

张承唐打造国家级氢能样板工程

前不久,国家能源局发布全国首批能源领域氢能试点名单,由张家口、承德、唐山三市联合申报的“河北张承唐氢能区域试点”成功入选,成为全国9个区域试点之一。这标志着,一个立足京津冀、旨在破解绿氢规模化发展瓶颈、探索跨区域协同新路径的国家级样板工程,从蓝图正式迈入系统实施阶段。

唐山作为河北重要的工业城市,钢铁、化工等重工业基础雄厚,碳排放总量大,绿色转型需求迫切。在转型过程中,无论是氢冶金、化工原料替代,还是港口氢能重卡,都需要稳定、经济、大规模的绿氢供应。然而,唐山本地工业副产氢(灰氢)难以满足零碳转型要求,从外部运入绿氢又面临储运成本高的“最后一公里”瓶颈。

张承唐氢能区域试点,正是为了打通这“最后一公里”。根据规划,试点确立了“张承制氢、唐山应用”的跨区域协同格局。张家口、承德依托风光资源,建设规模化绿氢生产基地;唐山则作为多元应用枢纽和产业终端,消纳绿氢,推动重工业低碳转型。

根据规划,2026年,张承唐氢能区域试点核心工程将进入开工建设期。到2028年,“制储输用研”全链条产业生态全面成形,全体系实现商业化闭环运行,降本增效成果将规模化兑现。

据《河北日报》

唐山边检站:让“一带一路”跨境运输货物不“降温”

1月20日,京唐港口岸气温骤降至零下15℃。一艘巴拿马籍“航海家”轮即将靠泊,该船舶承载着大批中国工程车奔赴“一带一路”重要参与国——委内瑞拉。

唐山边检站早已预判寒潮天气对通关的影响,在船舶抵港前便主动对接码头公司、代理企业,精准摸排船舶抵离计划、货物装载细节及船员信息。针对工程车运输船舶装载难度大、离港时效性强的特点,该站推行“线上申报+线下快验”模式,量身定制“一船一策”通关方案,将查验流程、勤务部署和应急处置要点逐一细化,用前置服务打破寒潮带来的阻碍,确保通关各环节无缝衔接、暖意十足。

高效服务的背后,是长期的坚守与深耕。截至2025年,该站已验放“靠港零等待、离港零延时”船舶3328艘次,累计为企业节约通关时间9000余小时、节省费用3100余万元,以高效便捷的国门服务为跨境贸易提速赋能。

据河北广播电视台

京唐港区保税物流中心进出口额创历史新高

2025年,京唐港区保税物流中心(B型)进出口业绩实现跨越式增长,全年进出口总额达76.38亿元,创历史新高。在全国89家同类保税物流中心中,其排名由2024年的第39位跃升至第6位,继续领跑河北省。

该中心于2017年12月正式投入运营,总体规划面积18万平方米,目前已形成以铜精矿、供船物料、钢坯等保税仓储为核心,涵盖转口贸易、“保税混矿”、平行进口汽车保税及跨境电商等多元业务体系。跨境电商在经营化妆品、箱包、鞋类等商品基础上,正积极拓展澳洲粮油、红酒等新品类。

2025年6月,铜精矿“保税混矿”业务试点正式获批,成为拉动增长的重要引擎。试点运行以来,中心累计进口铜精矿37.82万吨,货值67.21亿元;完成保税混矿33.78万吨,货值58.87亿元,项目完全达产后,能够有效拉动河北省进口贸易额增长2.3个百分点。

据冀云客户端

因地制宜发展新质生产力

大力优化营商环境



唐山曹妃甸:打造机器人产业人才培养新高地

1月23日,央视客户端刊发《唐山曹妃甸:打造机器人产业人才培养新高地》报道,介绍近年来,唐山市曹妃甸区持续深化产教融合,创新教育教学模式,聚焦高素质数智人才培养,为区域经济社会高质量发展注入源源不断的强劲动力。



人民日报

从海量数据里“抠”出最优解



1月19日,《人民日报》6版刊发题为《开滦集团唐山中润煤化工有限公司工艺员邓晶——从海量数据里“抠”出最优解》报道,介绍工艺员邓晶于数据中“抠”效益,以精准计算攻克难关,降本增效创价值。

41岁的工艺员邓晶(见上图),是一位为巨型设备“把脉开方”的工匠。她的“听诊器”是计算,“手术刀”是创新。她的日常就是演算纸上密密麻麻的公式和参数,她一次次用精准计算解决了困扰生产的“顽疾”。

几年前,邓晶主持完成了甲

醇分厂二期废热锅炉换热效率提升改造项目。改造前,只要煤气负荷一增加,炉管就容易堵塞,换热效率立刻下降,出口温度跟着超标。经过七八轮系统计算,她终于从海量数据里“抠”出了“13平方米”这个最优解。改造落地后,二期转化炉出口甲烷含量大幅降低;每天不仅多产甲醇约11.85吨,还能额外产出3.8吨中压蒸汽,最终实现年增效1198万元。

邓晶的创新之路,始于19年前。22岁的她,以专业课第一名的成绩毕业,入职开滦中润公司。怎么进入工作角色?邓晶每天提前一小时到岗,拿着图纸爬高塔、钻管廊,硬是把2000多个阀门的位置、500多条管道的走向刻进脑海。

邓晶的创新步伐从未停歇:2019年,她发明的过滤一体式煤气过滤器解决了困扰行业多年的换热器难题;2025年,她主持完成了一、二期压机出口联通改造,每年可降低生产成本219.1万元……

2014年,邓晶有了自己的工作团队,团队累计完成创新项目60多个,提出合理化建议350余条,解决生产难题40余个。她带出了2名全国技术能手、5名石油和化工行业技术能手和3名唐山工匠。“只要把一项工作做到极致,任何岗位都能绽放光彩。”邓晶说。

辽阔“草原”再现曹妃甸

1月20日,《人民日报海外版》8版刊发题为《辽阔“草原”再现曹妃甸》报道,介绍曹妃甸重现辽阔“海底草原”,海洋生态修复显成效。

近年来,河北构建起海草床全链条要素修复技术体系,累计修复海草床面积938公顷。

河北自2019年起分两期工程实施了曹妃甸海草床生态保护修复项目。“我们以一期工程区域为中心,对500公顷范围内的渔业网具进行了全面清除,并且修复区内不再允许渔船随意驶入,以最大限度减少渔业活动对海草床的影响。”曹妃甸区自然资源和规划局副局长施志军说。

两期修复工程中,共计实施海草种子播种1438万粒,海草植株移植973万株,海草种苗移栽845万株。

1月24日,中新社图片网刊发《河北唐山:“丰润中国年”民俗文化交流活动拉开帷幕》图文消息。

1月23日下午,河北唐山中国丰润非遗文化馆内外,传统麻糖、棋子烧饼现场制作、舞龙、秧歌、花吹、锣鼓等传统民俗文化活动供群众参与体验,让群众共享民俗文化大餐。



图为两位小朋友在河北唐山中国丰润非遗文化馆内把玩非遗宫灯。



图为一位师傅在河北唐山中国丰润非遗文化馆内现场制作蜂蜜麻糖。



图为河北唐山中国丰润非遗文化馆外,非遗秧歌展演正在进行。

中央广播电视总台

河北省首例“海船开航一件事”联办业务落地曹妃甸

1月23日,央视新闻客户端播发《河北省首例“海船开航一件事”联办业务落地曹妃甸》消息,介绍河北首创“海船开航一件事”改革,实现多证并联一日办结。

1月22日,在河北省唐山市曹妃甸海事局政务中心“海船开航一件事”联办窗口,“惠盈199”轮船东代表一次性接洽由海事、船检、金融保险等部

门同步办理的船舶登记、检验、油污保险等7本开航必备“通行证”,实现当日申请、当日办结,当日出证。为贯彻落实国务院《“高效办成一件事”2026年度第一批重点事项清单》要求,曹妃甸海事局在2025年推出的“船舶开航一件事”协同联办机制基础上牵头改革,协调前置船舶临时检验,通过跨

部门信息共享平台完成船舶基础信息核验,打破“审批结果互为前置”的传统限制,实行“同步受理+并联审批”,将原本需40余个工作日的串联流程办理压缩至1个工作日内办结,办理时间压缩95%以上,材料提交数量精简50%以上,企业制度性交易成本大幅降低,为企业节省经营成本上百万元。

新华社

河北唐山:运河路通百业兴

1月21日,新华社客户端播发《河北唐山:运河路通百业兴》消息,介绍河北丰南区以唐津运河景观路为纽带,激活沿线产业,铺就乡村振兴新路径。

近年来,河北省唐山市丰南区以唐津运河景观路为纽带,深入推进“路、景、产、村”融合发展,走出了一条以路兴产、以路促游、以路带村的乡村振兴新路径。

唐津运河景观路自2010年投用后,大幅改善了沿线出行条件,并串联起长深高速、唐曹高速等干线,形成“15分钟上高速、1小时达港口”的快捷路网,为区域发展注入强劲动能。沿线农业园区的新鲜农产品依托高效冷链运输,快速衔接京津

冀市场,直达百姓餐桌。丰南区积极推动产业融合发展,带动乡村全面振兴。南孙庄镇引进19个农业文旅项目,年创产值超2.5亿元;东田庄镇聚焦中药材种植,形成特色产业,年吸引游客约5



河北唐山 运河路通百业兴

光明日报

河北迁安:百余名高校学子投身家乡社会实践

1月23日,光明日报客户端刊发《河北迁安:百余名高校学子投身家乡社会实践》消息,介绍迁安启动“雏燕归巢·返家乡”实践活动,182名高校学子返乡服务,贡献青春力量。

为引导青年学生在服务家乡发展中受教育、长才干,近日,河北省迁安市2026年“雏燕归巢·返家乡”大学生寒假社会实践活动正式启动,来自全国多所

高校的182名迁安学子将在一个月内开展社会实践锻炼。

在启动仪式中,青年学生们通过沉浸式解谜互动,深入了解了家乡从历史名城到“现代水城”的发展脉络、数字化建设成果,以及产业转型升级的创新实践和乡村振兴的发展成果。

今年,迁安市共发布实践岗位122个,涵盖党政机关、重

点企业、社会组织等多个领域,所有学子已完成精准对接。据了解,迁安市已连续5年开展“雏燕归巢·返家乡”大学生社会实践活动,成为该市“引才一育才”的重要品牌活动之一,已累计吸引千余名大学生利用寒假返乡实践,为青年学子认识家乡、服务家乡、建设家乡搭建平台,为该市“双招双引”蓄积青春力量。

中新社