

新华社记者 吴雨

第一观察

2月1日出版的第3期《求是》杂志，发表了习近平总书记重要文章《走好中国特色金融发展之路，建设金融强国》。这篇重要文章，是习近平总书记2024年1月16日在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班上讲话的节录。

金融是国民经济的血脉，是国家核心竞争力的重要组成部分。我国已经是金融大国，银行体系、外汇储备等指标世界第一，债市、股市规模世界第二，保

险规模也名列前茅，但总体上大而不强。加快建设金融强国是全面建成社会主义现代化强国、推动高质量发展的必然要求。

习近平总书记对金融强国建设的部署深谋远虑、一以贯之。2023年10月召开的中央金融工作会议上，习近平总书记首次明确提出加快建设金融强国的宏伟目标，将金融工作上升到更高的战略高度。

2024年1月，在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班开班式上，习近平总书记对金融强国建设的科

学内涵和目标任务作了系统深刻阐述，明确了实践路径与方向。

2025年10月，党的二十届四中全会对“十五五”时期加快建设金融强国作出战略部署，“金融强国”首次写入五年规划建议。

从中国特色金融发展之路的“八个坚持”，到金融强国建设的“六个强大”“六大体系”，再到中国特色金融文化的“五要五不”，习近平总书记均作出详细、深刻的阐释，为金融强国建设提供了科学指引，标定前行方向。

(下转第三版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 加快“三个努力建成”“三个走在前列”步伐

曹妃甸：向海图强 强启新程

本报记者 景立华

“十五五”开局看唐山

钢铁电力园区内，中冶瑞木新能源二期项目正式投产运营，高镍三元前驱体生产线全速运转，年产值50亿元的新能源材料产业集群再添劲旅，标志着曹妃甸新能源材料产业集群迈向新高度。

1月11日，中石油唐山LNG接收站码头巨轮巍然，卡塔尔籍“阿尔玛业达”号稳稳靠泊，标志着该站累计接卸船舶突破600艘、外输天然气超660亿立方米，以“气脉通京畿”的责任担当筑牢国家能源安全屏障。

“十五五”起步之际，曹妃甸港口能级跃升、项目建设提速、创新活力迸发，开放格局拓展、民生福祉提质，这座滨海新城正以万马奔腾之势，在高质量发展的新征程上勇毅前行！

港口能级再攀高 通达海更畅达

作为国家港口型物流枢纽，曹妃甸港区开年即冲刺，大力推进以四大储备基地为重

点的港口生产性服务项目建设，多项运营指标再创新高。

1月7日，曹港股份通用码头二期工程减载靠泊能力核定获省级审批通过，从论证到获批仅用时20天，成为2026年首个落地的重要项目，为构建“重去重回”双向物流运营模式、衔接中非贸易通道奠定基础。1月13日，鄂尔多斯能源公司在曹妃甸港区2026年首船顺利发运，实现“开门红”。“新一海17”轮20小时完成4.95万吨煤炭装载，“北煤南运”通道持续高效运转。新增多条内外贸航线，内陆港总数扩展至26个，中蒙俄班列常态化运行，形成“港陆联动、多式联运”的物流新格局。

基础设施建设同步提速，总投资超2亿元的港池岛西区集疏港主通道项目顺利中标，4010米主干路预计6月底竣工，建成后大幅提升港区内部通行效率与货物转运能力，打通“港产城”联动脉络；东区5万吨级、中区二港池10万吨级航道升级工程稳步推进，12个大型专业化泊位建设加速，为唐山港稳居世界沿海港口第二位筑牢支撑。

锚定“世界领先数智化生态能源港”愿

景，曹妃甸港区加快智慧绿色转型成效显著。在5G、北斗导航等技术支撑下，码头自动化改造持续深化，装卸机无人值守系统实现自动对舱、精准落料，翻车机远程集控改造提高效率。

集疏运网络持续扩容，汉曹铁路等项目加速推进，铁路集疏港比例稳步提升，全力构建铁水为主、多式联运的一体化物流体系，同时深化与上海港等合作，拓展集装箱与绿色能源通道；依托京津冀协同发展优势，承接京津技术转移，推动“京津研发、曹妃甸产业化”模式落地，为港产城融合注入创新动能。

重点项目加速跑 产业根基更坚实

开年的曹妃甸，项目建设现场处处是实干场景，确保2026年亿元以上项目新开工105个以上、完工95个以上，扎实推进88个省市重点项目建设取得实效。中冶新能源二期投产，总投资13.43亿元的该项目与一期形成协同，年产5万吨高镍三元前驱体、10万吨电池级硫酸镍，可配套50万辆新能源汽车生产，其99.99%高纯氧化钕产销量

稳居全球第一。

富海烯炔、钠电产业园等千亿级产业集群支撑项目建设正酣，首钢京唐镀锌汽车外板生产线进入审批关键阶段，2个20万吨级铝矾土码头即将开工，年吞吐能力达2450万吨。这些项目涵盖新能源、钢铁深加工、石化、海工装备等核心领域，与曹妃甸港形成“港产联动”效应，推动主导产业向高端化、智能化、绿色化转型，为“十五五”期间六大千亿级产业集群培育奠定坚实基础。

新年伊始，曹妃甸全力推进协同发展，全面落实重大战略。一是推进产业协同，充分发挥京冀曹妃甸协同发展示范区作用，引导钢铁深加工、石油化工、装备制造等产业及产业链上下游企业向曹妃甸集聚，确保2026年实施亿元以上京津项目75个以上，引进更多央企二三级子公司或创新业务板块。二是推进服务协同，促进京津教育、医疗等优质资源向该区域延伸，力促北京清华长庚医院曹妃甸中心医院完工运营，同时高质量运营曹妃甸动车，抓好汉曹铁路建设，促进人流、物流、信息流高效畅通。

(下转第三版)

奋进的唐山·“十四五”答卷

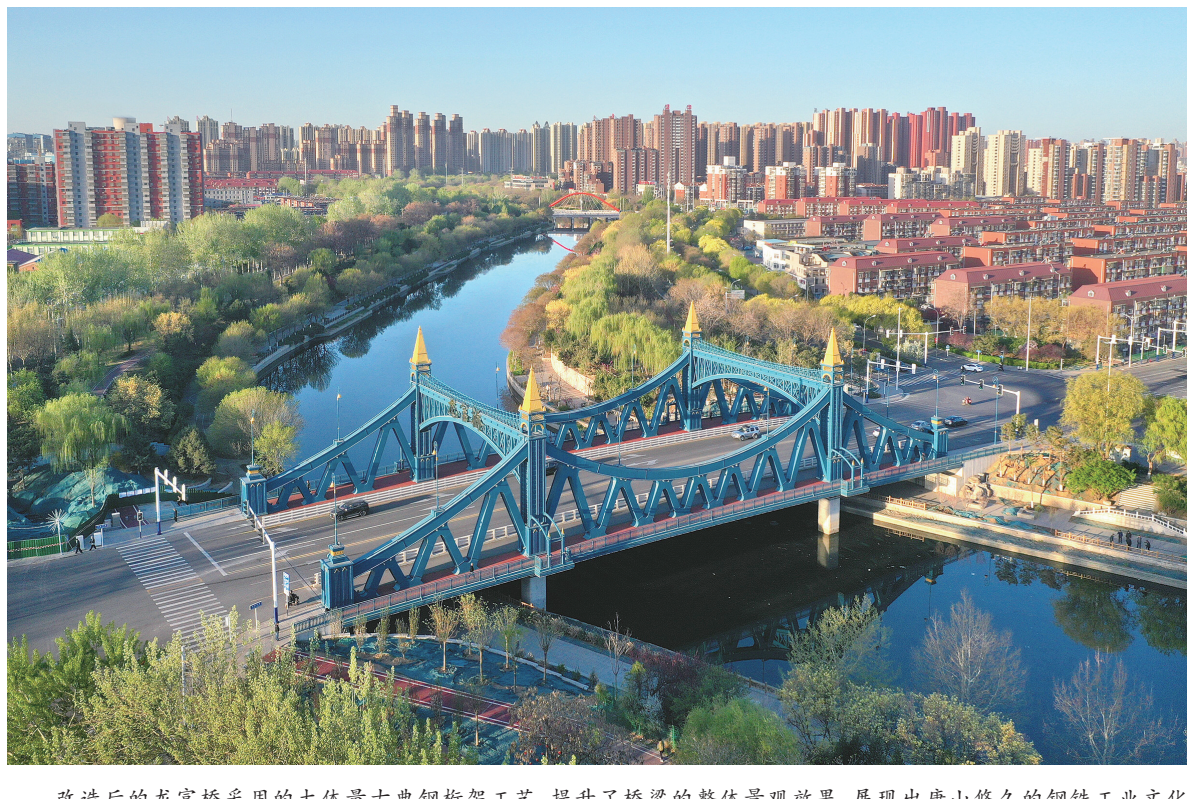
跨陡河桥梁改造“改”出百姓幸福路

本报讯(记者回佳佳 通讯员彭方旭)“龙富桥改造通车后，太方便了！以前是座小桥只能走人，机动车过不去，想去缸窑路还得绕一大圈。现在桥拓宽了，车也能走了，安全又省心！”近日，附近居民李本贵感慨地说。桥梁改造工程是我市2022至2023年度的重点民生项目，随着一座座跨陡河桥梁改造完成并通车，周边百姓出行更加便捷。

横跨陡河的桥梁多建于震后重建时期，承载着城市发展的记忆，但随着时间推移，部分桥梁逐渐出现老化、损坏、通行能力不足等问题，难以适应现代交通需求。2022年至2023年，我市投资4.52亿元，对11座跨陡河桥梁实施改造提升。其中包括对龙富桥拆除，重建为钢结构桥梁；为做好路网衔接，提高通行能力，对龙华桥、长宁桥进行扩建；对新华桥进行景观提升工程；对河北桥、建华桥、河东路桥(裕华桥)、荣华桥、利民桥、钢厂桥等7座桥梁进行维护提升。改造后的长宁桥长度达65米，桥体向北拓宽19.5米，总宽度达到38米，建成双向六车道桥梁；改造后的龙华桥长度达65米，桥体向北拓宽45米，总宽度达59.5米，达到双向六车道标准。全新的龙富桥总长达90米，宽度36米，双向四车道，通过改造有效打通桥梁交通瓶颈，大幅提升陡河东西两侧市民的出行效率。

记者了解到，龙富南道的龙富桥建设于1984年，桥长84米，宽4米，以前是人行桥，不具备车辆通行条件，成为交通堵点。2022年，对现状桥梁进行拆除重建，新建桥梁设计长90米，宽度36米，为双向四车道桥梁，已成为市区桥梁新景观。

“市城管执法局秉承‘一桥一景、移步易景、和谐多元’的理念，龙富桥工程采用了变高钢桁架造型，塔柱采用格构式装饰，厚重的钢结构展现出唐山浓厚的钢铁工业文化；河东路桥(裕华桥)采用下承式拱桥造型、风帆式拱肋，体现着英雄城市英雄人民乘风破浪的奋斗精神；龙华桥装饰结构采用了‘山’字造型，宛如一条巨龙，寓意着唐山蓄势腾飞，展望美好未来。通过对桥梁的改造提升，深度融合唐山文化、全面彰显唐山精神，使每一座桥梁充分体现



改造后的龙富桥采用的大跨度古典钢桁架工艺，提升了桥梁的整体景观效果，展现出唐山悠久的钢铁工业文化(资料片)。

城市地域元素，成为横跨陡河的一道道靓丽风景线。”市政

工程环境卫生事务中心工程科负责人张峰介绍。城市路网建设关乎经济发展和民生改善，是助力高质量发展的“动脉”，也是牵动民心的“神经末梢”。“十四五”以来，我市全面推进城市路网畅通工程，实施跨陡河

桥梁改造提升项目，让城市路网实现“无缝链接”“畅通循

环”，缓解出行难题，推动城区协同发展。

民生工程巡礼

孕育高等植物318种、栖息鸟类465种

我市259万亩湿地绘就生态新画卷

本报讯(记者徐赫 通讯员柴志佳、徐盈)今年2月2日是第三十个世界湿地日，主题为“湿地与传统知识”。我市拥有丰富的湿地资源。“十四五”以来，我市以系统性保护践行生态责任，让“地球之肾”持续焕发活力，谱写人与自然和谐共生的城市新篇章。

作为全球三大生态系统之一，湿地在维系生态平衡、保护生物多样性等方面作用关键。我市湿地资源得天独厚。据2024年相关数据统计，全市湿地面积达259万亩，占河北省湿地总面积的24%，涵盖沼泽草地、

沿海滩涂等8种类型，构成复合型生态系统。这片湿地孕育高等植物318种、栖息鸟类465种，地处东亚—澳大利西亚候鸟迁徙关键节点，每年吸引数百万只候鸟停歇繁衍。其中，滦南南堡嘴东湿地27种水鸟种群数量达国际重要湿地标准，曹妃甸、乐亭滦河口等多处湿地被列入国家级候鸟迁徙通道保护修复计划。

我市将湿地保护纳入生态文明建设重点层面，构建起多层次保护治理体系。制度保障层面，2017年起先后印发多份湿地保护管

理相关通知，2023年在全省率先开展湿地立法调研，完善法治保障。保护体系方面，通过编制《唐山市国土空间总体规划(2023—2035年)》划定生态红线，构建起乐亭滦河口、滦南南堡嘴东2处省级湿地公园，滦河口、曹妃甸南堡2处省级重要湿地，曹妃甸湿地和鸟类、乐亭菩提岛诸岛2处省级自然保护区的保护体系。

在具体保护行动中，我市推进分级部门管理，落实多部门协作责任。建立林草湿生态综合监测体系，建成市级湿地监测中心1处、市级监测站2处，持续推进县级监测点建设，实现湿地动态监管。在曹妃甸湿地和

鸟类省级自然保护区连续三年开展生态效益补偿试点。同时，实施湿地保护修复项目，防治互花米草、规范资源开发，通过卫星监控、现场查验、群众举报等多渠道强化监管。如今，一幅制度完善、管护有力、生态向好、全民参与的生态画卷正在唐山大地徐徐展开。

据悉，在第三十个世界湿地日到来之际，我市还将通过“世界湿地日”“爱鸟周”等主题活动，以互动式、沉浸式科普宣教形式，广泛传播湿地价值，增强社会保护意识，让亲近湿地、守护湿地成为全民自觉。

迁西县政务服务贴心高效惠民

大力优化营商环境 加快高质量发展

本报讯(记者闫倩 通讯员赵志鹏、吴昊)“像我们这种来办业务不知道从哪儿下手的人，太需要这样的服务了！”近日，鑫天翼无人机科技有限公司的李先生在迁西县政务服务大厅办完业务后，对大厅推出的全程帮代办服务和延时服务赞不绝口。

李先生的舒心办事体验，正是该县政务服务主动靠前、赋能企业发展的生动写照。近年来，迁西县政府行政审批局始终聚焦企业“急难愁盼”问题，打破传统“坐等受理”的服务模式，专门设立企业开办专区，为企业开办、变更、注销等高频事项，提供全流程帮代办服务。2025年以来，已累计服务企业700家，提供预约服务172次、现场咨询帮代办753次、免费邮寄服务276次，真正实现了从“被动受理”到“主动靠前”的转变，让政务服务跑在了企业需求前面。

“以前开药店，要跑好几个部门，填多张表格、交十几份材料，光

等审批就要十几天；现在只需提交1份申请表，按照‘一单式’清单准备材料，4个工作日就能拿到所有证件！”刚办完药店开办手续的沐阳大药房负责人竖起了大拇指。

迁西县政府行政审批局去年5月23日在全市率先推行“开办药店一件事”集成审批模式，因地制宜将原本分散的4个高频事项整合打包，实现“统一受理、并联审批、一次办结”，申请材料从31份精简至24份，办理环节从10个压缩至3个，审批时限从44个工作日压缩至4个工作日，跑动次数从平均4次缩减至1次……通过流程再造、数字赋能、服务升级，迁西县“让企业办事更便捷、让群众办事更省心”变为“一窗办、一次办”，为企业减轻了负担，更让群众办事更便捷，相关做法在全省被积极推广。

随着数字技术的深度应用和服务模式的持续创新，迁西县政务服务将进一步精准对接企业全生命周期需求，持续优化企业开办流程，助力企业顺畅经营，为民生保障提质和经济社会高质量发展注入更强劲的“暖政”力量。

机械轰鸣战寒冬 陡河治理“加速跑”

本报讯(记者金鹏 通讯员田士磊)挖掘机臂挥舞清淤、铲车轰鸣穿桥作业、工人身着保暖工装抢抓工期……连日来，陡河城区段(胜利桥—南外环橡胶坝段)河道治理工程正以攻坚之势全速推进。这一由市区河道监管中心牵头实施的项目，是我市超长期特别国债支持的“两重”重点项目，既是响应国家水安全战略的具体行动，更是惠及民生的关键举措。

据悉，该工程通过河道清淤拓宽、闸坝升级、生态修复等综合措施，将使河道防洪标准稳步提升，有效应对极端天气带来的洪涝风险，并深度融合生态景观建设，同步规划建设生态护岸、亲水步道等设施，让市民共享治水成果。

为确保项目高效推进，市区河道监管中心建立“周调度、月通报、季考核”机制，现场协调解决施工难题；倒排工期、挂图作战，细化月周进度计划，10余处施工点同步发力、昼夜攻坚，确保低温环境下施工质量不打折；质量安全监督小组实行“旁站式”监管，对原材料进场、工序衔接、结构强度等关键环节严格把关，织密质量安全“防护网”；保障措施上，提前备足建材物资，精准落实冬季施工保温防冻方案，确保施工效率与工程品质双提升，建设“加速度”持续拉满。

截至目前，石榴河防洪闸、喻庄节制闸等主体工程已超额完成阶段性建设目标，预计2026年汛期前可提前投入使用。下一步，市区河道监管中心将持续用好超长期国债资金，严守质量安全底线，加快推进剩余工程建设，同步完善后期管护机制。同时，深化与海绵城市建设、环境水系的衔接，让陡河不仅成为城市防洪“安全线”，更成为生态宜居“风景线”。