

万家灯火守岁时 热气腾腾团圆年

——全国各地群众欢度马年除夕

新华社记者

共欢新岁,迎送一宵中。
2月16日,除夕,亿万中华儿女以不同的方式拥抱同一个主题:团圆。从万家团圆的餐桌到坚守岗位的生产一线,人们欢聚相守,在热气腾腾的年味里,共赴团圆之约,共话美好期许。

跨越山海,共赴团圆

皖南黟县宏村镇龙江村,年味在屋檐下油汪汪的腊肉、巷子里热闹的锣鼓声中变得愈发浓郁起来。
除夕,村民吴增荣一家人忙着去镇上采买最新鲜的食材,又张罗着贴春联,红纸黑字,墨香混着糍糊的味道,映得满院都是喜气。他说:“一家人团团圆圆心里踏实,这才叫过年。”
今天,所有的奔赴和抵达都锚定“团圆”这个坐标。

“哈尔滨冰雪大世界”主题高铁在林海雪原中疾驰,从上海返乡的乘客张文奇已归心似箭。“在外打拼一年,一上车看到这些熟悉的冰雪元素,心就到家了。”他接过列车长送上的吉祥物,笑意盈盈。对于像他这样跨越千里归乡的游子来说,奔赴,是春节最深情的序章。

此刻,零下十几摄氏度的黑龙江雪乡,身着大花袄的秧歌队踩着鼓点走上街头,彩扇翻飞,鼓声震天,来自天南海北的游客卷入一场冰天雪地里的狂欢。“这年味,够劲儿!”来自深圳的游客李旭眉毛上结着白霜,脸庞却被欢腾的气氛映得通红。

从南到北,从东到西,亿万人的奔赴,汇成一个热气腾腾的中国。
纵使相隔万里,科技的暖流,让思念先于脚步抵达。“我在飞去阿根廷布宜诺斯艾利斯的飞机上,给您拜年了!”除夕当天,乘坐东航MU745航班的旅客鲁佳辰,在万米高空用Wi-Fi与亲友视频拜年,抢红包。

纵使相隔万里,一件件包裹,让年味奔向幸福的团圆。除夕清晨,雪花纷纷扬扬洒进了合肥的街头巷尾,安徽顺丰美容名园营业网点灯火通明。26岁的快递员张成林边分拣包裹边说:“最近几天,派件量明显上来了。在包裹里多见衣物和日用品,如今则出现了许多生鲜特产和特色农产品,比如乳山生蚝、威海扇贝、章丘大葱。”奔跑在除夕的包裹里,既有远方的牵挂,也充满美好生活的味道。

当亿万人在奔赴中团圆,总有一群人,在奔赴中守护他人的团圆。
皖北平原寒风凛冽,在京沪高铁线



2月16日,江苏省扬州市邗江区荷叶小区内一户人家正在吃年夜饭。
新华社发(齐立广 摄)

上,国网宿州供电公司超特高压运维班班长廖志斌正在60米高的铁塔顶端,为线路“接骨”。这是他第23年参与春节保电,他说:“电通着,灯亮着,心里就踏实。”

万家灯火,年节味道

一方灶台,承载团圆滋味。煎炒烹炸的声响,是除夕最热闹的声音。
重庆渝中,25岁的刘歆楠今年成为家中年夜饭“掌勺人”。一桌12个菜,既有腊肠炒蒜苗、烧白这样的经典“老几样”,也有羊肚菌酿虾滑这样的新派“漂亮饭”。传统与创新,在一方灶台上融合出不同以往的年味。

陕西西安“中华老字号”同盛祥钟楼店热闹非常,这里的除夕年夜饭被早早订满,餐馆对部分菜品做了相应调整,年夜饭口味整体偏清淡。厨师长赵磊说,这两年消费者对健康饮食和光盘行动认同更深,吃不完的年夜饭会打包带走。
团圆的餐桌,早已从以家庭为半径,画出更大的同心圆。

在上海,AI创业者韩非和社区老人、环卫工人,外卖骑手共享“马年家宴”,他用AI生成的图文菜谱作为特别礼物,为邻里添一份新意;在重庆务工的吉林人向玲,第三年组建“年夜饭搭子”群,和11名没有返乡的年轻人“拼桌过年”,分享家乡特产,他乡亦成故乡;在北京昌平霍营街道养老服务中心,志愿者们与老人们一起包饺子、话家常,养老服务中心负责人陈

萌说:“家有一老,如有一宝。”
传统的年味依旧醇厚,新潮的过年方式悄然兴起。

除夕当天,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”启航,将团圆宴搬到了蔚蓝的大海上。冰糖葫芦、春卷、汤圆……各地特色小吃香气四溢。“我们想把最地道、浓郁的中国味完整‘搬’到海上,让游客共度海上团圆美好时光。”爱达邮轮市场营销与电子商务助理副总裁贾瓌说。

在黑龙江亚布力,滑雪场成为守岁新地标。“以前除夕是围炉包饺子,今年我们特意‘北上’寻雪。”来自浙江的游客李璐说,“在雪场守岁,这种团圆味儿更‘潮’了!”
在上海新天地,石库门的年味记忆与摩登都市的璀璨地标交相辉映,人们在“步步高升”中感受电子烟花的绚烂。“愿每一位市民游客拥有兼具仪式感与烟火气的新春体验。”瑞安新天地高级商业总监李振辉说。

从家里到邻里,从陆地到海上,从围炉到雪场——团圆的形式变了,但团圆,这个中国人心里最浪漫的情结,从未改变。
迎春启程,团结奋进
首都医科大学附属北京妇产医院的产房里,节日的喜庆和迎接新生命的喜悦交织,一个个新希望从这里诞生。
从产房外的焦灼等待,到第一声啼哭

响起,北京产妇小沈许下新年心愿:“希望孩子健康快乐成长,过开心、幸福、有意义的人生。”

旧岁清零,新程启封。
这里有跃马扬鞭的朝气——
除夕当天,云南省曲靖市马龙区新楼村田野间机声隆隆,铁犁翻起新土。村党总支书记赵吉飞弯腰查看犁过的土地:“赶在节前完成土地翻耕,不误农时,为年后春耕做好准备。”如今村里发展蔬菜、花卉等特色产业,2025年全村农业产值达2200万元,300户村民共享红利。“新的一年要继续带领村民们把每一块土地用出效益,在连片的良田里耕耘出兴旺的产业。”他说。

这里有万马奔腾的活力——
马年春节的脚步日益临近,神舟二十一号航天员乘组贴春联、写福字,把中国人的太空家装扮得红红火火,第一次在太空过新年的航天员武飞说:“马年当有奔马的闯劲,让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”上海浦东国际机场四期扩建工程航站区国际主楼钢屋盖全面开吊,城市建设者姜阳奋斗在一线,建成后的T3航站楼远看如飞鸟翱翔之姿;重庆果园港,数艘巨轮靠泊待发。“春节不打烊,新能源汽车零配件等货物出口不停。”重庆果园港有限公司生产部值班主任陈焯说,新一年的“中国造”从这里出发,连接起更广阔的世界。

这里有马不停蹄的干劲——
哈尔滨工程大学的室外冰水池旁,博士生孙林华和同伴们为了攻克极地装备关键技术,在严寒中坚守。他们说:“哈尔滨的寒冬,是最宝贵的科研黄金期。”他们在冰天雪地里,为国家走向深海、挺进极地积蓄力量。

春节前,在中国科学院合肥物质科学研究院智能机械研究所的实验室里,键盘敲击声、仪器运行声交织,丁增辉研究员说:“要争分夺秒往前赶,推动成果落地,希望技术更快赋能千行百业,让人工智能在更多真实场景中运用。”

从产房的第一声啼哭,到田野的隆隆机声,从实验室的键盘敲击,到冰水池旁的日夜坚守——每一个平凡的岗位,都在为这个热气腾腾的中国,积蓄着向前的力量。
我们策马扬鞭,新的春天,正迎面而来。
(记者李晓婷、吴慧珺、杨思琪、王辰阳、熊琳、熊轩昂)

新华社北京2月16日电

2026年为啥“晚春节”?

新华社天津2月16日电(记者周润健)2026年的春节姗姗来迟,在2月17日才缓缓登场。这是近十年来最晚的春节。那么,2026年为啥“晚春节”?

据中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍,公历以回归年为基准,平年365天,闰年366天。而农历以朔望月的周期来定月,平年12个月,全年354天左右,闰年则多设置1个闰月,全年13个月,共384天左右。

农历正月初一(春节)在公历中的日期或早或迟,与农历有无闰月有密切

关系——在一年中,农历平年比公历年少约11天,农历闰年比公历年长约19天。如果当年农历没有闰月时,则下一年的正月初一在公历中的日期比当年的正月初一提前11天左右;如果当年农历有闰月时,则下一年的正月初一在公历中的日期比当年的正月初一推迟19天左右。

一般规律是,如果当年和前一年都没有闰月,则下一年的正月初一在公历中的日期较早;如果当年有闰月,则下一年的正月初一在公历中的日期较迟。

以2025年为例,这一年有闰月,2026年的正月初一在公历中的日期就较迟,落在2月17日;以2026年为例,这一年没有闰月,2027年的正月初一在公历中的日期就较早,落在2月6日;再以2027年为例,这一年和前一年都没有闰月,2028年的正月初一在公历中的日期则较早,落在1月26日。

2026年正月初一是最晚的春节吗?——不是。春节在公历1月21日(如1966年)至2月20日(如1985年)之间浮动。在本世纪这100年里,最晚的春

节落在2月19日(如2015年)。”杨婧说。

还有一些历法现象属于农历的规定,如有无“年三十”。今年过了腊月二十九就直接进入新的农历年,没有三十。“由于腊月恰逢小月,所以农历丙午年马年春节前一天的年三十就被‘省略’了。腊月逢小月的情况并不少见,如2013年、2016年、2022年,以及从2025年到2029年的连续5年,都没有年三十。”杨婧解释,这主要是由农历腊月是大月30天还是小月29天所决定的。

新华社北京2月16日电

河北首票“水水中转”货物在京唐港发运

(上接第一版)
京唐港海关还牵头与港口、船公司、货代等单位建立常态化协调机制,通过业务协调会优化操作流程,并通过关企座谈、政策推送等方式开展解读引导。目

前,咨询及采用该模式的企业明显增多,货物种类日益丰富。

唐山港合德海运有限公司外贸经理李益群说:“新模式为我们带来了实实在在的竞争力,唐唐港的优势进一

步凸显。”多式联运不仅提升了港口集疏运功能,也为区域外贸发展注入了新动力。

京唐港海关副关李仙表示,“我们将继续深化落实总署便利化政策,在巩

固水水联运基础上积极拓展更多联运模式,进一步优化流程、压缩通关时间,努力将京唐港打造为环渤海区域多式联运示范口岸,服务高水平开放和高质量发展。”

“妃常好”里暖意浓

(上接第一版)

“工作中,我们发现有些初创企业组织架构不够完善,法治观念也参差不齐,甚至有的企业因此造成损失。”区行政审批局企业服务中心主任史永刚介绍,“针对新设企业‘成长痛点’,我们结合区司法局和律所专门制定了‘全生命周期护航方案’,初创期聚焦‘合规奠基’,帮企业搭建治理架构;稳定期主打‘日常护航’,即时响应咨询;成熟期则侧重‘提质优化’,开

展管理层法律培训。”

锦旗背后故事很暖心

“善政赋能强实业,伴企畅行展担当。”企业服务中心大厅墙上挂着一面由唐山多玛乐园旅游文化公司赠送的大红锦旗,吸引了记者的注意。

“去年四五月份,串联起曹妃甸新城、揽月湾景区、十里海河豚小镇和多玛乐园的旅游公交专线通车了。”企业服务中心

工作人员张赫介绍,“在我们组织的一次企业座谈中,多玛乐园负责人反映,乐园门前没有公交线路,大学城的学生周末想去游玩很不方便。为此,我们中心多次派员实地勘察,了解游客数量、路线走向等具体情况,联合区政府办、新城管委会、城管局、公交公司等单位共同努力,于去年上半年开通了这条旅游观光公交专线。”

如今,大学城的学生周末游玩更方便了,沿线群众也多了一份乘坐公交车旅游

观光的選擇。多玛乐园旅游文化公司特此送来锦旗,感谢企业服务中心为企业办实事的暖心之举。

走出区行政审批局,冬日暖阳洒在“妃常好”品牌标识上,春的脚步仿佛更近了。从“法律服务送上门”,到“主动赋能提供优服务”,曹妃甸区正以一个暖心举措,让“妃常好”不仅成为营商环境的“金名片”,更化作企业家心中那份“被尊重、被呵护”的温暖底气。

冰河上的生命接力

(上接第一版)“我可能是唯一一个‘挂彩’的新郎了。”谈及往事,王超笑着调侃。如今38岁的他,眼神依旧清澈,内心依旧火热。当被问及为何如此拼命时,他淡淡地说:“事情那么紧急,生命危在旦夕,我什么也没想,第一念头就是救人。不去救,良心上不安呐!不管谁遇到这样

事,都会这么做。”

“这些好心人给了孩子第二次生命!”

经过多方打听,获救男孩的家属终于找到了“救命恩人”。他们专程来到三友派出所和三友兴达化纤公司,送上

锦旗和感谢信。目前,男孩身体已无大碍,家属激动地说:“是这些好心人给了孩子第二次生命!”从及时“吹哨”的王井凯,到纵身跃入冰河的王超和张爱霖,再到死死拉住绳子的民警和居民,这群凡人英雄用行动诠释责任,用大爱守护生命。这场冰河上的生命接力,定格下寒冬里最温暖的画面。

中国空间站迎来建成后第四个春节 神二十一航天员祝祖国兴盛人民安康



春节前夕,神舟二十一号航天员乘组在中国空间站向全国人民拜年(视频截图)。
新华社发

新华社北京2月16日电(李国利、杨欣)新春佳节将至,神舟二十一号航天员乘组贴春联、写福字,把中国人的太空家装扮得红红火火,并以“宇宙级”浪漫遥祝祖国兴盛、人民安康。

万家团圆时,天宫春意浓。这是中国空间站全面建成后迎来的第四个春节。
“新春佳节到来之际,祝大家万事顺意、平平安安。”尽管是第二次在太空过年,但指令长张陆透过舷窗遥看祖国大地,满是思念与牵挂。

航天员武飞是第一次在太空过大年,既新鲜又自豪。“马年当有奔马的闯劲,让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”他说,“祝所有追梦人平安顺遂,日子越过越红火。”
“在太空过春节,对我来说是

最珍贵的体验。”航天员张洪章说,如今空间站各项实验稳步推进,不少进展让人欣慰。“新的一年,我们会继续策马探苍穹,在浩瀚星河续写新篇章,也祝福祖国科技兴盛、人民安康、每一份坚持都有回响。”

大年除夕,距离地球约400公里高的太空年夜饭准时开席。这一次,3名航天员既能吃到三鲜贺岁饺子,可以品尝象征富足安康的酱肘子,寓意竹报平安的笋干肉和百宝聚瑞的杂蔬烩菜等种类齐全的美食佳肴,还通过太空“烤箱”第一次烤制出香喷喷的蛋糕。

自2025年10月31日发射升空以来,神舟二十一乘组的“太空出差之旅”已超百日,科学实验、平台照料、设备维护、健康管理等各项任务都在有条不紊地进行中。