

央媒看唐山

2月25日至3月8日,《人民日报》、新华社、中央广播电视总台等中央主要新闻媒体共刊发(播)唐山重点稿件38篇(条)。



3月7日,央视《新闻联播》播出【凝心聚力 真抓实干 奋力实现“十五五”良好开局——代表委员议国是】汇聚智慧力量 谱写时代华章,全国人大代表、唐山市截瘫疗养院院长杨震生在全国两会上建言,以智慧养老守护最美“夕阳红”,为“十五五”开局献民生良策。

坚持创新驱动发展战略

因地制宜发展新质生产力

张军代表:推进中医药文化康养旅游发展

随着健康中国战略深入实施,中医药与文化旅游、康养产业的融合迎来重大发展机遇。

张军代表表示,应做好相应调研、规划,编制中医药文化康养旅游专项发展规划,明确“一核多带、区域协同”的空间布局。

人才是第一资源。张军代表建议,支持高等院校、职业院校设置相关专业,加快培养既懂中医药又懂旅游康养、既懂中医药又懂外语的复合型人才。

据《河北日报》

迎战寒潮 唐山海事局全力护航电煤运输安全

3月5日,唐山港京唐港区海域迎来新一轮强降雪寒潮天气。为有效应对恶劣海况对电煤运输带来的影响,唐山海事局迅速启动应急预案,多措并举,全力保障国家重点能源物资运输通道的安全与畅通。

据气象部门预测,此次强降雪过程预计以降雪为主,阵风风力可达9级以上。面对突如其来的恶劣天气,该局安排专人专班负责电煤运输的组织协调,实行24小时不间断受理电煤运输需求计划,确保运输指令“即收即办”。

与此同时,唐山海事局执法人员还加强辖区内港船舶的现场巡视检查及隐患排查力度,重点提醒在港作业和停泊的船舶相关负责人,要根据天气变化及时采取加固缆绳、调整缆绳受力角度等有效措施,确保船舶和设施能够安全、平稳地度过此次寒潮降雪天气过程。

据河北广播电视台

唐山:秦唐高速与迁曹高速枢纽互通全面开通 区域交通再升级

3月3日,随着最后一块隔离墩吊装,秦唐高速唐山段与迁曹高速正式实现互通,这是继2025年9月28日秦唐高速全线通车运营后,该项目建设取得的又一进展。

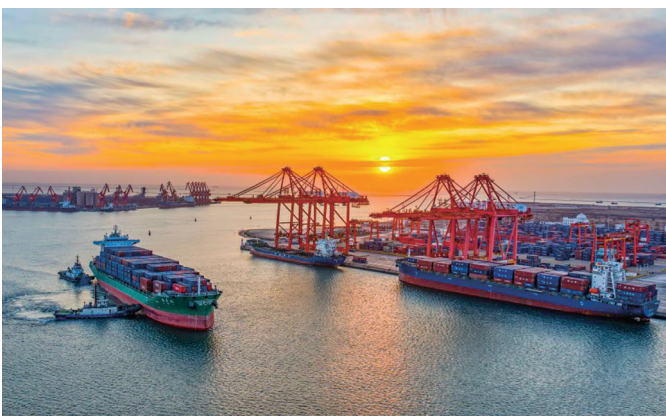
该枢纽互通是秦唐高速与迁曹高速的重要转换节点,它的建成投用,实现了两条高速公路的高效衔接,进一步完善了唐山及周边区域路网布局,打通了路网运行的“关键一环”。

作为京津冀交通一体化的重要工程,秦唐高速串联起秦皇岛、唐山多地,并与京雄、唐津、沿海等高速互联互通,是连接京津、雄安新区与冀东地区的重要通道。

据冀云客户端

新华社

3月4日、6日,新华社客户端分别刊发《向着美好未来接续奋斗——全国两会传递信心与力量》报道和《展望“十五五”:新质生产力激活高质量发展引擎》图片新闻,介绍两会凝聚共识,实干笃行,“十五五”开局之年规划开启新征程,以新质生产力驱动高质量发展,谱写中国式现代化建设新篇章。



中央广播电视总台

3月3日,央视新闻客户端播发《河北唐山丰南:河头老街花灯璀璨非遗盛宴闹元宵》,介绍元宵佳节,丰南河头老街花灯映运河,非遗展演轮番上演,尽显民俗魅力。



3月6日,央视新闻客户端播发《唐山市2026年“3·5”学雷锋纪念日主题志愿服务活动暨迁安市志愿服务月系列活动》,介绍该活动在迁安市人民广场启动,活动以实际行动践行了“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神,凝聚起全市上下共同奋进“十五五”的磅礴力量,为唐山高质量发展注入温暖动能。



科技日报

深化协同 国际科创中心建设迈向“体系增效”

3月4日,《科技日报》1版刊发《深化协同 国际科创中心建设迈向“体系增效”》报道,介绍参加今年全国两会前夕代表委员为国际科创中心建设支招献策情况。

“北京创新资源丰富,但过去存在‘单点突破’现象,成果转化偶有‘墙内开花墙外香’。”全国人大代表、河北省人大常委会委员丁伟说。为进一步推

动跨区域协同,丁伟建议编制《京津冀科技创新协同项目指引》,明确三地产业链分工,避免重复建设与同质竞争。全国人大代表、唐山市政协副主席李治欣则从产业端给出思路。“我们鼓励企业与京津高校共建中试平台,在规划选址、项目用地等方面开辟绿色通道,让科学家愿意来、工程师留得

下。”李治欣说。

唐山正探索“双向飞地”模式,推动企业和科研机构“打入彼此内部”。“要整合京津冀企业、高校和科研院所等资源,组建创新联合体。”李治欣表示,不仅要把握京津高科技创新资源引进来,还要把分支机构,推动河北优秀产业人才到京津科创平台交流学习,构建共有共用的人才生态。

中新社

中国第一代高铁工人张雪松的“人生时速”与“中国速度”

3月3日,中新网刊发《中国第一代高铁工人张雪松的“人生时速”与“中国速度”》报道,介绍张雪松以匠心铸重器,以实干书写人生与高铁时速。

时速350公里,是“复兴号”奔驰在中国广袤大地上的速度。而对于中国第一代高铁工人张雪松来说,他的“人生时速”,与中国高铁的发展紧密交织。从普通技术工人到2025年

当选大国工匠人才,张雪松的工作台见证了中国高铁的技术积累。2005年,中车唐山机车车辆有限公司引进时速350公里动车组生产项目,铝合金焊接易变形成为首要攻克的技术难关。“那时候完全是吃住在车间,脑子里想的全是焊接变形的事。”张雪松回忆,他和团队系统梳理了100多种可能影响焊接变形的因素,最终发现并解决了焊枪

口风速偏差的问题。对技术的敬畏与专注,也延续到人才培养中。张雪松“金蓝领”工作室已培养数百名技术人才,其中10余人获国家和省部级劳模、全国技术能手等称号。

今年全国两会,张雪松带来的建议聚焦高技能人才培养。针对“新八级工”职业技能等级制度,他提出关于推进首席技师、特级技师跨省互认的建议。

人民日报

灯谜:中文独有的文字游戏

3月3日,《人民日报海外版》9版刊发题为《灯谜:中文独有的文字游戏》报道,介绍灯谜映照中文智慧,穿越千年,魅力依然璀璨。

马年新春,各地灯谜活动让这一传统民俗绽放新彩。

灯谜融合文旅业——四川乐山苏稽古镇内,身着古风服饰的工作人员为人们送上新春祝福,游客猜灯谜、赢“福币”,兑换跷脚牛肉、甜皮鸭等特色美食。

灯谜充分本地化——“三月赋诗,相约潮安”(打一地理名)、“孝顺人家出英雄”(打一市区名)等灯谜创作紧扣本土。资深灯谜

爱好者曾先生说:“猜灯谜,猜的是字里行间的巧思,品的是潮州人骨子里的文气。”

灯谜承载正能量——河北唐山小山街道开展的“廉政灯谜猜猜乐”活动,将廉洁文化与传统文化结合,让参与者在猜谜中接受廉洁熏陶。

灯谜牵手新科技——在陕西西安大唐不夜城,AI猜灯谜、机器人写福字等活动趣味十足。

河北大学文学院语言学教授傅林表示,灯谜的传承发展,关键在于简单转移至线上或增加短视频等传播载体,而在于与人类科技发展前沿相结合。

唐山市2025年开通客货邮线路5条

3月6日,人民日报客户端刊发《唐山市2025年开通客货邮线路5条》消息,介绍唐山2025年开通5条客货邮线路,农村物流服务体系提质升级。

近日,唐山市举行“2025年民生工程成果展示”系列新闻发布会的第18场。本场发布会的主题是:农村物流服务体系提升工程。

近年来,唐山市交通运输局认真贯彻落实省、市关于推动农村物流服务体系提升工程的工作要求,将农村客货邮融合发展作为

关键抓手,系统谋划、全域推进,着力构建“畅通便捷、经济高效、便民利民”的县、乡、村三级农村物流服务体系,取得了显著成效。

2025年全市农村物流服务体系提升工程计划建成客货邮站点28个、开通客货邮线路5条,力争新创建1个省级农村物流服务体系品牌。截至2025年底,任务目标全部完成,曹妃甸区“交邮融合”发展,助力和美乡村建设“服务品牌获评第三批省级农村物流服务体系品牌”。

河北唐山入选国家知识产权强市建设示范市创建对象

3月2日,人民网刊发《河北唐山入选国家知识产权强市建设示范市创建对象》消息,介绍唐山入选国家知识产权强市建设示范市创建对象,为河北省唯一。

日前,国家知识产权局发布了《关于确定2025—2027年国家知识产权强国建设示范创建对象的通知》,其中确定唐山市为国家知识产权强市建设示范市创建对象,全国共10家,为河北省唯一入选的地级市。此外,唐山市有10家企业入选国家知识产权示范企业创建对象,数量占全省近四分之一,位列各地市首位。

聚焦唐山市战略性新兴产业、县域特色产业集群等知识产权获权、用权与维权需求,成功争取一批国家级试点项目落地唐山。唐山市全面实施高价值专利培育工程、商标品牌培优工程和知识产权公共服务普惠工程,积极推动“京津研发、唐山转化”,特别筛选96位专家担任知识产权专员,为企业提供维权指导等专业服务。唐山市列入全省首批专利侵权纠纷行政裁决示范建设试点市,建设了专利侵权纠纷行政裁决线上办案系统,案件平均办理周期压缩至法定时间50%以下。

中国新闻周刊

唐山:“钢城”的机器人雄心

3月2日,第1225期《中国新闻周刊》刊发《唐山:“钢城”的机器人雄心》文章,介绍我市全力打造全国工业与特种机器人研发应用高地的探索与实践。

说起唐山的工业,人们最先想到的多半是钢铁。如同其他资源型城市一样,唐山也面临转型的压力。

机器人产业对于唐山并非外界想象的那样“跨界”,钢铁、煤炭、铁路等传统制造业为机器人产业提供了基础制造能力与应用场景,也成为唐山发展机器人产业的重要依据。

在制造业优势之外,丰富的应用场景特别是工业场景也是唐山希望利用的优势。

唐山的机器人产业方向正在逐步转向服务机器人。服务机器人的市场空间更大,唐山也制定了相应的场景开放方案。比如,智慧食堂系统,投资800万元左右就能让一间供应四五百人用餐的智慧食堂实现自动化。不过,唐山是将重点聚焦在人形机器人所需的高质量数据集的开发上,并非硬件本体制造。即使是服务机器人,也成为唐山发展机器人产业的重要方向。