

央媒看唐山

3月16日至3月22日,《人民日报》、新华社、中央广播电视总台等中央主要新闻媒体共刊发(播)唐山重点稿件22篇(条)以上。3月17日,人民日报客户端刊发《星梭科技唐山空天产业园项目主体建设启动》消息,介绍星梭科技(北京)有限公司在曹妃甸区正式启动“空天产业园一期”核心项目——下一代全流量补燃发动机研制及总装中心建设。这是我市认真贯彻落实京津冀协同发展战略下“京企入冀”的又一标志性成果,为区域航天产业协同发展注入新动能。3月22日,《经济日报》头版头条刊发《河北全链条发展机器人产业》聚焦河北以协同创新驱动全链条突破,推动机器人产业规模、能级与效益提升。其中介绍了唐山市不断强化与京津协同创新和产业协作,深化场景应用、狠抓项目建设、培育产业生态,集聚了全省超半数机器人企业,智能特种机器人产业集群获评国家中小企业特色产业集群,发挥了经济大市挑大梁作用。



3月19日,中央广播电视总台《新闻直播间》栏目播出《新消费图鉴·体验经济新玩法 科技文化赋能 点亮夜游新活力》,介绍在河北唐山河头老街,每晚都会举行妙趣横生的“科举考试”,脱颖而出的游客将身披大红袍,在演员簇拥下巡游老街,沉浸式体验“金榜题名”。景区融入300余名演员,化身李白、杜甫等与游客随机互动,游客也能以此赚取“银票”兑换奖品,沉浸式感受烟火气息。

人民日报、中新社

深度融入京津冀协同发展

加快建设现代化产业体系

“一键炼钢”告别冶炼“黑箱”

长期以来,转炉炼钢受高温、高压、强粉尘等影响,且炉内熔池物理化学反应机理复杂,难以实现直接监测与精准调控,形成了钢铁冶炼的“黑箱”难题。而现在,唐钢公司自主研发了“全过程一键炼钢智能体”系统(以下简称“一键炼钢”大模型),将炉内看不见的反应状态转化为可控制的数据模块,实现对钢铁冶炼高精度感知和控制。唐钢公司“一键炼钢”大模型自2025年10月全面投用以来,助推了高效生产和资源的集约化利用。数据显示,跟过去比,转炉生产效率提高8.8%,终点命中率提升至90%以上,吨钢煤气回收率提升近16.3%,吨钢蒸汽回收率提升超8.8%。“不光是炼钢,AI大模型正在排产、质量评估与预警等领域推广开来。”唐钢公司炼钢事业部值班作业区长虎晓坤说,“AI+钢铁”蓬勃发展,钢铁企业正经历从制造向“智造”的深刻变革。

据《河北日报》

唐山港京唐港区:启动“零碳运输”攻坚 风电机组、充电桩加速建设

日前,河北省首个人选交通过国专项试点的零碳公路运输线路——“河北省港企联动大宗货物零碳运输线路试点项目”正全速推进。项目核心设施——2台6.7兆瓦风力发电机组已注入主体结构吊装关键阶段。47台充电桩建设同步推进,配套的智能管理平台进入开发阶段,标志着这项总投资近9亿元的零碳物流体系建设取得阶段性进展。

目前,唐山港京唐港区专业煤炭码头源网荷储一期项目正在如火如荼开展,每天有20多名工人参与风机主体结构吊装作业,现场配备了1000吨和150吨大型吊车等重型机械全力配合。

眼下,随着关键设备的吊装,充电桩工程全面铺开以及核心软件的开发,各子项目建设正按节点有序推进。在保障建设质量和施工安全的基础上,唐港股份将力争项目早日建成投运,推动港口大宗货物集疏运迈入零碳时代。

据河北广播电视台

北京—唐山—长沙 唐山三女河机场的协同密码

“从北京通州坐高铁到唐山,再打车到唐山三女河机场,全程不到2小时,跟去大兴机场时间差不多,而且当天机票价格只需要300多元,值机安检十分钟搞定,实在是太方便了。”近日,一位在北京通州的网友分享了因临时去长沙出差,经多方比较后,选择从唐山坐飞机出行的新路径,在社交平台引发关注。

“2025年以来,我们积极对接各大航司,新增唐山银川、珠海等航线,加密重庆、长沙航线至每天一班,并协调航空公司提升机票折扣力度。”唐山三女河机场市场部负责人朱中华介绍说,“近期,办理值机时我们发现,乘客不只是唐山本地市民,也有北京、天津、秦皇岛的乘客。”

交通一体化,出行选择更加丰富多元。这条看似普通的路线,并不只是网友的“脑洞大开”,而是得益于京津冀区域铁路、公路路网建设的成果红利,也精准展现了唐山三女河机场作为京津冀支线机场,在区域交通协同中的新角色。

据冀云客户端

河北唐山:坚持供给质量与消费环境双向提升

3月16日,人民网刊发《河北唐山:坚持供给质量与消费环境双向提升》报道,介绍唐山以质量品牌引领消费升级,通过智慧监管与高效维权激发市场活力。

近年来,唐山市市场监管局坚持质量引领与品牌建设齐抓,纵深推进“质量三强一基”建设,培育一批质量过硬、竞争力强的唐山产品。“十四五”时期,全市食品安全评价性抽检合格率保持在98.5%以上、药品监督抽检合格率保持在99%以上,特种设备定检率达99.95%以上,全市制造业及消费品质量合格率连续3年实现稳步攀升,制造业质量竞争力指数提高到83.86。

全市拥有驰名商标50件、地理标志集体商标和证明商标45件,地理标志保护产品11件,分别位居全省第2、2、4名。“唐山骨质瓷”被工信部列为全国首批中国消费名品区域品牌。在2025年中国果品区域公用品牌价值评估中,“迁西板栗”品牌价值为40.04亿元人民币,公用品牌声誉位列全国第10位。

2025年以来,全市12315系统受理投诉举报咨询24.98万件,投诉按时办结率和举报按时核查率均达到100%,为消费者挽回经济损失583.64万元。

新华社

循环经济重塑“北方钢城”

3月18日—19日,新华社客户端、《经济参考报》6版刊发题为《循环经济重塑“北方钢城”》报道,介绍河北迁安积极发展循环经济,不断攻克固废再利用等难题。

迁安市被誉为“北方钢城”,是我国重要的钢铁工业基地,拥有全流程钢铁企业6家、钢铁深加工企业24家,仅6家全流程钢铁企业一年产生的各类固废就达2000余万吨。过去企业普遍采用“自行利用+委外处置”的方式进行处理,造成大量资源浪费。

发展循环经济,给产业发展、环境保护、资源利用提供了一个结合点。走进位于河北迁安经济开发区

的唐山玉山新材料有限公司生态建筑材料项目现场,工作人员正对“钢砖”透水性能展开新一轮测试。“之所以叫‘钢砖’,是因为它以钢铁公司产生的钢渣等固废为原料,经过1200摄氏度高温烧制而成。”项目负责人李建福说,项目全部建成后,每年可生产“钢砖”等生态建筑材料240万平方米,可实现销售收入2.6亿元。

“循环经济将重塑钢铁等产业的价值链条。”迁安市发展和改革委员会局长毛泽平说,“迁安市将以循环经济为抓手,努力走上一条‘资源高效利用、环境持续改善、经济高质量发展’的路径。”

从“互联互通”迈向“快联快通”! 京津冀铁路高速总里程“双破”1.1万公里

3月21日,新华社客户端刊发《从“互联互通”迈向“快联快通”! 京津冀铁路高速总里程“双破”1.1万公里》消息,介绍京津冀铁路高速里程双破1.1万公里,“快联快通”赋能协同发展。

“在通州买的刚出锅的咯吱盒,到唐山吃还脆着呢!”李耀光的幸福感,源自京津冀区域交通从“互联互通”迈向“快联快通”的迭代升级。

北京市交通委最新数据显示,截至2026年3月,京津冀三地铁路、高速公路总里程均突破1.1万公里,较2014年增长四成左右。

快——京津冀所有地级市全部通高铁。随着京哈高铁、京唐城际、津兴城际等一批重大项目建成通车,三地主要城市间迈入1.5至2小时快速通达圈。

细——多元交通服务赋能非首都功能疏解。京雄城际贯通、京雄高速直达、雄安新区至北京大兴国际机场快线河北段完成铺轨……

暖——三地携手破“卡点”,增“亮点”。开通12条京津冀快巴线路,车辆过检查站不必下车查验,优先通行公交专用道,日均载客近万人次。

中新社

“京企入冀”——星梭科技航天全产业链布局按下“加速键”

3月15日—17日,人民日报客户端、人民网、中新网客户端分别刊发《星梭科技唐山空天产业园项目主体建设启动》《京企入冀锚定商业航天“星梭时代”》等3篇报道,介绍京企入冀加速产业协同,星梭科技布局唐山推动航天全产业链发展。

近日,星梭科技(北京)有限公司在河北省唐山市曹妃甸区正式启动“空天产业园一期”核心项目——下一代全流量补燃发动机研制及总装中心建设。这是京津冀协同发展

战略下“京企入冀”的又一标志性成果,为区域航天产业协同发展注入新动能。

该项目按照国内领先的智能化、柔性化标准设计,集成工业互联网、数字孪生、人工智能等先进技术,将建成涵盖阀门装配测试、推力室制造、涡轮泵装配及发动机总装等环节的猛犸发动机全流程生产线,并配备工业CT扫描等高端检测设备,实现从零部件入库到整机出厂的全流程数字化管控,项目建成后将填补唐山在液体火箭发动机制

造领域的空白。

作为“北京研发、河北转化”的典型样本,星梭科技将北京的人才与技术优势、河北的空间与产业承载力有机结合,探索出一条商业航天领域“京冀联动”的新路径。

项目建成后将向上带动精密加工、增材制造等配套企业,向下牵引试车台、卫星应用等延伸产业,形成“研发-制造-试验-应用”的“链式集聚”完整闭环,有效带动区域高端装备制造、新材料、智能控制等相关产业链集聚发展。

3月19日,人民网刊发《河北:唐山港京唐港保税物流中心(B型)2月进出口额

跃居全国第一》图片消息,据河北省京唐港海关发布的数据显示,2026年2月,河北省

唐山港京唐港区保税物流中心(B型)完成进出口贸易额25亿元,在全国89家同类保税中心中排名由去年同期的第19位跃升至第1位,创历史新高。



图为3月16日,繁忙的河北省唐山港京唐港区集装箱码头。

经济日报

唤醒千年古集

3月21日,《经济日报》10版刊发题为《唤醒千年古集》报道,介绍千年稻地古集焕新,非遗与本土文化相融合,助力乡村振兴。

作为“京东四大古镇”之一,稻地镇深挖历史文脉,以非遗为核心对传统市集进行焕新升级,将民俗、技艺与现代消费场景融合,让老市集既保留浓郁烟火气,又增添时尚艺术范儿,成为市民休闲消费和游客打卡体验的新

地标。

路南区区长张静介绍,稻地镇自古是“稻浪接天”的膏腴之地,已有千年历史。但随着时代变迁,古集逐渐衰落,本土文化也近乎湮没。为唤醒千年古集,路南区探索“政府引导+市场主导+群众参与”的发展模式:政府牵头规划,修缮仿古建筑,挖掘非遗与民俗文化;引入专业运营团队,优化业态布局,打造多元消费场景;同时鼓励群众、非

遗代表性传承人、返乡创业者入驻,降低门槛、提供指导,让老百姓成为市集发展的参与者和受益者。政、企、民三方合力,让古老的稻地集实现“重生”。

“稻地镇的根在文化,魂在非遗。我们要让文化活起来,让年轻人愿意来,让老百姓能致富。”张静表示,焕新后的稻地集商户数比原来多了1倍,共有就业岗位800余个,带动间接就业超千个。

河北全链条发展机器人产业

3月22日,《经济日报》1版刊发题为《加快协同创新 强化要素支撑——河北全链条发展机器人产业》消息,介绍河北全链条协同创新,机器人产业规模突破200亿元,生态互补效应凸显。

近年来,河北省以协同创新驱动全链条突破,推动机器人产业规模、能级与效益提升。2025年,全省机器人全产

业链营业收入突破200亿元,同比增长42.5%。

河北强化与京津协同创新和产业协作。唐山高新区在北京设立“科创飞地”及机器人专业化运营公司。唐山百川智能机器人股份有限公司建立机器人共享智造工厂,为高校、科研院所和初创团队科技成果提供全方位服务。目前,河北已形成多层

次、互补性的产业生态。唐山集聚了全省超半数机器人企业,智能特种机器人产业集群获评国家中小企业特色产业集群。雄安新区吸引一批人工智能与机器人融合的创新型企业落户。石家庄、廊坊、保定、邯郸等在工业机器人、服务机器人、关键零部件等细分领域深耕,实现优势互补、产业共进。



3月17日,中新网客户端刊发《河北进化:筑牢消费维权屏障》消息,介绍河北省推进市紧扣“提升消费品质”年度消费维权主题,统筹部门资源,强化协同联动,开展多场景、接地气的消费维权宣传服务活动,切实守护消费者合法权益。图为活动现场。