

热点聚焦

向“世界级”跨越升级——

长三角G60科创走廊 不断刷新含“新”量

新华社《新华每日电讯》记者 桑雯



记者从近日在上海松江区召开的2025长三角G60科创走廊科创生态要素对接大会上获悉,当前,G60科创走廊已经从第一阶段构建平台、打响品牌、迈入走深走实、放大效应的第二阶段。G60科创走廊向“世界级”跨越升级,打造产业创新策源地,构筑成果转化黄金通道,加强与上海“五个中心”、自贸试验区建设等重大战略的协同联动,加快打造成为长三角更高质量一体化发展的标杆典范。

共筑跨区域科创协同高地

近日,启智(芜湖)智能机器人有限公司上海研发中心落户于松江区九亭镇的长三角G60科创走廊芜湖(上海)产业创新中心。新址启用后,启智机器人将在夯实智能机器人通用技术底座、汇聚全球顶尖人才、加速具身智能技术产业化应用方面迈入全新发展阶段。

“我们对兼具前瞻创新力与全局架构能力的领军人才需求迫切。”埃夫特启智研究院院长、副总工程师李浩来说,启智机器人是埃夫特智能机器人股份有限公司的新生力量,从2017年埃夫特在松江设立研发中心,到启智研发中心落地于此,这是发展战略的深化与延续。未来,启智将充分利用“研发在上海、生产在芜湖”的协同优势,打造技术创新前沿阵地的“会客厅”,吸引并留住高端人才。

新一轮科技革命风起云涌,全球科技创新加速迭代,“创新廊道”成为全球经济竞争的重要主体。长三角G60科创走廊,2016年源于松江,2017年“联通嘉杭”,2018年“九地共建”,串起了上海松江、江苏苏州,浙江嘉兴、杭州、金华、湖州和安徽宣城、芜湖、合肥。2019年,G60科创走廊被纳入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,正式上升为长三角一体化发展国家战略的重要平台。

随着长三角科技创新和产业创新跨区域协同深度融合,像埃夫特这样的产业“朋友圈”持续扩容,一个个看得见、摸得着的研发成果、项目投资,不断刷新这条走廊的含“金”量和含“新”量。

数据显示,近年来长三角G60科创走廊区域竞争力显著增强。2024年九地GDP总量达到9万亿元,约占全球经济总量的1.1%。2024年,九地研发投入强度为3.77%,高于全国1.08个百分点,九地发明专利授权量和PCT专利申请量占比均达到全国10%,全球高被引科学家占全国比重达9.5%。

科技部二司副司长石磊表示,近几年来,科技部会同国家相关部门和沪苏浙皖,共同支持九地紧密协作,大胆实践、先行先试,围绕建立完善央地联动、区域协同、市场主导新机制做出有益尝试,探索出一条协同创新发展新路。

他还表示,面向“十五五”,要围绕国际科

技创新中心建设大局,共同谋划提升G60科创走廊战略平台能级,服务好国家战略;要在共同强化科技创新和产业创新深度融合过程中,实现九地各展所长、优势互补、协同联动发展,共同培育壮大新质生产力,要在共同完善科技创新治理过程中,为构建全国统一开放、竞争有序的市场体系作出应有贡献,携手打造长三角一体创新、一体发展的示范样板。

共建世界级产业集群

上海市科委发布《关于支持长三角G60科创走廊策源地建设的若干政策措施》,其中提到:通过探索产业集群协同发展新模式,聚焦新一代电子信息、航空航天产业,从而加快构建以先进制造业集群和生产性服务业为支撑的现代化产业体系。

正在打造先进制造业发展集聚区、新质生产力发展先行区的松江,“2+4”现代化产业体系框架日益清晰:以智能终端、智算服务、卫星互联网为引领的新一代信息技术,以新能源电力装备、仪器仪表为代表的高端装备2个千亿级主导产业,以及先进材料、生命健康、时尚消费品、文旅影视4个百亿级特色产业。

记者在上海6G通信智谷未来产业园看到,这里的物理空间已全面建成,聚集了150余家科创企业,其中30余家属于5G-A、6G相关企业。“隔壁就是做智能眼镜的团队,既是我们的上游也是我们的下游。”在产业园内“六极星空”孵化器区域的国科欣智能(上海)科技有限公司创始人赵曦说,企业专注研发脑机通信系统,产品使用场景可覆盖消防、医疗等。

“预计明年新增100家智能通信领域的科创企业入驻,加速推动通信感知、计算、AI等多维能力深度融合,加快培育新业态,探索新商业模式,创造新的增长极。”上海6G通信智谷董事长金军说。

独特的“创新廊道”经济,具有构建产业要素链接高能级平台的优势。以大飞机产业为例,长三角G60科创走廊九地与中国商飞达成战略合作以来,1800余家企业纳入G60大飞机供应商储备库,为大飞机输送的合格和潜在供应商增幅超过40%,促成重点企业与商飞成立联合攻关团队并自主研发航空辅助动力装

置,推动产业链不断完善,形成集群态势。体制机制创新也为G60科创走廊注入市场活力和创新动力。九地建立了轮值主席和执行主席制度,成立了G60重大科创平台联盟、企业出海联盟、低空经济联盟。第七届G60科技成果拍卖会上,成交额较上届增长66.7%,七届成交金额累计突破500亿元……要素对接大会上,《长三角G60科创走廊科学仪器选型手册》发布,系统整合了区域内138家企业的300款优质国产仪器。

手册编制技术支持方仪器信息产业研究中心主任武自伟表示,全国科技创新、产业创新进入空前密集活跃期,对高端科学仪器也有了更多需求和更高要求。因此,该手册将为一线科研用户提供精准、可靠的选型指南,提高仪器选型效率,降低选型成本,同时,有效促进国产好仪器的推广应用。后续,还会集合多方力量,建立使用单位的评价和反馈机制,形成动态更新的“口碑库”。

长三角G60科创走廊联席会议执行主席、松江区委书记王华杰表示,松江将携手科创走廊上的城市,紧扣国家战略导向,充分放大政策叠加的溢出效应,构筑跨区域科技创新协同样板,全力推动G60科创走廊向“世界级”跨越升级。同时,将聚焦“2+4”现代化产业体系,进一步加强与其他城市产业链供应链创新链高效协作,打造长三角新质生产力示范高地,共建世界级产业集群。

共育一流创新生态

走进G60松江·中安科创园,葱茏花木掩映着现代化的楼宇,完善的健身场馆、人才公寓等配套吸引了一批跨国公司和科创企业入驻。开园3年多来,企业入驻率达到80%,瑞士百超跨国总部、西班牙达诺巴特上海卓越中心、微釜半导体等头部企业纷沓而来。

“到高端人才和创新资源密集的‘风口’筑巢,‘科创飞地’是长三角一体化科技创新和产业创新生态共建的独特探索。”G60松江·中安科创园总经理徐本增说。

在上海,松江区贯穿南北、承东启西的战略区位优势,叠加长三角G60科创走廊策源地的产业集群优势、毗邻松江大学城的科创成果溢出转化优势,让G60松江·中安科创园可以通过科创要素和产业要素跨区域对接,从“飞入地”汲取技术、人才等资源,为“飞出地”产业布局和提质增效提供源源不断的“养料”。园区立足做大增量、区域协同,被列入安徽省推进长三角更高质量一体化发展标志性成果。

徐本增说:“园区到上海没有挖过一家企业,而是通过市场逻辑和生态整合,让资本到最得利的地方,企业到最舒服的地方,实现产业链布局最优化,政府、园区、企业‘三得利’。”

G60科创走廊的优势在创新生态,出路也在创新生态。

大学是培养创新人才、孕育创新成果的重要摇篮。松江大学城8000多亩的土地上汇聚了8所高校、12万余师生,在G60科创走廊的建设中发挥着科技创新、人才引育的重要作用。

要素对接大会上亮相的国家集成电路微纳检测设备产业计量测试中心(上海),有望建成我国集成电路纳米计量测试的全链条服务平台,为集成电路微纳检测设备产业发展提供高科技、高质量的计量服务,助力国家集成电路产业高质量发展。“松江大学城科创园协同发展矩阵”也宣告成立,将联动长三角区域高校优势学科资源,以及沿走廊国家级大学科技园,打造科技成果转化和师生创新创业的高地。

“一个‘源’字,预示着这里将成为科技创新与产业创新深度融合的源头活水、教育科技人才协同发展的不竭动力。”G60联席办科创组组长宋苏伟形象地比喻道,“好比跟‘优等生’做同桌,能更快学习先进经验。”

为进一步深化合作,促进资源共享、优势互补,大会聚焦科技、产业、人才、技术、资本等核心要素的深度融合与高效对接。G60科创走廊“全球引才服务矩阵”和“农业科技创新发展联盟”先后成立,“产学研用金联合体”建设启动。此外,G60联席办与浙商银行、北京银行等金融机构签订战略合作协议,推动更多资源向科技创新集聚。

王华杰表示,站在“十五五”新起点上,松江将秉持“携手共进、合作共赢”的理念,推动G60科创走廊做深做实做优,为上海国际科创中心建设和长三角一体化高质量发展作出更大贡献。

从通道经济到港口经济 港口“晴雨表”折射我国经济发展活力

新华社记者 叶昊鸣 魏一骏 张钟仁

世界10大港口中,我国占有多席,港口货物吞吐量等指标稳居世界前列。

岁末年初,巨轮往来、装卸繁忙,多地港口货物、集装箱吞吐量持续刷新纪录:2025年12月2日,宁波舟山港集装箱年吞吐量首次超4000万标准箱,成为全球第三个加入“4000万”行列的港口;12月8日,山东港口青岛港年货物吞吐量累计突破7亿吨,较2024年提前15天;12月14日,天津港完成集装箱年吞吐量超2329万标准箱,较2024年提前17天……

来自交通运输部的数据显示,2025年前11个月,我国完成港口货物吞吐量167.5亿吨,同比增长4.4%,集装箱吞吐量达3.2亿标准箱,同比增长6.6%。

当前,全球贸易环境面临不确定性,我国港口吞吐量不降反增,彰显我国港口发展的硬核实力。

基础设施建设不断提升。宁波舟山港建成穿山、梅山两大“千万箱级”集装箱港区,为箱量增长提供坚实的物理空间和保障;青岛港2025年新开工15个重大项目,新增码头通过能力1600万吨、堆场面积146万平方米。

智慧物流枢纽加快升级。天津港上线智能化集装箱码头管控系统,智慧赋能下作业效率大幅提升;上海港多辆全自动无人驾驶车在码头穿梭,将集装箱精准搬运、依序归位。

目前,我国已形成环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群,港口基础设施规模多年保持世界第一,自动化码头数量和作用发生翻天覆地的变化,展现我国经济社会跨越式高质量发展。港口忙碌运转,集装箱频繁“迁徙”,持续显示我国外贸的韧性与活力。“交通运输部规划研究院水运所运输经济室主任袁子文说。

作为国际贸易的关键枢纽,我国多个港口正加速拓展新兴市场航线。

宁波舟山港开通首条北极航道航线,嘉兴港新增直航非洲航线,温州港、北部湾港开通至中东国际航线……更多稳定优质的货物通过港口,源源不断运往拉美、非洲、中东等新兴市场。

港口是连接国内外市场的关键节点。港口吞吐量的全线提速,与高附加值货物和清洁能源产品的稳定需求密不可分。

“在新能源光伏企业,传统太阳能光伏板产业竞争日益激烈的情况下,外贸企业积极研发开拓储能柜项目,保持着高速增长量的出货势头。”宁波联洋船务有限公司董事长王战友对此感受深刻。

凭借创新引领和绿色加持,我国外贸竞争力不断增强。2025年前11个月,我国出口机电产品14.89万亿元,同比增长4.8%,占我国出口总值的60.9%。

随着港口的不断进化,港口集群化协同取代单体港口“单打独斗”成为趋势,港口功能也逐渐延伸至内陆地区。长三角港口群逐步形成以上海港和宁波舟山港为主体,江苏、浙江、安徽等沿江沿海为两翼的“一体两翼”港口群,安徽新能源汽车、江苏光伏组件可直达欧美市场;“沪渝直达快线”让重庆果园港到上海港的航行时间大幅缩短,推动成渝地区从“内陆腹地”跃升为“开放前沿”。

既是外循环中连接全球的“窗口”,也是内循环中贯通区域的“枢纽”。

一组数据对比值得注意:2025年前11个月内河港口货物吞吐量同比增长5.7%,超过沿海港口货物吞吐量增速2个百分点。苏州港货物吞吐量达到56088万吨,集装箱吞吐量达到933万标准箱,双双跻身全国港口前列。徐州港、杭州港、芜湖港等多个内河港口集装箱吞吐量实现两位数以上增长,其中无锡港集装箱吞吐量同比增长突破三位数,达到109.3%。

“一方面,内河航道、港口的基础设施建设不断提升,带动内河航运效率等持续提升;另一方面,相较公路铁路,承担中长途大宗物资和集装箱的内河运输价格更低、更绿色环保,不少货运企业选择内河航运,进一步带动了内河港口的货物吞吐量。”袁子文说。

四通八达的内河运输,在助力做强国内大循环、支撑国内国际双循环中发挥了重要作用。

重庆提出“完善内河航运体系,提升长江上游航运中心能级”,河南明确“推动内河航运体系联通,建设‘两纵两横四干’干线航道网”,湖北要“建设三峡水运新通道、汉湘桂内河航运大通道湖北段”……多个省份将加强内河航运发展纳入“十五五”规划建设中。

“多个省份提出完善内河水运发展,是落实党中央、国务院关于建设‘四纵四横两网’国家高等级航道布局和36个内河主要港口的要求,有利于降低全社会物流成本、促进交通投资稳大局、支撑交通强国建设等。”袁子文说,面向“十五五”时期的规划调整,港口群发展或将迎来新变化。

建设跨区域跨流域大通道 促进区域联动发展

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出“促进区域联动发展”,并就此作出一系列战略部署。主要思路是以跨区域跨流域大通道建设为基础,以重点城市群协调联动发展为主要路径,以跨区域跨流域地区发展为重点支撑,以健全区域间规划统筹、产业协作、利益共享等机制为保障,促进各类要素合理流动和高效集聚,推动区域间互联互通、互利共赢,推动各地在深化合作中更好融入和支撑新发展格局,拓展国内大循环空间。

第一,推进跨区域跨流域大通道建设,强化区域基础设施互联互通。高效畅通的通道是促进区域联动发展的基础。要加快完善交通运输大通道和物流通道网络,高质量建设沿江沿海战略骨干通道,贯通沿边和西部陆海新通道,强化城市群之间以及城市群与重要功能性区域之间基础设施的高效联动。

对于不同的地区,也有不同的要求。比如,东北地区要加快论证建设油气管道和电力外送通道等,中部地区要依托现代化基础设施体系建设强化该地区的大通道格局。

第二,加强重点城市群协调联动发展,促进区域创新链产业链高效协作。城市群具有强大的集聚效应,促进区域联动发展需要以城市群的协调联动作为载体和依托。既要强化城市群差异化发展定位,支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区城市群打造世界级城市群,推动成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等成为高质量发展增长极,发展壮大山东半岛、粤闽浙沿海、中原、关中平原、北部湾等城市群,增强中西部地区和东北的城市群、都市圈对区域协调发展的支撑作用;又要完善城市群间交通通道,强化城市群间能源资源供应保障、科技创新成果转移转化等方面合作,

优化城市群间产业分工和空间联系,在实现协同发展的同时,更好辐射带动周边地区发展。

第三,更好发挥跨区域联结型地区支撑带动作用,形成更大协同发展效应。从经济地理学角度看,跨区域联结型地区是指处于不同行政区域或经济区域的交汇地带,通过交通联通、资源整合、产业协作等方式能够实现协同发展的空间单元,具有区位优势、功能枢纽性和发展联动性,是区域经济网络中的重要枢纽或节点。这类区域既包括地跨多个省份的城市群,也包括多个省市交汇的重要经济带,还包括省际交界毗邻的节点城市或县城。这些地区中有不少已经具备较强的产业发展基础,同时具有产业分工协作潜力和深化产业合作的现实需求,但也面临着区域区划壁垒、构建更为紧密的产业协作网络,可以在支撑带动周边

发展方面发挥重要作用,下一步需要在深化合作上迈出更大步伐。

第四,深化跨行政区划合作,健全区域间合作机制和模式。跨行政区划合作是促进区域协调发展、畅通国内大循环、优化区域经济布局和国土空间体系的必然要求。“十五五”时期,要构建区域联动发展体制机制,健全区域间规划统筹、产业协作、利益共享等机制,探索省际交界毗邻地区统一规划、统一管理、合作共建、利益共享新机制。要积极探索创新合作模式,在当前相对成熟的共建合作园区等模式基础上,结合区域资源禀赋和发展基础因地制宜加以拓展。比如,以自然资源为地理空间单元,依托流域内共同资源,流域沿线不同行政区域在产业协作、基础设施共建、生态环境共治等方面积极探索,形成具有整体性和可持续性的联动发展模式。

中国和中亚国家 货物贸易额首破千亿美元 同比增长 中国和中亚国家货物贸易规模再创新高 进出口总值历史上首次突破1000亿美元大关 连续5年保持正增长 中国首次跃居中亚各国第一大贸易伙伴 中亚占中国外贸的比重进一步上升 2025年 据中国海关统计 全年货物贸易进出口达到 1063亿美元 同比增长12% 增速较上年提高6个百分点 商品结构向新向优 中国对中亚 出口 712亿美元 同比增长11% 进口 351亿美元 同比增长14% 机电和高技术产品增长强劲,“新三样”产品市场份额稳步扩大 化工、钢材、农产品等非资源类产品种类进一步丰富 新华社发 宋博制 资料来源:商务部