

火车“慢”游 一趟集齐沿途风景



跨越5900公里,车内温暖如春,车外雪海茫茫,从林海雪原到“神州北极”,再到满洲里,一趟列车上尽享冬日风光;全程7天6晚,从中国昆明出发,一路向南穿过北回归线,抵达老挝万象,一站式集齐中老铁路沿途美景……今年以来,特色旅游列车掀起火车“慢”游消费热潮。

旅游列车有几类?

有特色列车,也有特色服务

有的旅游列车精心改装,变身铁轨上的“星级酒店”。如熊猫涂装、熊猫顶棚、熊猫帐篷、熊猫餐具、熊猫糕点……这是备受欢迎的“熊猫专列”品牌旅游列车。“熊猫专列”通过特色列车装饰、熊猫管家服务,让旅客享受特色化旅行服务。经过3年多发展,“熊猫专列”共有3款车型,提供差异化多元服务。

“伊春号”旅游列车设有全景式多功能观光车厢,配备了弧形侧天窗,站在窗前,可以沉浸式欣赏雪花飘落的美景;还配有旅拍空间车厢,设置更衣室,供游客打卡拍照。

有的列车则提供定制化旅游体验。如今年8月开通的“京和号”Y201次旅游专列新疆大环线的行程,车上餐食由大厨精心烹饪,有新疆特色美食,而且烹饪得较为软烂,符合老年人需求。这是一趟银发经济旅游专列,餐食供应符合老年人需求,游览安排上少走多看、缓行安全,更好地服务银发族。

而在开往江西井冈山的旅游专列上,旅客以师生群体为主,安排受过专业培训的乘务员担任讲解员。研学专列不仅有红色课堂,还开展文艺表演、知识竞赛和互动游戏等活动。

旅游列车能去哪?

覆盖大江南北,还可出境游

有的列车,深耕精品线路,提供沉浸式体验。“星光·澜湄号”旅游列车沿着中老铁路走出国门,用7天6晚带领旅客领略沿途秀美山川,打卡世界自然与文化双遗产城市老挝琅勃拉邦及老挝首都万象。

行驶在东北大地的“林都号”,被誉为

“开往森林里的家”。伊春红松原始森林、“神州北极”漠河、满洲里……旅客可以在列车上饱览冬日美景,下车后奔赴小兴安岭森林体验幽静闲适的慢生活。

有的列车,开往天南海北,适时按需开行。比如,乘坐“熊猫专列”不仅可以畅游四川,目前还推出大美新疆环线游、丝绸之路连线游等主题线路,覆盖31个省份。再比如,国铁西安局结合季节、地域特色,先后推出环秦岭休闲游、秦岭冰雪游、耀州滑雪游等旅游专列。

穿沙漠、行丝路,驶过“秦月汉关”,一趟趟旅游专列,带领旅客在中华文明风景线上徜徉。

(李心萍)

(文章来源:人民日报海外版)

重庆：魔都烟火魅山城



□ 杜庆君



时隔20余年,再“渝”山城重庆,如今这座大都市已“变脸”为魔幻之都,将千年巴渝历史与现代文化渲染得璀璨多姿。

重庆确是一座卓尔不群的奇妙之城,既粗犷、磅礴,又市井、精巧,明里暗里都透露着浓浓的生活气息。两江交汇的滨江地带,孕育出了巴渝特色的跨江大桥和特色楼宇,高低错落的山地风貌,自带“硬核”交通,地铁(轻轨)能够上天入地、跨楼穿江,在这里,我每天都感受到像坐过山车一样刺激。

夜景迷人的洪崖洞,人声鼎沸的解放碑,李子坝的轻轨穿楼,历史悠久的磁器口,红色文化的红岩村、渣滓洞,风情旖旎的长江与嘉陵江汇合,构成山城、江城一道道美丽的风景线。

夜色阑珊,我来到被视为宫崎骏“千与千寻”复制版的洪崖洞,这里楼层交错,错层筑台、临崖美景形成了别具一格的“立体式空中步行街”;磁器

口位于嘉陵江畔,始建于宋代,是重庆繁华的古镇,拥有“两江两溪三山四街”的独特地貌,素有巴渝第一古镇之称。一条石板路,千年磁器口,这里是重庆古城的缩影和象征。

不仅如此,重庆还保留着国内规模最大的古会馆建筑群——重庆湖广会馆。它始建于清朝康熙年间,建筑规模宏大,依山而建,错落有致,殿宇巍峨壮观,琉璃瓦戏楼飞檐翘角,楼面遍布山水、城门、戏曲人物等雕刻。

岁月失语,唯石能言。这句充满哲理的话语,仿佛诉说着重庆大足石刻千年的历史与沧桑。在宝顶山景区,我感受到石头的沉默力量,也领略到非遗艺术的瑰丽与神秘。那些细腻的雕刻,无论是千手观音的繁复手势,还是释迦牟尼的慈悲面容,都让人为千年前匠人匠心的雕刻叹为观止。

重庆,它现代繁华又历史悠久,它魔幻美丽又文艺朴实,“渝”见山城,大美魔都,让我心存爱恋……

