1月15日电(记者黄鑫)记者15日从全国林业和草原工作会议上获悉,2025年我国完成国土绿化任务1.27亿亩,其中营造林5345万亩,退化草原修复治理7390万亩。目前全国森林覆盖率达25.09%,森林蓄积量达209.88亿立方米。

据介绍,过去一年我国持续开展大规模国土绿化行动,聚焦青藏高原生态屏障区等重点区域,实施166个“双重”工程项目、10个国家绿化示范项目,统筹推进山水林田湖草沙一体化保护修复。“三北”工程三大标志性战役取得显著成效,全年安排中央投资292亿元,实施337个重点项目,完成建设任务1.3亿亩。

“十四五”期间,我国共完成国土绿化面积5.49亿亩,其中造林面积1.85亿亩。年均修复退化草原4600万亩以

上,草原综合植被盖度稳定在50%以上,健康和亚健康草原达到27亿亩,占比超过70%。完成沙化土地治理1.52亿亩,封禁保护面积达2793.6万亩,我国荒漠化和沙化土地面积持续“双缩减”,在全球率先实现了土地退化“零增长”。

“十五五”时期,林草部门将坚持扩绿兴绿护绿并举,水库、钱库、粮库和碳库“四库”联动,更加注重提质、兴业、利民,优化国土绿化空间布局,以重点生态工程建设为引领,科学推进大规模国土绿化行动。重点打好“三北”工程攻坚战,形成一批看得见、叫得响、立得住的标志性成果。同时实施森林质量精准提升工程,提升森林生态系统的质量和碳汇能力;加强退化草原修复和分级治理,持续提升草原生态功能和生产能力。

去年全国生态环境质量持续改善

新华社北京1月15日电(记者高敬)2025年,全国生态环境质量持续改善。其中,全国PM2.5平均浓度为28微克/立方米,同比下降4.4%;优良天数比例达到89.3%,同比上升1.9个百分点。

这是记者15日从2026年全国生态环境保护工作会议上获悉的。

2025年,水环境质量稳定改善,全国地表水Ⅰ至Ⅲ类水质断面比例达到91.4%,同比上升1个百分点;近岸海域水质优良比例达到84.9%,同比提高1.2个百分点。土壤环境质量稳中向好,全国重点建设用地安全利用得到有效保障。

“十四五”时期是我国生态文明建设和生态环境保护工作具有里程碑意义的五年。我国主要污染物排放总量持续下降,生态环境保持改善态势,向

好趋势,实现空气质量、水环境质量、城乡人居环境“三个明显改善”和重污天气、劣V类断面、城市黑臭水体“三个基本消除”。

生态环境部明确,2026年要统筹推进美丽中国建设,编制实施“十五五”生态环境领域规划,分级分类推进美丽中国建设行动;持续深入推进污染防治攻坚和生态系统优化,深入打好蓝天、碧水、净土保卫战,加强固体废物综合治理,强化新污染物治理,加强生态保护修复监管;着力增强绿色发展动能,促进绿色生产力发展,聚焦区域重大战略打造绿色发展高地,积极应对气候变化;推进生态环境保护督察,全面加强生态环境智慧执法监管;加快推动生态环境领域科技创新;切实守护美丽中国建设安全根基;加快健全现代环境治理体系等。

我国新型自然保护地体系初步建成

新华社北京1月15日电(记者黄鑫)记者15日从全国林业和草原工作会议上获悉,我国已初步建成以国家公园为主体的新型自然保护地体系,有效保护了90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物种群。

据介绍,“十四五”期间,我国加快建设以国家公园为主体的自然保护地体系,形成了大尺度一体统筹推进生态保护、绿色发展、民生改善的新模式。布局建设全

世界最大的国家公园体系,整合120多个自然保护地,正式设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山5个国家公园,长江、黄河、澜沧江源头,以及大熊猫、东北虎豹、海南长臂猿等旗舰物种栖息地等重要生态系统得到整体性保护。5个国家公园通过生态管护、生态搬迁、特许经营等形式,吸纳当地居民参与国家公园建设和管理,近5万人实现在家门口就业,年均获得工资性收入1万至2万元。

同时,我国稳步推进自然保护地整合优化,科学划定自然保护地类型,合理调整自然保护地范围和分区,着力解决边界不清、重叠设置、保护空缺、保护与发展矛盾冲突等问题。新设黄岩岛国家级自然保护区,世界自然遗产、世界自然与文化双遗产增至19处,世界地质公园增至49处,世界自然遗产、世界地质公园数量居世界第一。

“十五五”期间,我国将进一步建立健

全统一规范高效的新型自然保护地体系。高质量建设国家公园,稳妥有序设立新的国家公园。同时强化规划引领,组织编制国家公园国土空间规划,规范空间秩序;科学实施栖息地质量提升、生态廊道建设和生物多样性保护工程,优化整体生境;加快实施自然保护地整合优化,推进成果落地,强化监督管理;完善生态补偿、野生动物损害补偿政策,发展绿色产业,增进民生福祉。

人力资源社会保障部、财政部1月15日对外发布关于进一步做好企业年金工作的意见,提出扩大企业年金制度覆盖范围、简化建立程序等举措。

企业年金是用人单位及其职工在依法参加企业职工基本养老保险的基础上,自主建立的补充养老保险制度。截至2025年三季度,全国建立企业年金的用人单位17.5万户,参加职工3332.05万人,积累基金4.09万亿元,初步显现补充养老功能。

也要看到,用人单位和职工对企业年金参与度还有待提高,受益面需进一步拓宽。此次意见发布,就是要增强企业年金制度的包容性、灵活性和便捷性,持续推动扩大覆盖范围,让更多职工享有企业年金。

拓宽覆盖范围——不仅各类企业可以建立企业年金,社会团体、基金会、民办非企业单位以及其他参加企业职工基本养老保险的用人单位及其职工,均可建立企业年金。

简化建立程序——意见明确,用人单位已建立职工代表大会制度的,企业年金方案提交职工代表大会讨论通过;未建立职工代表大会制度的,企业年金方案可以经全体职工讨论、公示等其他民主程序通过。

方案制定上,推行企业年金方案简易范本,鼓励有条件的地方逐步实现网上备案,用人单位和职工制定企业年金方案更加方便。

灵活选择缴费比例——根据意见,用人单位缴纳企业年金每年不超过本单位参加企业年金职工工资总额的8%,用人单位和职工个人缴费合计不超过本单位参加企业年金职工工资总额的12%。实际操作中,用人单位及其职工结合经济负担能力,可以灵活选择缴费比例或额度。

也就是说,经济负担能力较强的用人单位和职工可以按照较高比例或额度缴纳企业年金,如单位缴费8%,个人缴费4%;经济负担能力有限的,可以降低比例缴费,如单位缴费2%或与职工一致,有条件后再逐步提高。

自主选择建立方式——用人单位可以建立企业年金单一计划,也可以选择参加法人受托机构发起的企业年金集合计划。有关方面将丰富集合计划供给类型,探索依托集合计划推行简易程序,为中小微企业建立企业年金提供便利。

“意见赋予用人单位更大的自主权和灵活性,有助于打消用人单位对建立企业年金的后顾之忧。用人单位可根据经营发展实际,建立符合自身情况和特点的企业年金。”北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟说。

税收优惠政策也是一大利好。据悉,用人单位和职工建立(参加)企业年金,可按规定享受企业所得税税前扣除和个人所得税递延纳税政策。

“加快发展企业年金,有利于健全完善多层次多支柱养老保险制度体系,更好保障退休人员生活,积极应对人口老龄化,同时,有利于发挥企业年金基金长期资金的优点,助力经济发展。”中国社科院世界社保研究中心秘书长房连泉说。

中国人民大学教授鲁全认为,职工个人参加企业年金,可以平滑当期和未来收入,多一份养老保障。用人单位建立企业年金,可视为长周期的员工福利项目,体现投资于人才,吸引和留住人才,形成长期的和谐劳动关系并促进生产率的持续提高。

不少百姓关心,变动工作单位时,企业年金个人账户如何转移?

据了解,新就业单位已建立企业年金或职业年金的,原企业年金个人账户权益应当随同转入新就业单位企业年金或职业年金。新就业单位没有建立的,或者职工升学、参军、失业期间,原企业年金个人账户可由原管理机构继续管理,也可由法人受托机构发起的集合计划设置的保留账户暂时管理;原受托人是企业年金理事会的,由企业与其协商选择法人受托机构管理。

“意见提出加快建设全国企业年金信息平台 and 数据库,明确为职工信息查询、转移接续、待遇申请等提供便捷服务。这有助于保护劳动者在跨区域、跨行业、跨企业流动过程中,企业年金权益不会受损失。”鲁全说。

下一步,有关部门将选择部分具备条件的园区(工业园、产业园、改革试验区、经济技术开发区、科技创业园等)开展扩大企业年金覆盖面试点,重点探索加入方式、管理模式、组织机制等。同时,加大企业年金基金监管力度,推动基金安全规范运营。

新华社北京1月15日电

(上接第一版)让群众认识家政、选学家政、从事家政。借助家政咨询服务窗口,通过制作发放巾帼家政服务连心卡、进社区举办巾帼家政大集、推行线上家政小程序等多种方式,发布家政基地的服务项目、联系方式,收集居民的家政服务需求,畅通供需对接渠道,切实推动家政服务与居民需求精准匹配。

对接京津拓渠道,多方联动搭建就业桥梁。依托京津冀巾帼家政诚信联盟单位,完善“河北福嫂”进京津服务唐山工作站,为进京津福嫂提供线下见面、临时歇脚、岗前培训等相关服务3858人次。参加省妇联“送福嫂进京”暖春行动暨走访慰问活动,组织河北福嫂春供直通车送节“河北福嫂”进京“补位”,缓解北京春节家政市场用工荒,建立常态化关怀机制,切实解决异地就业后顾之忧;联合唐山幼儿师范高等专科学校,组织女大学生及教师走进北京优秀家政企业,开展“实地观摩+就业指导+岗位对接”一体化活动;围绕福嫂职业道德及专业技能提升,针对进京津福嫂就业发展需求,开展“巾帼家政进社区”家政技能提升培训活动,以专业课程助力妇女技能提升,为家政服务行业高质量发展注入巾帼新活力。

唐山LNG接收站成功接卸第600船

(上接第一版)其中气化管理外输51.75亿立方米,装车外输7.94亿立方米;全年接卸LNG船舶55艘,接卸量421.81万吨,完成LNG装车26826车。这些清洁能源经气化处理后,通过外输管道在唐山分输站注入永唐秦管道,持续为京津冀地区能源供应提供硬核支撑。

建站13年来,中国石油唐山LNG接收站深耕京津冀能源保供主战场,交出了一份亮眼答卷:累计接卸LNG超4780万吨,外输天然气突破660亿立方

米。发展历程中,该接收站不断突破瓶颈、刷新纪录——从实现“首次夜间离泊作业”,到创下“单月外输天然气12.62亿立方米”“6天连续接卸4船”的高效业绩,再到达成两船单日“一离一靠”的精益运营模式,持续彰显行业标杆实力。“十四五”期间,中国石油唐山LNG接收站更是成绩斐然,累计接卸LNG超2356万吨,外输天然气超325亿立方米,相当于减少温室气体排放约7800万吨,为区域绿色低碳转型注入强劲动力。

拟注销公告

唐山市丰南区小集镇辉幼幼儿园依据《事业单位登记管理条例》,经举办单位同意,拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。请债权人自2026年1月16日起90日内向本单位清算组申报债权。特此公告

唐山市丰南区小集镇辉幼幼儿园 2026年1月16日

唐山市住房和城乡建设局责令改正违法行为通知书

唐建房安罚责改通字(2025)第4号

杨勇: 2025年12月16日,经我局检查发现你在装修过程中变动唐山市路北区龙湖北里尚德源小区9楼11门2702号房屋原设计建筑主体和承重结构,此行为涉嫌违反《河北省民用建筑装饰装修安全管理若干规定》第十二条第一款的规定,根据《河北省民用建筑装饰装修安全管理若干规定》第二十五条的规定,现责令你:立即停止违法行为,并自本通知书送达之日起15个工作日内改正。具体改正内容及要求,应当委托原设计单位或者具有相应资质等级的设计单位出具设计施工方案,并由具有相应资质等级的施工企业,将变动的房屋建筑主体和承重结构恢复到原设计状态。

如不服本决定,可于接到本通知书之日起60日内向唐山市路北区人民法院提起行政诉讼。逾期不申请行政复议或向人民法院起诉又不履行本行政决定的,本机关将申请人民法院强制执行。联系人:汤家伟 联系地址:唐山市路北区北新西道89号 联系电话:18633957579 邮政编码:063000

唐山市住房和城乡建设局 2026年1月14日